



Evolution des trafics bassin Rhône-Saône 9 mois 2021



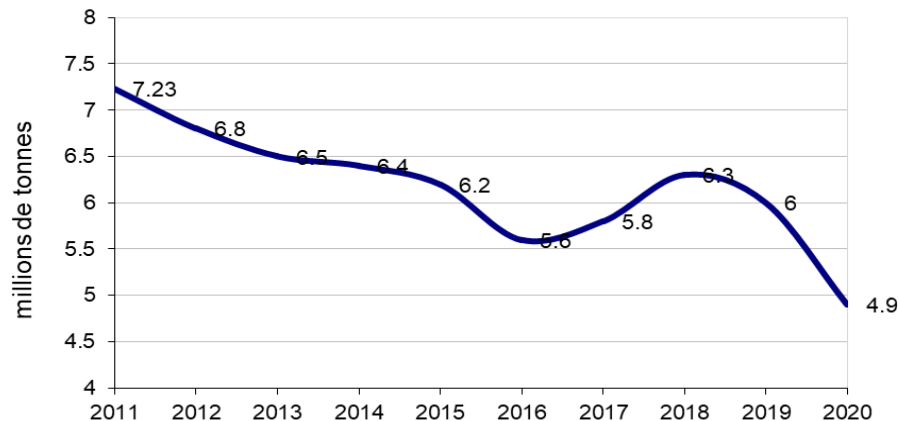
CHIFFRES DU TRANSPORT FLUVIAL

AVERTISSEMENT :

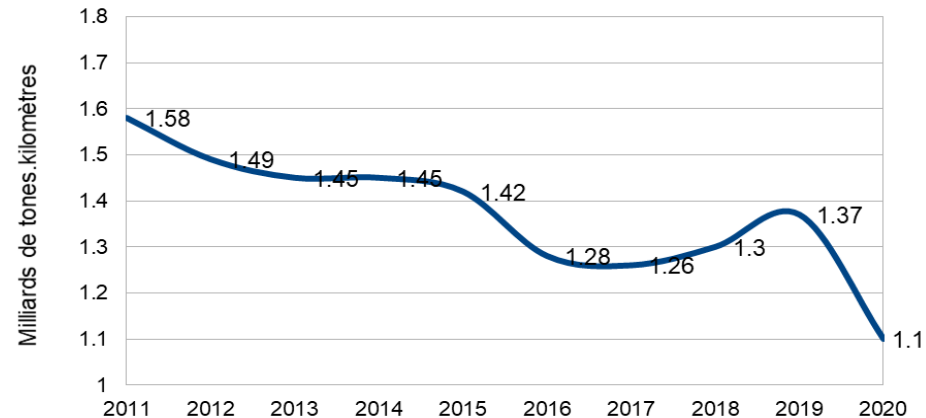
*En raison d'un piratage informatique, les données de trafics sont incomplètes depuis début Mai
 *Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs avec des bateaux qui ne franchissent pas les écluses)

3,6 millions de tonnes : + 1 % (- 21,5% par rapport 2019)

TONNES



TONNES.KILOMETRES



Avec un trafic de **3,6 millions de tonnes**, le bassin Rhône-Saône enregistre en 2021 une légère hausse de 1%:

- **La navigation fluviale** atteint 3,3 millions de tonnes, soit une hausse de + 4 %
- Le **mode fluviomaritime**, qui représente environ 8% des flux dans le bassin, est en baisse (-27% en tonnes avec 255 000 tonnes, -35% en t.km avec 58 millions de t.km) depuis 2020



Evolutions par mode et par type de conditionnement

Mode Fluvial : + 4% en tonnes ,

Mode Fluviomaritime : - 27 % en tonnes, - 35 % en t.km

Filière conteneurs et colis lourds : + 11 % en tonnes,

Filière vrac solides : stable

Filière vrac liquides : - 1 % en tonnes,

Compte tenu du problème de fiabilité des données, seul les éléments de contexte ci-dessous seront commentés :

- Epidémie en cours depuis fin 2019 / début 2020 avec reconfinement en Avril 2021
- Désorganisation du transport maritime de conteneurs au niveau mondial (arrêt de certains ports maritimes en raison de clusters covid dont Shanghai, blocage du canal de Suez, augmentation des tarifs, phénomène de rattrapage de la consommation...)
- Hausse du prix de l'énergie avec conséquence sur tous les carburants et combustibles
- Hausse spéculative du prix des matières premières en raison entre autres de la reprise de la production dans certains pays et avec des tensions politiques dans certains pays fournisseurs de minerais
- Le séquençage des oléoducs entre Fos et les secteurs lyonnais, suisse et rhénan impacte l'utilisation du fluvial pour le transport de produits pétroliers et assimilés

Filières : éléments de contexte :

- Moins bonne récolte céréalière en Bourgogne et Franche-Comté qu'en 2019 et 2020 et tension avec le principal client algérien, restrictions à certaines frontières & ports maritimes début 2021, voire fermeture
- Le principal fournisseur d'engrais (Maroc) connaît également une situation de tensions impactant ses exports d'engrais phosphatés
- Pour les sels, maintien de l'élément de conjoncture climatique ainsi que d'évolution des pratiques (sable en mélange etc.)
- Pour le charbon : gel de certaines activités d'un des clients (charbon à chaleur remplacé par du gaz : à voir selon évolution des prix de l'énergie actuel)
- La filière du BTP est en reprise avec de nouvelles implantations pour certains acteurs ainsi que le chantier du parking Saint-Antoine à Lyon
- La hausse du prix des minerais permet de relancer l'export de ferrailles pour faire de l'acier, notamment en Turquie, par mode fluviomaritime
- Redémarrage du principal client pour la filière bois après de fortes incertitudes fin 2020

