



**Présentation à la commission locale des usagers
le 15 novembre 2021**

Principaux travaux de la Direction territoriale Rhône-Saône

Réalisations 2021 et perspectives 2022

Rénovation des ouvrages de la grande Saône :

- **Fin de la rénovation des organes de manœuvre du barrage de Couzon (chaînes Galle et motorisation)**
- **La réalisation de la passerelle d'exploitation du barrage de Couzon**
- **Le changement des verrous du barrage de Charnay**
- **La rénovation et la modernisation des automates des barrages et écluses de Couzon**

Réalisations 2021 et perspectives 2022

Rénovation des ouvrages de la grande Saône

- **La rénovation des organes de manœuvre du barrage de Couzon (chaînes Galle et motorisation) :**
 - Travaux terminés en 2021 : levée des réserves en cours.

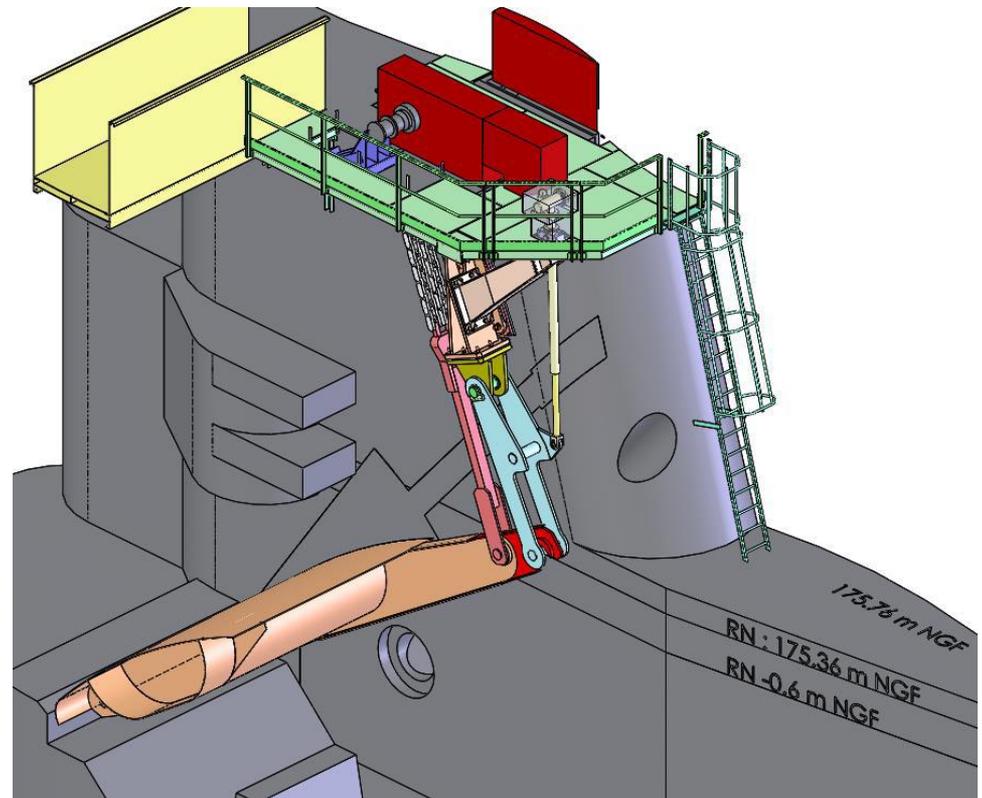


- **Travaux de réalisation d'une passerelle d'exploitation d'une longueur totale de 152 m :**
 - Travaux en cours : pose des éléments de la passerelle fin décembre 2021 ; fin des travaux prévue début 2022.



- **Aménagement de verrous de sécurité sur les clapets du barrage de Charnay-Lès-Chalon :**

- La phase de consultation des entreprises de travaux est en cours,
- Notification du marché de travaux prévue début avril 2022
- Les travaux sont prévus en juin/juillet 2022.



Réalisations 2021 et perspectives 2022

Rénovation des ouvrages de la grande Saône

- **La rénovation et la modernisation des automates du barrage et écluse de Couzon :**
 - Les études opérationnelles sont en cours de réalisation, en vue d'une exécution des travaux au deuxième semestre 2022.



Rénovation des ouvrages de la petite Saône:

- Les digues de la PS
- La rénovation de la porte de garde d'Auxonne et la régénération du pont l'écluse d'Auxonne
- Le tunnel de Saint-Albin

Les ouvrages de la petite Saône

- **Les digues de Charentenay:**
 - Le démarrage des études opérationnelles est prévu en avril 2022, pour une réalisation des travaux courant 2023



- **La régénération du pont de la porte de garde d'Auxonne**
 - Lancement d'études opérationnelles en cours en vue d'une consultation des entreprises de travaux en fin d'année 2021 et une exécution des travaux prévue pour 2022.



