

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



VOIES NAVIGABLES DE FRANCE - Direction Territoriale Nord – Pas-de-Calais / SNCF RÉSEAU - Direction Territoriale Hauts-de-France
LILLE, LE 11/10/21

TRANSPORT MULTIMODAL

SNCF Réseau et VNF signent une alliance régionale fer / fleuve au service du report modal et de la transition écologique

Le 25 janvier 2021, SNCF Réseau et Voies navigables de France officialisaient à Lille leur partenariat national. 9 mois plus tard, l'heure est à sa déclinaison opérationnelle à travers un protocole Hauts-de-France en faveur du développement des trafics fret intermodaux.

Renforcer la complémentarité opérationnelle entre réseaux ferrés et fluviaux, pour construire des chaînes logistiques bas carbone économiquement pertinentes : voilà toute l'ambition de cette alliance fer/fleuve.

UN PROTOCOLE QUI REpond AUX BESOINS CROISSANTS DES INDUSTRIELS, INSCRIT DANS LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET DURABLE

Le rapprochement stratégique par le protocole régional va permettre à SNCF Réseau et Voies navigables de France d'engager des **actions coordonnées** pour la **croissance des trafics fluviaux et ferroviaires**.

Source d'une **intermodalité alternative au mode routier**, cette synergie bénéficiera aux opérateurs logistiques et à leurs clients, grâce à la **construction d'une offre commerciale concertée**, s'appuyant sur des solutions adaptées de **transport combiné rail/fluvial**. Elle participera à la lutte contre le dérèglement climatique par la promotion d'une offre de transport de marchandises aux émissions carbonées réduites.

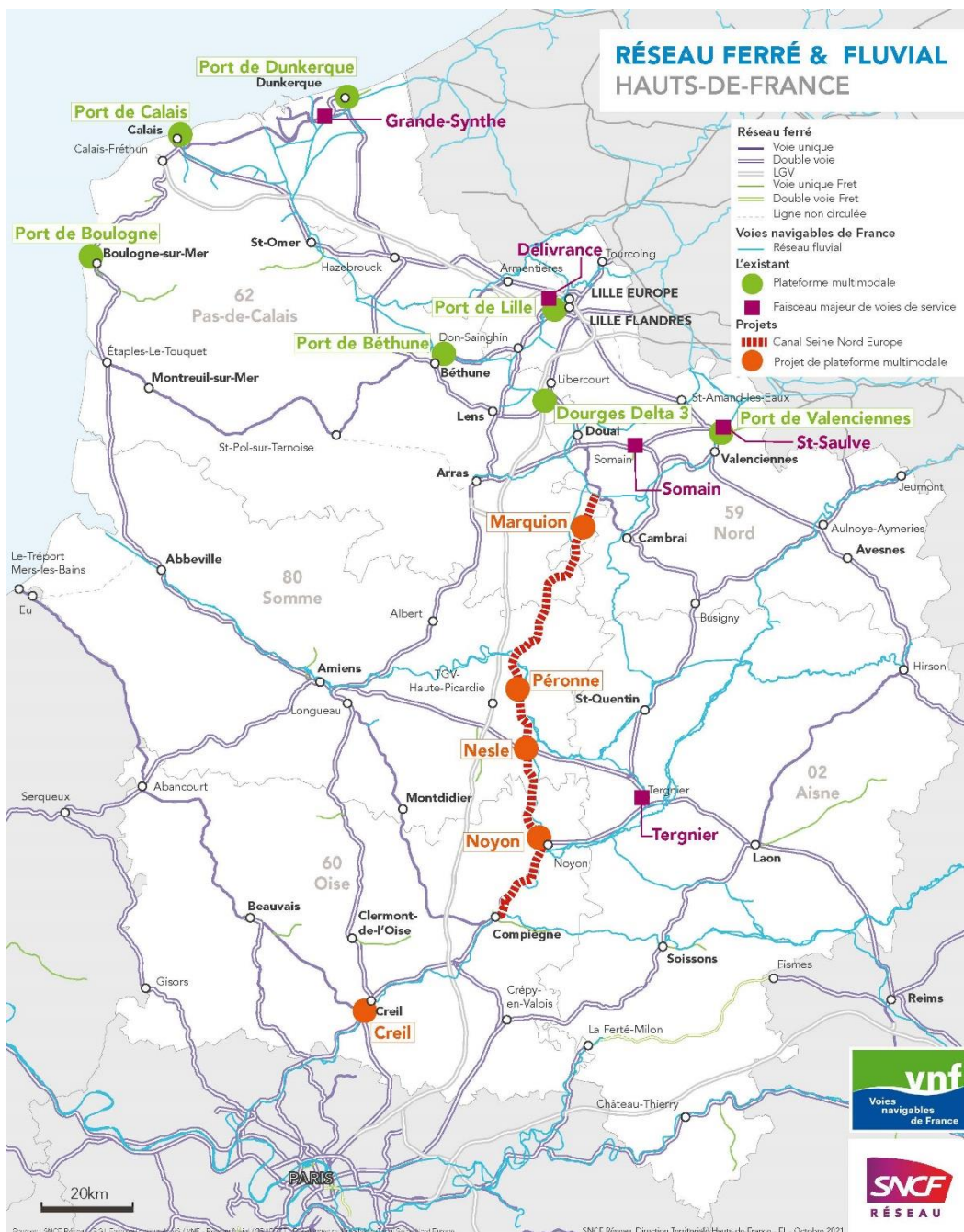
UN PROTOCOLE INSCRIT DANS LE CONTEXTE REGIONAL, ADAPTE AUX SPECIFICITES DES DEUX PARTENAIRES