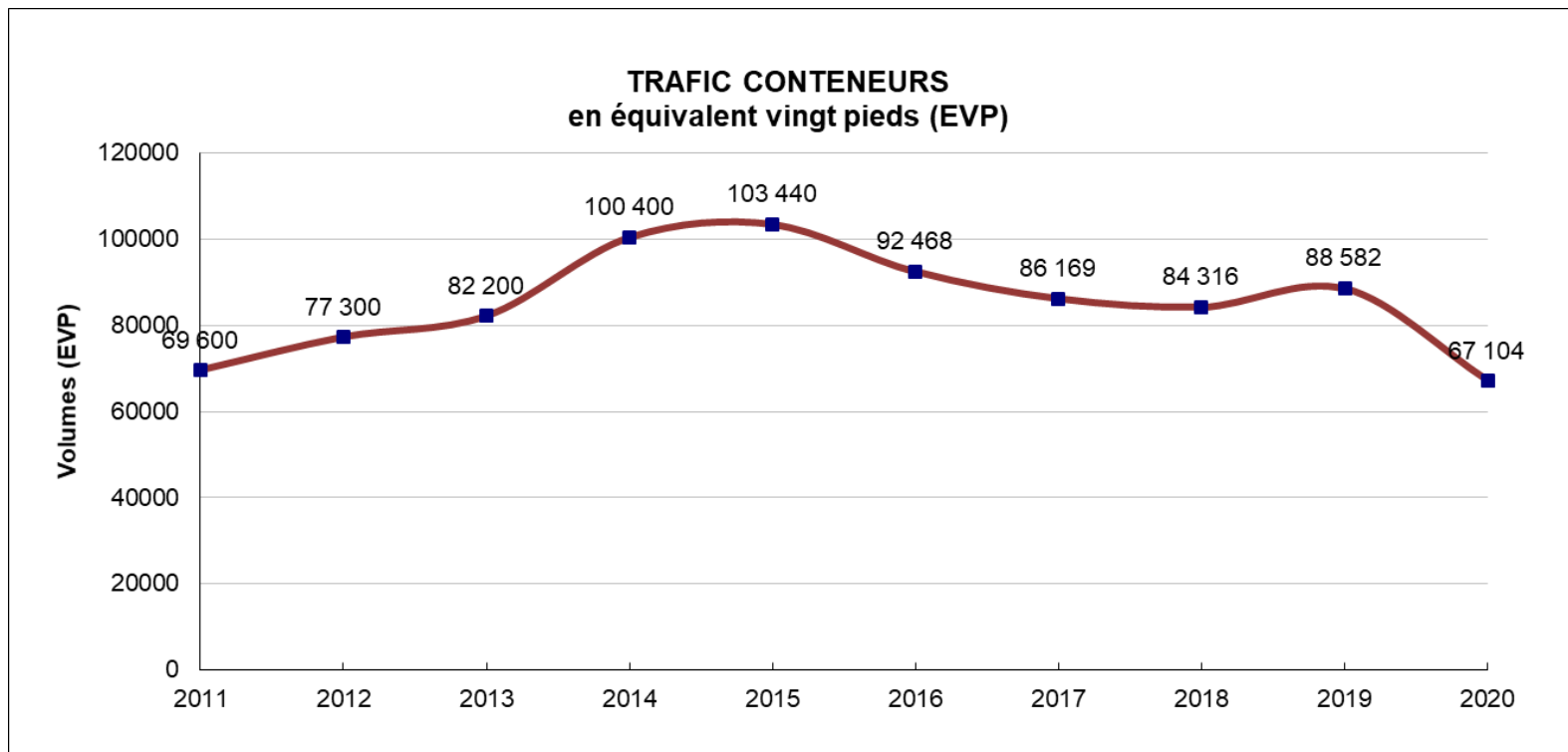
Trafic conteneurs



56 758 EVP :
+ 13,5 % par rapport à 2020
- 17 % par rapport à 2019

EVP transportés / Evolution

Pleins :	41 029	+ 15 %
Vides :	15 729	+ 10%



Annexes

Evolution à fin septembre 2021 des trafics par NST

Chapitres N.S.T de marchandises			2021	2020	variation
0- Produits agricoles			348 888	516 588	-32.5%
0- Bois			104 202	93 609	11.3%
1- Denrées alimentaires, Fourrages			29 789	39 279	-24.2%
2- Combustibles minéraux			86 610	128 608	-32.7%
3- Produits Pétroliers			373 273	409 267	-8.8%
4- Minerais, déchets pour la métallurgie			144 812	133 669	8.3%
5- Produits métallurgiques			35 417	30 351	16.7%
6- Minéraux, mat. de construction			1 419 125	1 317 890	7.7%
6- Sels			152 782	64 168	138.1%
7- Engrais			96 208	95 197	1.1%
8- Produits Chimiques			358 083	328 877	8.9%
9- Conteneurs, colis exceptionnels, pneus			414 209	374 768	10.5%
TOTAL			3 563 398	3 532 271	0.9%