- **Le tunnel de Saint-Albin :**
 - Réfection de la tête amont du tunnel terminée en juillet 2021
 - Réfection de la tête aval en cours - fin prévue mi 2023



Les ouvrages du Canal du Rhône au Rhin (CRR):

- Les digues du CRR
- Le barrage d'Orchamps
- La porte de garde d'Auxonne

Réalisations 2021 et perspectives 2022

Les ouvrages du petit gabarit

- **Les digues du CRR :**

- Travaux de confortement réalisés en 2021 : Roche-lez-Beaupré et Osselle et Choisey
- Poursuite des études opérationnelles pour le confortement des digues classées de Deluz en vue d'une réalisation des travaux en 2022

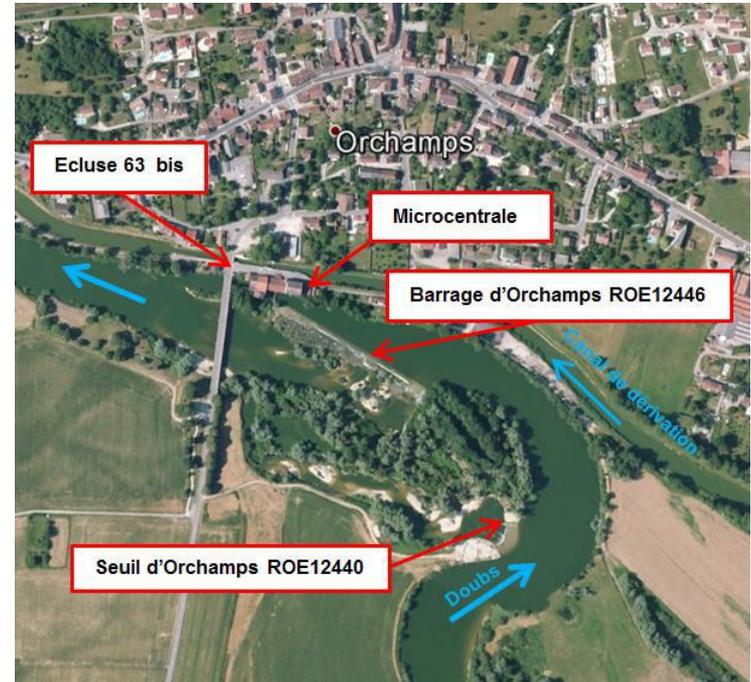


Digue de Roche-lez-Beaupré



Digue classée de Deluz

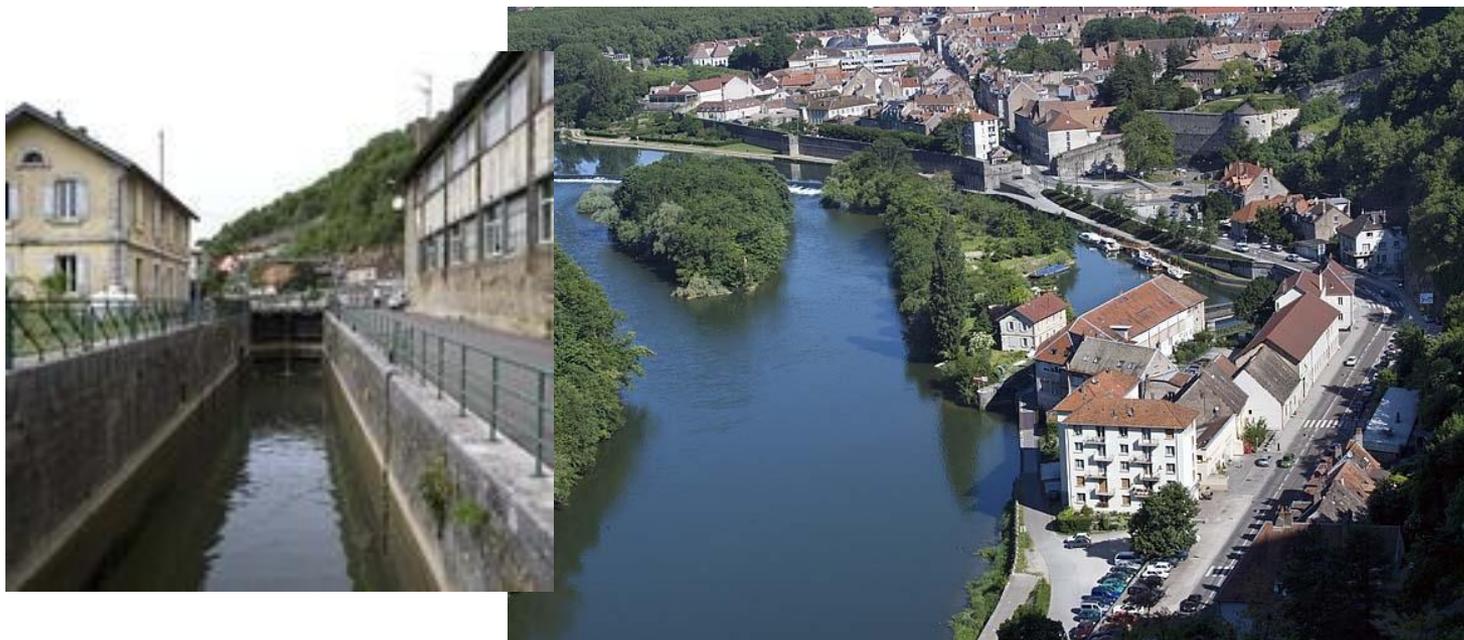
- **Le barrage d'Orchamps:**
 - La phase de consultation des entreprises de travaux est en cours,
 - Notification fin 2021
 - L'exécution des travaux est prévue en août 2022.



Réalisations 2021 et perspectives 2022

Les ouvrages du petit gabarit

- **L'écluse de Tarragnoz:**
 - Changement des deux passerelles amont à l'écluse : études en cours en vue de la réalisation des travaux en 2022
 - Réalisation des études opérationnelles pour la régénération de l'écluse de Tarragnoz 2022 en vue de la réalisation des travaux en 2023

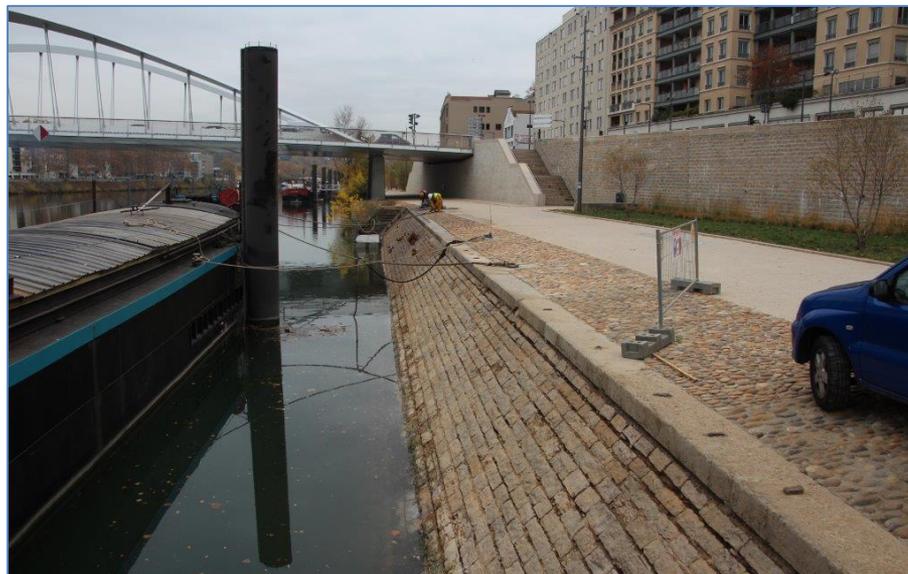


Le Rhône et la Métropole lyonnaise :

- **La Charte Grand Lyon**
- **Le rallongement et la mise aux normes ICPE du slipway d'Arles**
- **Autres travaux en cours et perspective 2022**

- **La charte Grand Lyon :**

- Réfection d'une partie des perrés de Genay terminée 2021
- Le programme des travaux de réfection des perrés et des escaliers sur la métropole de Lyon se poursuit.



- **Le rallongement et la mise aux normes ICPE du slipway d'Arles :**
 - Terminés en 2019 : la modernisation du slipway, avec la réalisation et l'équipement de 2 nouvelles voies permettant désormais de hisser des 135m, ainsi que l'écran anti-bruit
 - Mise aux normes environnementales terminée en 2021, levée des réserves en cours.
 - la réalisation du poste d'attente est reportée (présence d'épaves)



Le canal du Rhône à Sète :

Réalisé 2020 :

- Relèvement du pont de Lunel

En cours :

- Travaux de restauration de l'écluse de Nourriguier (GC-Portes) remise en service de l'ouvrage pour Mai 2022

Perspectives 2022 :

- **Début des études pour la restauration des berges du CRS.** La désignation du Moe est en cours pour la réalisation des études globales de restauration des berges permettant d'obtenir les autorisations réglementaires à partir des avant-projets.
- **Etudes Préliminaires – Modernisation des portes du Vidourle.** La désignation d'une AMo est en cours pour la réalisation des études préliminaires de modernisation du site (portes, passerelles)

Le canal du Rhône à Sète :

Perspectives 2022 (Suite) :

- **Modernisation - Réhaussement du pont de Carnon –**
Travaux janvier 2022 - délai 4 mois
- **Modernisation - Réhaussement du pont des Tourradons**
Reprise du dossier 2022 - Etudes en 2023 – travaux début 2024
- **Modernisation – Elargissement courbes de Maguelone**
Lancement du marché de Moe en 2022 pour une réalisation prévisionnelle des travaux au-delà de 2024