Le Protocole fixe un cadre commun de réflexion et d'actions pour les 2 prochaines années. Le travail commun s'appuie sur une équipe resserrée et opérationnelle. Elle mettra en œuvre une démarche commerciale coordonnée, par un travail commun avec les chargeurs, par l'identification des conditions d'émergence d'une offre répondant à leurs besoins, déclinés dans un document pédagogique commercial partagé. Enfin, VNF et SNCF Réseau bâtiront une approche commune sur les grands projets, autour de l'axe Seine-Escaut.

Aujourd'hui, la part modale du fret ferroviaire est de 9%. Elle est, dans les départements traversés par un réseau à grand gabarit, de 10 à 30% en tonnes-km pour le mode fluvial. Il existe donc un important potentiel de développement de ces deux modes.

Quelques actions du protocole

- Identifier les complémentarités entre les réseaux ferrés et fluviaux dans les Hauts-de-France ;
- Faire connaître les solutions fer/voie d'eau aux chargeurs et logisticiens;
- En période de travaux, être en mesure de proposer aux chargeurs des solutions de substitution d'un mode vis-à-vis de l'autre : quand le réseau ferré en travaux offrir des solutions fluviales – et vice-versa ;
- Mettre en place un outil digital développant les interconnexions entre réseaux et plateformes fluviales, ferroviaires et portuaires
- Partager les possibilités d'échanges fonciers possibles entre les deux structures au bénéfice du report modal



CHIFFRES CLÉS

- **VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – Bassin fluvial Nord – Pas-de-Calais** : 680 km de réseau navigable dont 250 km de voies à grand gabarit – 2200 ha de domaine public fluvial -- 7 ports de commerce dont 2 concessions multi-sites
- **SNCF Réseau dans les Hauts-de-France** : 2862 km de lignes, 290 trains de fret par jour, 170 industriels et/ou zones d'activités disposant d'un accès ferré fret
- Le rail émet plus de 10 fois moins de CO₂ par km qu'un poids-lourd pour une même masse transportée
- Le transport fluvial émet jusqu'à 5 fois moins de CO₂ qu'un poids lourd à la tonne transportée
- 1 train fret = 40 poids lourds évités ; 1 convoi fluvial = 150 à 200 poids lourds évités

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

www.sncf-reseau.com

À propos de VNF

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en contribuant à la lutte contre les inondations et le stress hydrique.

www.vnf.fr

CONTACTS PRESSE

SNCF RÉSEAU HAUTS-DE-FRANCE
Anne-Sophie DEMOLINS
+33 (0)6 40 79 31 84
anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Alexandra AUTRICQUE
+33 (0)6 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr