BULLETIN OFFICIEL DES ACTES
de Voies navigables de France

Année 2021 N°80
15 décembre 2021

Conseil d'administration n°6 du 14 décembre 2021

-Délibération relative au budget initial de Voies navigables de France pour 2022 P 2
-Délibération relative au calendrier des réunions du conseil d'administration de l'année 2022 P 15
-Délibération relative à la désignation d'un représentant de Voies navigables de France au conseil d'orientation du grand Port fluvio-maritime de l'axe Seine P 16
-Délibération relative à la modification de la délégation de pouvoir du conseil d'administration au directeur général de Voies navigables de France en matière de chômages et de jours et horaires de la navigation P 17
-Délibération relative à l'adhésion de Voies navigables de France à l'atelier parisien d'urbanisme (APUR) P 19
-Délibération relative à la signature de l'avenant n°1 à la convention de constitution de réserves foncières pour le projet MAGEO signée le 12 juin 2017 P 20
-Délibération relative à la mise en place d'une mesure exceptionnelle supplémentaire pour 2021 concernant le péage des professionnels de la croisière avec hébergement P 26
-Délibération relative à la fixation des péages plaisance pour le transport public de passagers P 28
-Délibération portant modification de la délibération du 17 décembre 2010 relative à la fixation des tarifs spécifiques des péages de plaisance P 32
-Délibération portant modification de la délibération du 29 septembre 2016 relative à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance P 35
-Délibération portant modification de la délibération du 15 octobre 2019 relative à l'établissement et aux modalités de transmission des déclarations de chargement, de flotte et de navigation, aux modalités de recouvrement des péages ainsi qu'au taux applicable aux pénalités en matière de péages P 37
-Délibération relative à la modification de la programmation des dates de chômages des canaux et rivières canalisées confiés à VNF pour la période du 1er janvier au 31 décembre 2022 P 39

Le bulletin officiel de Voies navigables de France comporte les textes émis par l'établissement public et intéressant les usagers de la voie d'eau.
Il est possible de l'obtenir à titre gratuit et sur simple demande, soit au numéro, soit en s'abonnant.
Toute demande doit être adressée à la division Gouvernance et Sûreté Défense du siège de l'établissement,
175, rue Ludovic Boutleux- CS. 30820 - 62408 BETHUNE Cedex

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/1.1

DELIBERATION RELATIVE AU BUDGET INITIAL DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE POUR 2022

Vu le code des transports, notamment son article R. 4312-10,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Le budget 2022 de Voies navigables de France est approuvé.

Article 2

Le plafond d'emploi de l'établissement, tel que présenté dans le tableau 1, est fixé pour 2022 à 4 069 ETPT sous plafond et de 35 ETPT hors plafond.

Article 3

Les dépenses de Voies navigables de France autorisées pour l'année 2022 s'établissent de la façon qui suit.

Les autorisations d'engagement sont autorisées à hauteur de 699 971 986 euros :

- 256 113 145 euros de dépenses de personnel ;
- 139 700 993 euros de dépenses de fonctionnement ;
- 304 157 848 euros de dépenses d'investissement.

Les crédits de paiement sont autorisés à hauteur de 733 884 282 euros :

- 256 113 145 euros de dépenses de personnel ;
- 133 263 200 euros de dépenses de fonctionnement ;
- 344 507 937 euros de dépenses d'investissement.

Le solde budgétaire est prévu en déficit à hauteur de 15 015 012 euros.

Article 4

Le fonds de roulement prévisionnel au 31 décembre 2022 s'établit à 142 316 037 euros.

La trésorerie prévisionnelle au 31 décembre 2022 s'établit à 65 891 813 euros.

Article 5

Le conseil d'administration approuve les tableaux 1, 2, 4 et 6 annexés à la présente délibération.

Article 6

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

TABLEAU 1
Autorisations d'emplois

POUR VOTE DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Tableau des autorisations d'emplois

	Sous plafond LFI (a)	Hors plafond LFI (b)	Plafond organisme (= a + b)
Autorisation d'emplois rémunérés par l'organisme en ETPT	4069	35	4104

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Pour information : tableau détaillé des emplois rémunérés par l'organisme (décomptant dans le plafond des autorisations d'emplois de l'organisme) et des autres dépenses de personnel

	EMPLOIS SOUS PLAFOND LFI		EMPLOIS HORS PLAFOND LFI		PLAFOND ORGANISME	
	ETPT	Dépenses de personnel *	ETPT	Dépenses de personnel *	ETPT	Dépenses de personnel *
TOTAL DES EMPLOIS REMUNERES PAR L'ORGANISME ET DES AUTRES DEPENSES DE PERSONNEL (1 + 2 + 3 + 4)	**4069**	**232 736 636**	**35**	**670 000**	**4104**	**256 113 146**
1 - TITULAIRES	**3274**	**190 073 975**			**3274**	**190 073 975**
* Titulaires État	3274	190 073 975			3274	190 073 975
* Titulaires organisme (corps propre)	0	0			0	0
2 - CONTRACTUELS	**795**	**42 662 661**	**35**	**670 000**	**830**	**43 332 661**
*** Contractuels de droit public**	**351.8**	**12 720 273**	**0**	**0**	**351.8**	**12 720 273**
ôCDI	30	945 557			30	945 557
ôCDD	309.8	10 013 207	0	0	309.8	10 013 207
. Titulaires détachés sur contrat auprès de l'organisme (emplois et crédits inscrits sur le budget de l'organisme)	12	1 761 509	0	0	12	1 761 509
*** Contractuels de droit privé**	**443.2**	**29 942 388**	**35**	**670 000**	**478.2**	**30 612 388**
ôCDI	443.2	29 942 388			443.2	29 942 388
ôCDD	0	0	35	670 000	35	670 000
3 - CONTRATS AIDES					**0**	**0**
4 - AUTRES DEPENSES DE PERSONNEL (autres agents rémunérés à l'acte, à la tâche, prestations sociales, allocations diverses, impôts et taxes associés...)						**22 706 510**

* Dépenses de personnel relevant de l'enveloppe de dépenses de personnel du budget de l'organisme (en AE=CP). Le total des dépenses de personnel mentionné dans le tableau ci-dessus doit être égal au montant total des dépenses de personnel figurant dans le tableau des autorisations budgétaires. Par ailleurs, le total des emplois doit être égal au plafond d'autorisation d'emplois voté par l'organe délibérant (figurant ci-dessus pour vote).

Pour information : tableau détaillé des emplois rémunérés par l'organisme et décomptant le plafond des autorisations d'emplois de l'organisme mais en fonction dans une autre entité

(Mises à disposition sortantes - ETPT et dépenses de personnel inclus dans le précédent tableau)

	EMPLOIS EN FONCTION DANS UNE AUTRE ENTITE, REMUNERES PAR L'ORGANISME ET DECOMPTES DANS SON PLAFOND D'AUTORISATION D'EMPLOIS	
	ETPT **	Dépenses de personnel **
EMPLOIS REMUNERES PAR L'ORGANISME (5 + 6)	**6.6**	**508 446**
5 - EMPLOIS REMBOURSES A L'ORGANISME	**6.6**	**508 446**
6 - EMPLOIS NON REMBOURSES A L'ORGANISME		

** Nombre d'emplois en ETPT décomptés dans le plafond d'autorisation d'emplois de l'organisme soumis au vote de l'organe délibérant et dépenses afférentes relevant de l'enveloppe de personnel du budget de l'organisme.

Pour information : tableau détaillé des emplois rémunérés par d'autres personnes morales et ne décomptant pas dans le plafond des autorisations d'emplois de l'organisme

(Mise à disposition entrantes)

	EMPLOIS EN FONCTION DANS L'ORGANISME NON REMUNERES PAR LUI ET NON DECOMPTES DANS SON PLAFOND D'AUTORISATION D'EMPLOIS	
	ETPT ***	Dépenses de fonctionnement ***
EMPLOIS REMUNERES PAR D'AUTRES PERSONNES MORALES (7 + 8)	**1**	**40 746**
7 - EMPLOIS REMBOURSES PAR L'ORGANISME	**1**	**40 746**
8 - EMPLOIS NON REMBOURSES PAR L'ORGANISME		

*** Nombre d'emplois en ETPT non décomptés dans le plafond d'autorisation d'emplois de l'organisme soumis au vote de l'organe délibérant et dépenses afférentes relevant de l'enveloppe de fonctionnement du budget de l'organisme.

TABLEAU 2
Autorisations budgétaires Budget initial 2022

POUR VOTE DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

DEPENSES							RECETTES			
	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*		Montants prévision d'exécution N-1		Montants Budget initial N		Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	*Montants prévision d'exécution N-1*	Montants Budget initial N	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP				
Personnel	**253 867 226**	**253 867 226**	**250 015 000**	**250 015 000**	**256 113 145**	**256 113 145**	**426 943 491**	**425 251 392**	**426 526 908**	**Recettes globalisées**
dont contributions employeur au CAS Pension							244 063 605	243 991 314	243 967 297	Subvention pour charges de service public
							2 243 500		2 595 500	Autres financements de l'Etat
							127 500 000	127 500 000	120 878 722	Fiscalité affectée
Fonctionnement	**136 974 355**	**133 849 174**	**134 115 595**	**133 848 972**	**139 700 993**	**133 263 200**	2 755 000	2 814 459	3 187 301	Autres financements publics
							50 381 386	50 945 619	55 898 088	Recettes propres
Intervention										
							251 117 839	**263 369 287**	**292 342 362**	**Recettes fléchées***
							178 827 572	196 700 000	215 375 727	Financements de l'Etat fléchés
Investissement	**321 074 374**	**304 983 593**	**321 074 276**	**304 983 583**	**304 157 848**	**344 507 937**	71 490 267	66 669 287	76 116 635	Autres financements publics fléchés
							800 000	-	850 000	Recettes propres fléchées
TOTAL DES DEPENSES AE (A) CP (B)	**711 915 955**	**692 699 993**	**705 204 871**	**688 847 555**	**699 971 986**	**733 884 282**	**678 061 330**	**688 620 679**	**718 869 270**	**TOTAL DES RECETTES (C)**
SOLDE BUDGETAIRE (excédent) (D1 = C - B)		**-**		**-**		**-**	**14 638 663**	**226 876**	**15 015 012**	**SOLDE BUDGETAIRE (déficit) (D2 = B - C)**

TABLEAU 3
Dépenses par destination - Recettes par origine

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Tableau des dépenses par destination

Les axes de destination, décidés en commun accord avec les tutelles, sont propres à l'organisme.

BI 2022	DEPENSES							
	Personnel		Fonctionnement		Investissement		Total	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE (A)	CP (B)
Infrastructure, eau et environnement			91 655 159	88 655 159	271 853 238	312 810 887	**363 508 397**	**401 466 046**
Développement			12 330 628	12 602 285	6 268 900	5 890 900	**18 599 528**	**18 493 185**
Support	256 113 145	256 113 145	35 715 206	32 005 756	26 035 710	25 806 150	**317 864 061**	**313 925 051**
TOTAL	**256 113 145**	**256 113 145**	**139 700 993**	**133 263 200**	**304 157 848**	**344 507 937**	**699 971 986**	**733 884 282**

SOLDE BUDGETAIRE (excédent) D1 = C - B	**-**

Tableau des recettes par origine

Les axes d'origine, décidés en commun accord avec les tutelles, sont propres à l'organisme.

BI 2022	RECETTES								
	Recettes globalisées					Recettes fléchées			Total (C)
	Subvention pour charges de service public	Autres financements de l'Etat	Fiscalité affectée	Autres financements publics	Recettes propres	Financement de l'Etat fléchés	Autres financements publics fléchés	Recettes propres fléchées	
Infrastructure, eau et environnement				384 000	1 800 000	215 375 727	75 249 480		**292 809 207**
Développement		1 890 000	120 878 722	2 803 301	48 459 541		867 155	850 000	**175 748 719**
Support	243 967 297	705 500			5 638 547				**250 311 344**
TOTAL	**243 967 297**	**2 595 500**	**120 878 722**	**3 187 301**	**55 898 088**	**215 375 727**	**76 116 635**	**850 000**	**718 869 270**

SOLDE BUDGETAIRE (déficit) D2 = B - C	**15 015 012**

TABLEAU 4
Equilibre financier Budget initial 2022

POUR VOTE DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

BESOINS				FINANCEMENTS			
	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	**Montants prévision d'exécution N-1**	**Montants Budget initial N**	**Montants Budget N-1** *(10 mars 2021)*	**Montants prévision d'exécution N-1**	**Montants Budget initial N**	
Solde budgétaire (déficit) (D2)*	14 638 663	226 876	15 015 012	-	-	-	Solde budgétaire (excédent) (D1)*
dont Budget Principal	*14 638 663*	*226 876*	*15 015 012*	-	-	-	*dont Budget Principal*
dont Budget Annexe							*dont Budget Annexe*
Remboursements d'emprunts (capital) ; Nouveaux prêts (capital) ; Dépôts et cautionnements (b1)	600 000	243 000	600 000	300 000	139 000	300 000	Nouveaux emprunts (capital) ; Remboursements de prêts (capital) ; Dépôts et cautionnements (b2)
Opérations au nom et pour le compte de tiers (c1)**	9 235 000		12 470 000	4 320 000		5 900 000	Opérations au nom et pour le compte de tiers (c2)**
Autres décaissements non budgétaires (e1)							Autres encaissements non budgétaires (e2)
Sous-total des opérations ayant un impact négatif sur la trésorerie de l'organisme (1)=D2+(b1)+(c1)+(e1)	24 473 663	469 876	28 085 012	4 620 000	139 000	6 200 000	**Sous-total des opérations ayant un impact positif sur la trésorerie de l'organisme (2)=D1+(b2)+(c2)+(e2)**
ABONDEMENT de la trésorerie (I)= (2) - (1)		330 876	-	19 853 663	-	21 885 012	**PRELEVEMENT de la trésorerie (II)=(1) - (2)**
*dont Abondement de la trésorerie fléchée (a)****			-			*1 440 232*	*dont Prélèvement sur la trésorerie fléchée (a)****
dont Abondement de la trésorerie non fléchée (d)		*330 876*	-	19 853 663	-	20 444 780	*dont Prélèvement sur la trésorerie non fléchée (d)*
TOTAL DES BESOINS (1) + (I)	**24 473 663**	**469 876**	**28 085 012**	**24 473 663**	**139 000**	**28 085 012**	**TOTAL DES FINANCEMENTS (2) + (II)**

(*) Montant issu du tableau "Autorisations budgétaires"
(**) Montants issus du tableau "Opérations pour compte de tiers"
(***) Montant issu du tableau "Opérations sur recettes fléchées"

TABLEAU 5
Opérations pour compte de tiers

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Opérations ou regroupement d'opérations de même nature	Comptes	Libellé	**Débit (c1)**	**Crédit (c2)**
Ecocartes	C 46781700	Dépenses Eco-cartes CDNI	100 000	
	C 46781800	Recettes Eco-cartes CDNI		100 000
Péages sur la Moselle	C 47130600	Péages Moselle	2 800 000	
	C 467810	Péages Moselle		2 800 000
Opérations sur le Rhin	C 46781300 et 46781500	Dépenses barrage du Breisach	7 670 000	
	C 467881400 et 467881600	Recettes barrage du Breisach		1 100 000
ADEME - PAMI	C 46780100	Dépenses ADEME/Régions - PAMI	1 900 000	
	C 47880100	Recettes ADEME/Régions - PAMI		1 900 000
Evénements marque Canal du Midi	C 46782210	Dépenses Evénements marque Canal du Midi	400 000	
	C 47782210	Recettes Evnements Canal du Midi		400 000
TOTAL			**12 470 000.00**	**5 900 000.00**

(c1) et (c2) étant repris au tableau "Equilibre financier"

N.B. : Dans l'hypothèse d'un écart entre les crédits et les débits d'un même compte, l'opération concernée devra faire l'objet d'une explication spécifique.

TABLEAU 6

Situation patrimoniale Budget initial 2022

POUR VOTE DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Compte de résultat prévisionnel

CHARGES	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	Montants prévision d'exécution N-1	Montants Budget initial N	PRODUITS	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	Montants prévision d'exécution N-1	Montants Budget initial N
Personnel	239 055 226	235 203 000	241 394 145	Subventions de l'Etat	246 307 105	246 812 940	246 562 797
				Fiscalité affectée	127 500 000	127 500 000	127 500 000
Fonctionnement autre que les charges de personnel	372 305 638	349 886 585.00	360 967 140	Autres subventions	2 755 000	1 907 347	3 187 301
				Autres produits	229 561 386	217 186 520	214 078 088
TOTAL DES CHARGES (1)	**611 360 864**	**585 089 585**	**602 361 285**	**TOTAL DES PRODUITS (2)**	**606 123 491**	**593 406 807**	**591 328 186**
Résultat prévisionnel : bénéfice (3) = (2) - (1)	**0**	**8 317 222**	**0**	**Résultat prévisionnel : perte (4) = (1) - (2)**	**5 237 373**	**0**	**11 033 099**
TOTAL EQUILIBRE du compte de résultat prévisionnel (1) + (3) = (2) + (4)	**611 360 864**	**593 406 807**	**602 361 285**	**TOTAL EQUILIBRE du compte de résultat prévisionnel (1) + (3) = (2) + (4)**	**611 360 864**	**593 406 807**	**602 361 285**

** il s'agit des sous catégories de comptes présentant les contributions employeur au CAS Pensions*

Calcul de la capacité d'autofinancement

	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	Montants prévision d'exécution N-1	Montants Budget initial N
Résultat prévisionnel de l'exercice (bénéfice (3) ou perte (-4)	-5 237 373	8 317 222	-11 033 099
+ dotations aux amortissements, dépréciations et provisions	216 000 000	200 000 000	212 000 000
- reprises sur amortissements, dépréciations et provisions	2 000 000	0	2 000 000
+ valeur nette comptable des éléments d'actifs cédés	7 258 182	1 000 000	1 000 000
- produits de cession d'éléments d'actifs	7 258 182	1 000 000	1 050 000
- quote-part reprise au résultat des financements rattachés à des actifs	171 000 000	163 000 000	150 000 000
= capacité d'autofinancement (CAF) ou insuffisance d'autofinancement (IAF)	**37 762 627**	**45 317 222**	**48 916 901**

Etat prévisionnel de l'évolution de la situation patrimoniale en droits constatés

EMPLOIS	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	Montants prévision d'exécution N-1	Montants Budget initial N	RESSOURCES	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	Montants prévision d'exécution N-1	Montants Budget initial N
Insuffisance d'autofinancement	0	0	0	Capacité d'autofinancement	37 762 627	45 317 222	48 916 901
				Financement de l'actif par l'État	178 827 572	197 320 000	215 375 727
Investissements	309 274 889	309 887 134	344 701 407	Financement de l'actif par des tiers autres que l'État	72 290 267	60 712 000	70 345 357
				Autres ressources	7 258 182	6 457 262	1 050 000
Remboursement des dettes financières	600 000	243 000	600 000	Augmentation des dettes financières	300 000	139 000	300 000
TOTAL DES EMPLOIS (5)	**309 874 889**	**310 130 134**	**345 301 407**	**TOTAL DES RESSOURCES (6)**	**296 438 648**	**309 945 484**	**335 987 985**
Augmentation du fonds de roulement (7) = (6)-(5)	**0**	**0**	**0**	**Diminution du fonds de roulement (8) = (5)-(6)**	**13 436 241**	**184 650**	**9 313 422**

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Variation et niveau du fonds de roulement, du besoin en fonds de roulement et de la trésorerie

	Montants Budget N-1 *(10 mars 2021)*	Montants prévision d'exécution N-1	Montants Budget initial N
Variation du FONDS DE ROULEMENT : AUGMENTATION (7) ou DIMINUTION (8)	**-13 436 241**	**-184 650**	**-9 313 422**
Variation du BESOIN en FONDS DE ROULEMENT (FONDS DE ROULEMENT - TRESORERIE)	**6 417 422**	**3 516 899**	**12 571 590**
Variation de la TRESORERIE : ABONDEMENT (I) ou PRELEVEMENT (II)*	**-19 853 663**	**-3 701 549**	**-21 885 012**
Niveau final du FONDS DE ROULEMENT	**137 146 459**	**151 629 459**	**142 316 037**
Niveau final du BESOIN EN FONDS DE ROULEMENT	**65 521 748**	**63 852 634**	**76 424 224**
Niveau final de la TRESORERIE	**71 624 711**	**87 776 825**	**65 891 813**

* Montant issu du tableau "Equilibre financier"

TABLEAU 8
Opérations liées aux recettes fléchées

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

	Antérieures à 2022 non dénouées	2022	2023	2024	2025 et suivantes	TOTAL
Position de financement des opérations fléchées en début d'exercice (a)		**1 440 232**	**0**	**0**	**0**	
Recettes fléchées (b)	**1 440 232**	**290 902 130**	**0**	**0**	**0**	**292 342 362**
Financements de l'État fléchés		215 375 727				215 375 727
Autres financements publics fléchés	1 440 232	74 676 403				76 116 635
Recettes propres fléchées		850 000				850 000
Dépenses sur recettes fléchées CP (c)	**0**	**292 342 362**	**0**	**0**	**0**	**292 342 362**
Investissement						
CP		292 342 362				292 342 362
Solde budgétaire de l'exercice résultant des opérations fléchées (b) - (c)	**1 440 232**	**-1 440 232**	**0**	**0**	**0**	**0**

Solde budgétaire N repris au tableau "Equilibre financier" en (a)

TABLEAU 9
Opérations pluriannuelles - prévision

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

Suivi par opération (ou par regroupement d'opérations) des autorisations d'engagement, des crédits de paiement et des recettes

A - Prévision d'autorisations d'engagement et de crédits de paiement

		Prévision	Prévision N										Prévision N+1 et suivantes					
Opération	Nature	Coût total de l'opération	AE ouvertes les années antérieures à 2022	AE consommées les années antérieures à 2022	AE reprogrammées ou reportées en 2022*	AE nouvelles ouvertes en 2022	TOTAL des AE ouvertes en 2022	CP ouverts les années antérieures à 2022	CP consommés les années antérieures à 2022	CP reprogrammés ou reportés en 2022*	CP nouveaux ouverts en 2022	TOTAL des CP ouverts en 2022	AE prévues en 2023	CP prévus en 2023	AE prévues en 2024	CP prévus en 2024	AE prévues postérieurs à 2024	CP prévus postérieurs à 2024
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4) + (5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Plan de relance	Personnel																	
	Fonctionnement																	
	Intervention																	
	Investissement	183 825 000	97 811 000	103 051 868	0	80 773 132	80 773 132	57 116 000	52 853 395	0	98 660 000	151 513 395	0	32 311 605	0		0	0
TOTAL		**183 825 000**	**97 811 000**	**103 051 868**	**-**	**80 773 132**	**80 773 132**	**57 116 000**	**52 853 395**	**-**	**98 660 000**	**151 513 395**	**-**	**32 311 605**	**-**	**-**	**-**	**-**

* A l'occasion du budget initial N, cette colonne enregistre les reprogrammations en AE ou en CP de N-1 sur N. Lors du premier budget rectificatif N, le cas échéant présenté avec le compte financier N-1, cette colonne enregistre les éventuels reports en AE et en CP.

B - Prévisions de recettes

		Prévision	Prévision N		Prévisions en N+1 et suivantes		
Opération	Nature	Financement de l'opération	Encaissements des années antérieures à N	Encaissement prévus en N	Encaissements prévus en N+1	Encaissements prévus en N+2	Encaissements prévus > N+2
		(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
Plan de relance	Financement de l'Etat*	183 825 000	80 000 000	95 000 000	8 825 000		
	Autres financements publics**						
	Autres financements***						
TOTAL		**183 825 000**	**80 000 000**	**95 000 000**	**8 825 000**	**-**	**-**

* Subvention pour charges de service public, autres financements de l'Etat, fiscalité affectée, financements de l'Etat fléchés
** Autres financements publics et autres financements publics fléchés

TABLEAU 10
Synthèse budgétaire et comptable

POUR INFORMATION DE L'ORGANE DÉLIBÉRANT

				BI n
Niveaux initiaux	1	**Niveau initial de restes à payer**		**644 565 947**
	2	**Niveau initial du fonds de roulement**		**151 629 459**
	3	**Niveau initial du besoin en fonds de roulement**		**63 852 634**
	4	**Niveau initial de la trésorerie**		**87 776 825**
	4.a	dont niveau initial de la trésorerie fléchée		1 440 232
	4.b	dont niveau initial de la trésorerie non fléchée		86 336 593
Flux de l'année	5	**Autorisations d'engagement**		**699 971 986**
	6	**Résultat patrimonial**		**-11 033 099**
	7	**Capacité d'autofinancement (CAF)**		**48 916 901**
	8	**Variation du fonds de roulement**		**-9 313 422**
	9	**Opérations sur dettes financières, capitaux propres et créances immobilisées sans impact budgétaire**		**-300 000**
	10	**Opérations du compte de résultat sans flux de trésorerie, non retraitées par la CAF**	**SENS**	**6 180 000**
		Variation des stocks	+ / -	**0**
		Charges sur créances irrécouvrables	-	
		Produits divers de gestion courante	+	**6 180 000**
	11	**Opérations budgétaires et comptables avec différence de fait générateur de trésorerie**	**SENS**	**-178 410**
		Ecart entre les produits / ressources et les encaissements relatifs à des opérations sur exercices antérieurs	+ / -	
		Ecart entre les produits / ressources et les encaissements relatifs à des opérations de l'exercice en cours	+ / -	
		Ecart entre les charges / immobilisations et les décaissements relatifs à des opérations sur exercices antérieurs	+ / -	**11 826 500**
		Ecart entre les charges / immobilisations et les décaissements relatifs à des opérations de l'exercice en cours	+ / -	**-12 004 910**
	12	**Solde budgétaire = 8 - 9 - 10 - 11**		**-15 015 012**
	13	**Décalage de flux de trésorerie liés aux opérations de trésorerie non budgétaires**		**6 870 000**
	14	**Variation de la trésorerie = 12 - 13**		**-21 885 012**
	14.a	dont variation de la trésorerie fléchée		-1 440 232
	14.b	dont variation de la trésorerie non fléchée		-20 444 780
	15	**Variation du besoin en fonds de roulement = 9 + 10 + 11 + 13**		**12 571 590**
	16	**Variation des restes à payer**		**15 015 012**
Niveaux finaux	17	**Niveau final de restes à payer**		**659 580 959**
	18	**Niveau final du fonds de roulement**		**142 316 037**
	19	**Niveau final du besoin en fonds de roulement**		**76 424 224**
	20	**Niveau final de la trésorerie**		**65 891 813**
	20.a	dont niveau final de la trésorerie fléchée		0
	20.b	dont niveau final de la trésorerie non fléchée		65 891 813

Comptabilité budgétaire
Comptabilité générale

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

N° 06/2021/2.1

DELIBERATION RELATIVE AU CALENDRIER DES REUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'ANNEE 2022

Vu le code des transports, notamment son article R. 4312-6,
Vu le décret n° 2012-1246 du 7 novembre 2012 relatif à la gestion budgétaire et comptable publique,
Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Le conseil d'administration de Voies navigables de France se réunira, au cours de l'année 2022, aux dates suivantes :

- le jeudi 10 mars 2022,
- le mercredi 22 juin 2022,
- le mercredi 12 octobre 2022,
- le mercredi 7 décembre 2022.

Les lieux des réunions seront confirmés dans la convocation.

Article 2

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/2.2

DELIBERATION RELATIVE A LA DESIGNATION D'UN REPRESENTANT DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE AU CONSEIL D'ORIENTATION DU GRAND PORT FLUVIO-MARITIME DE L'AXE SEINE

Vu le code des transports, notamment ses articles L. 5312-12-1, R. 5312-60-10 et R. 5312-60-11,
Vu l'arrêté du 3 novembre 2021 fixant le nombre et la répartition des différents représentants au conseil d'orientation du grand port fluvio-maritime de l'axe Seine,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Monsieur Dominique RITZ, directeur territorial Bassin de Seine et Loire aval, est désigné pour représenter Voies navigables de France et siéger au sein du conseil d'orientation du grand port fluvio-maritime de l'axe Seine HAROPA.

Article 2

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/3.1

DELIBERATION RELATIVE A LA MODIFICATION DE LA DELEGATION DE POUVOIR DU CONSEIL D'ADMINISTRATION AU DIRECTEUR GENERAL DE VOIES NAVIABLES DE FRANCE EN MATIERE DE CHOMAGES ET DE JOURS ET HORAIRES DE LA NAVIGATION

Vu le code des transports, notamment ses articles L. 4312-3, R. 4312-10 17°, R. 4312-12 et R. 4312-17 9°,
Vu la délibération n°01/2014 du 20 mars 2014 modifiée portant délégation de pouvoir du conseil d'administration au directeur général de Voies navigables de France,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Le 9 du II - En matière de gestion du domaine public fluvial confié et du domaine privé, de l'article 1er de la délibération portant délégation de pouvoir susvisée est ainsi rédigé :

9 - Prendre toute décision portant fixation, modification et suppression des jours et horaires d'ouvertures des ouvrages de navigation confiés à VNF en s'assurant d'une part de la concertation préalable tenue avec les usagers locaux et d'autre part de la d'autre part de la cohérence avec l'offre de service.

Article 2

Le 10 alinéa 1 et 2 du II - En matière de gestion du domaine public fluvial confié et du domaine privé, de l'article 1er de la délibération portant délégation de pouvoir susvisée est ainsi rédigé :

10 – Etablir la programmation annuelle des chômages et prendre toute décision de création, de modification, d'annulation d'un chômage ainsi que de changement de périmètre d'action du chômage (réduire ou augmenter le secteur d'intervention sur un même itinéraire ou changer le secteur ou l'ouvrage sur lequel doit porter la période d'un chômage), en toutes circonstances, en s'assurant d'une part de la concertation préalable tenue avec les usagers locaux et d'autre part de la disponibilité d'un itinéraire alternatif.

Article 3

Il sera fait une restitution au conseil d'administration de l'exercice de cette délégation dans le cadre du rapport d'activité.

Article 4

Les autres dispositions de la délibération n°01/2014 du 20 mars 2014 modifiée portant délégation de pouvoir du conseil d'administration au directeur général de Voies navigables de France sont inchangées.

Article 5

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/3.2

DELIBERATION RELATIVE A L'ADHESION DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE A L'ATELIER PARISIEN D'URBANISME (APUR)

Vu le code des transports, notamment son article R. 4312-10,
Vu la loi du 1er juillet 1901 relative au contrat d'association,
Vu le décret du 16 août 1901 pris pour l'exécution de la loi du 1er juillet 1901 relative au contrat d'association,
Vu les statuts de l'association Atelier parisien d'urbanisme modifiés par l'Assemblée générale extraordinaire générale du 24 juin 2021,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France (VNF) décide :

Article 1er

Le conseil d'administration de VNF approuve les statuts et décide d'adhérer à l'association Atelier parisien d'urbanisme (APUR).

Article 2

Délégation de pouvoir est donnée au directeur général de Voies navigables de France pour prendre les actes liés à cette adhésion et notamment désigner un représentant de l'Etablissement auprès de l'APUR.

Article 3

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DÉCEMBRE 2021

N°06/2021/4.1

DELIBERATION RELATIVE A LA SIGNATURE DE L'AVENANT N°1 A LA CONVENTION DE CONSTITUTION DE RESERVES FONCIERES POUR LE PROJET MAGEO SIGNÉE LE 12 JUIN 2017

Vu le code des transports, et notamment son article R. 4312-10,
Vu le code rural, et notamment ses articles L123-24 et suivants,
Vu la délibération n°01/2017/4.5 du conseil d'administration de Voies navigables de France du 23 février 2017 relative à la convention de constitution de réserves foncières pour le projet MAGEO,
Vu la délibération n° 01/2020/4.3 du 3 mars 2020 relative à la signature d'un avenant n°1 à la convention relative à la constitution de réserves foncière préalables à la réalisation du projet MAGEO du 12 juin 2017,
Vu la convention relative à la constitution de réserves foncière préalables à la réalisation du projet MAGEO signée le 12 juin 2017 avec le Département de l'Oise, la SAFER Hauts de France et la Chambre d'agriculture de l'Oise,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Le directeur général de Voies navigables de France est autorisé à signer l'avenant n°1 à la convention relative à la constitution de réserves foncière préalables à la réalisation du projet MAGEO du 12 juin 2017 joint en annexe, ayant pour objet de prolonger jusqu'au 31 décembre 2024, la durée d'éligibilité de la prime de mobilité au profit des propriétaires agricoles et forestiers concernés par le projet MAGEO.

Article 2

Le directeur général de VNF reçoit délégation de pouvoir pour signer ultérieurement un avenant n°2 prorogeant à compter du 1er janvier 2025 pour une durée de 2 ans, la durée d'éligibilité de la prime de mobilité foncière aux mêmes conditions de mise en œuvre.

Article 3

La délibération n° 1/2020/4.3 du 3 mars 2020 susvisée est abrogée.

Article 4

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

AVENANT N° 1

Objet :

AVENANT N° 1 A LA CONVENTION DU 12 JUIN 2017 RELATIVE A LA CONSTITUTION DE RESERVES FONCIERES PREALABLES A LA REALISATION DU PROJET MAGEO

AVENANT N°1 A LA CONVENTION DU 12 JUIN 2017 RELATIVE À LA CONSTITUTION DE RÉSERVES FONCIÈRES PRÉALABLES À LA RÉALISATION DU PROJET MAGEO

Entre :

Le Département de l'Oise,

Collectivité territoriale, dont le siège est en l'hôtel du département, 1 rue Cambry, 60024 BEAUVAIS Cedex, identifié au répertoire SIREN sous le n° 226 000 016 00403, représenté par Mme Nadège LEFEBVRE, présidente du conseil départemental, en vertu de

ci-après dénommé "le Département" ;

Voies Navigables de France,

Etablissement public de l'Etat à caractère administratif, dont le siège est situé 175 rue Ludovic Boutleux - CS 30820 - 62408 BETHUNE Cedex, représenté par M. Thierry GUIMBAUD, directeur général, en vertu de la délibération du Conseil d'administration

ci-après dénommé "VNF" ;

La Société d'aménagement foncier et d'établissement rural des Hauts de France,

Société anonyme au capital de 1 307 072 €, dont le siège est situé 10 rue de l'Ile Mystérieuse, Boves, CS 30725, 80332 LONGUEAU Cedex, représentée par M. Sylvain VERSLUYS, président,

ci-après dénommée "la SAFER".

La Chambre d'agriculture de l'Oise,

Etablissement public professionnel, dont le siège est situé rue Frère Gagne, 60021 BEAUVAIS Cedex, représenté par M. Hervé ANCELLIN, président,

ci-après dénommée "la Chambre d'agriculture"

Vu la convention relative à la constitution de réserves foncières préalables à la réalisation du projet MAGEO signée le 12 juin 2017,

IL EST PRECISE ET CONVENU CE QUI SUIT :

Préambule :

La prime de mobilité évoquée dans l'article 7 de la convention est de 4 000 € par hectare. Celle-ci est destinée aux propriétaires et aux exploitants qui souhaitent vendre leurs propriétés agricoles ou forestières à la SAFER en vue de la réalisation du projet MAGEO.

L'article 7.3 de la convention prévoit que cette prime est mise en place pour une durée de deux ans à compter de la signature de la convention qui est intervenue le 12 juin 2017.

CECI ETANT EXPOSE, IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

Article 1

Cet avenant a pour objet de prolonger de la durée de validité de la prime de mobilité jusqu'au 31 décembre 2024.

Article 2

L'article 7.3 de la convention est modifié comme suit :

Compte tenu d'un marché foncier agricole très fermé sur le territoire du projet MAGEO, cette prime de mobilité foncière est mise en place jusqu'au 31 décembre 2024, à compter de la signature de la présente convention (12 juin 2017), et concerne les promesses de vente signées durant cette période.

Article 3

Toutes les autres clauses de la convention restent inchangées.

Le présent avenant est établi en quatre exemplaire originaux.

Fait à ……., le …….

Pour le Département de l'Oise,
La Présidente du Conseil départemental,

Nadège LEFEBVRE

Pour Voies navigables de France
Le Directeur général,

Thierry GUIMBAUD

Pour la SAFER des Hauts de France,
Le Président,

Sylvain VERSLUYS

Pour la Chambre d'agriculture de l'Oise,
Le Président,

Hervé ANCELLIN

Voies navigables de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/4.2

DELIBERATION RELATIVE A LA MISE EN PLACE D'UNE MESURE EXCEPTIONNELLE SUPPLEMENTAIRE POUR 2021 CONCERNANT LE PEAGE DES PROFESSIONNELS DE LA CROISIERE AVEC HEBERGEMENT

Vu le code des transports, notamment son article R. 4312-10
Vu la délibération n°03/2016/3.9 du 29 septembre 2016 relative à la fixation des tarifs des péages dus pour le transport public de passagers.
Vu la délibération n°04/2017/4.1 du 19 décembre 2017 portant modification de la délibération du 17 décembre 2010 relative à la fixation des tarifs spécifiques des péages plaisance, (transport public de passagers).
Vu la délibération n°05/2020 du 16 décembre 2020 relative à la mise en place de mesures exceptionnelles pour 2021 consécutives à la crise du Covid-19 concernant la gestion domaniale et les professionnels du tourisme fluvial
Considérant les circonstances exceptionnelles découlant de l'épidémie de la covid-19 et notamment leurs impacts sur l'activité économique,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Il est accordé une remise exceptionnelle supplémentaire de 40% en 2021 sur le péage plaisance dû par les professionnels de la croisière avec hébergement (paquebot fluvial et péniche-hôtel).

Article 2

Les tarifs spéciaux applicables à ces professionnels de la croisière avec hébergement ne sont pas éligibles à la remise exceptionnelle supplémentaire.

Article 3

Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/4.3a

DELIBERATION RELATIVE A LA FIXATION DES PEAGES PLAISANCE POUR LE TRANSPORT PUBLIC DE PASSAGERS

Vu le code des transports, notamment les articles R. 4412-2 et suivants ;
Vu le décret n° 2007-1167 du 2 août 2007 relatif au permis de conduire et à la formation à la conduite des bateaux de plaisance à moteur ;
Vu l'arrêté du 19 décembre 2003 modifié relatif à l'équipage et à la conduite des bateaux de navigation intérieure ;
Vu la délibération n°03/2016/3.9 du 29 septembre 2016 relative à la fixation des péages de plaisance pour le transport public de passagers ;
Vu la délibération n°04/2017/4.1 du 19 décembre 2017 portant modification de la délibération du 29 septembre 2016 relative à la fixation des péages plaisance pour le transport public de passagers ;
Vu le rapport présenté en séance.

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er - Péages dus au titre de l'article R. 4412-2 du code des transports : Critères et définitions

1.1 Critères

Les critères énumérés par l'article R. 4412-2 du code des transports, qui doivent être pris en compte dans la détermination des tarifs de péages pour le transport public de passagers, sont définis comme suit :

1.1.1 Section des voies navigables empruntées par le transporteur

Les zones de navigation sont définies comme suit :

- zone 1 : la région Ile-de-France dont les limites sont les écluses de Méricourt sur la Seine, de Moret 19 sur le canal du Loing, de Canne 17 sur l'Yonne, de Beaulieu 5 sur la Petite Seine, de Méry 8 sur la Marne, de Varredes sur le canal de l'Ourcq, de Boran 5 sur l'Oise, ainsi que le territoire de la ville de Strasbourg.
- zone 2 : le plan incliné d'Arzwiller, le canal du Midi, le canal du Rhône à Sète, le canal de Briare et le canal latéral à la Loire, les régions de Haute Normandie et de Picardie et les départements de la Marne et de l'Aube
- zone 3 : le reste du territoire français hors zones 1 et 2.

1.1.2 Caractéristiques du bateau

Les superficies du bateau correspondent au rectangle circonscrit au plan du bateau : largeur hors tout x longueur hors tout. Ces superficies exprimées en m² servent de base au montant des péages ci-dessous. Les ponts supplémentaires servant au transport de passagers ne sont pas pris en compte dans le calcul des péages.

On distingue trois types de bateaux de transport public de personnes :

- **péniche-hôtel** : bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est inférieure ou égale à 50 personnes ;
- **paquebot fluvial** : bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est supérieure à 50 personnes ;
- **bateau promenade** : bateau transportant des passagers sans hébergement, avec ou sans restauration tel que, par exemple, bateau-taxi, bateau animation avec passagers, bateau proposant des croisières sans hébergement avec restauration.

Article 2 – Les tarifs

2.1 Critères

Le péage dû au titre du transport public de passagers peut être établi sous la forme de forfaits calculés selon la durée, la période d'utilisation du réseau, la portion du réseau emprunté et les caractéristiques du bateau.

Pour la durée d'utilisation du réseau : 4 types de forfait :

- Forfait "année" ;
- Forfait « 210 jours consécutifs » sur l'année civile ;
- Forfait Extension du forfait « 210 jours consécutifs sur l'année civile par l'ajout d'une tranche de « 30 jours consécutifs » sur l'année civile ;
- Forfait 3 jours consécutifs sur l'année civile,

et ceci, en fonction des sections des voies navigables empruntées définies au 1.1.1 et des caractéristiques du bateau précisées au 1.1.2 de l'article 1er de la présente délibération.

2.2 Les tarifs forfaitaires des péages pour les bateaux promenade

A compter de l'année 2022, les tarifs des péages forfaitaires pour les bateaux-promenade sont fixés en euros comme suit :

	Année (1)	**210 jours consécutifs (1)**	**30 jours consécutifs (2)(3)**	**3 jours consécutifs (2)(4)**
Bateau promenade zone 1 Tarif en euro/m^2	48,18 €	33,06€	8,26€	1,16€
Bateau promenade zone 2 Tarif en euro/m^2	30,26€	20,79€	5,20€	0,73€
Bateau promenade zone 3 Tarif en euro/m^2	21,75€	14,96€	3,74€	0,53€

(1) Par acomptes (hors bateaux mis en service après le 1er juin) : 31 mars : 20 % ; 30 juin : 20 % ; 30 septembre : solde

(2) Au comptant.

(3) Extension du forfait 210 jours consécutifs sur l'année civile par l'ajout d'une ou plusieurs tranches de 30 jours consécutifs sur l'année civile sauf en décembre où le forfait 3 jours consécutifs peut également être appliqué en extension du forfait 210 jours consécutifs ou au forfait 30 jours consécutifs

(4) Non cumulable avec un forfait 210 jours consécutifs et/ou un forfait 30 jours consécutifs sauf au mois de décembre de l'année civile.

Les forfaits sont valables sur l'année civile.

Le forfait « 3 jours consécutifs » ne peut pas être choisi avant ou après un forfait 210 jours consécutifs. En cas de dépassement de la durée de 210 jours consécutifs sur l'année civile, seul le forfait « 30 jours consécutifs » sur l'année civile peut être choisi et appliqué, sauf au mois de décembre de l'année civile où le forfait « 3 jours consécutifs » peut être pris, soit à l'issue du forfait 210 jours consécutifs si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est pas possible, soit à l'issue du forfait « 30 jours consécutifs » si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est plus possible.

Il est appliqué au forfait « année » un abattement de 50 % pour mise en service après le 1er juin de l'année.

2.2. Les tarifs forfaitaires des péages pour les bateaux-hôtel (péniche-hôtel ou paquebot fluvial)

A compter de l'année 2022, les tarifs des péages forfaitaires pour les paquebots fluviaux ou les péniches hôtels sont fixés en euros comme suit :

	Année (1)	**210 jours consécutifs (1)**	**30 jours consécutifs (2)(3)**	**3 jours consécutifs (2)(4)**
Paquebot fluvial et péniche hôtel Tarif en euros/m^2	24,65€	16,46€	4,12€	0,60€

(1) Par acomptes (hors bateaux mis en service après le 1er juin) : 31 mars : 20 % ; 30 juin : 20 % ; 30 septembre : solde
(2) Au comptant.
(3) Extension du forfait 210 jours consécutifs sur l'année civile par l'ajout d'une ou plusieurs tranches de 30 jours consécutifs sur l'année civile sauf en décembre où le forfait 3 jours consécutifs peut également être appliqué en extension du forfait 210 jours consécutifs ou au forfait 30 jours consécutifs
(4) Non cumulable avec un forfait 210 jours consécutifs et/ou un forfait 30 jours consécutifs sauf au mois de décembre de l'année civile.

Les forfaits sont valables sur l'année civile.

Le forfait « 3 jours consécutifs » ne peut pas être choisi avant ou après un forfait 210 jours consécutifs. En cas de dépassement de la durée de 210 jours consécutifs sur l'année civile, seul le forfait « 30 jours consécutifs » sur l'année civile peut être choisi et appliqué, sauf au mois de décembre de l'année civile où le forfait « 3 jours consécutifs » peut être pris, soit à l'issue du forfait 210 jours consécutifs si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est pas possible, soit à l'issue du forfait « 30 jours consécutifs » si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est plus possible.

Il est appliqué au forfait « année » un abattement de 50 % pour mise en service après le 1er juin de l'année.

Article 3 – Dispositions particulières

Disposition dans le cadre d'une double activité professionnelle :

Dans le cas où sont exercées deux activités professionnelles ou plus, devra être acquitté le péage dû le plus élevé, sans qu'il soit besoin d'analyser de près les activités professionnelles exercées.

« Autres bateaux » :

Tout bateau de plaisance (bateaux-musée, bateaux-restauration rapide, bateaux-spectacle …) n'entrant pas dans une des catégories définies à la présente délibération se rattache à la catégorie propriétaire de bateaux de plaisance.

Article 4- Taux d'indexation

Le taux d'indexation annuelle des tarifs de péages dus pour le transport public de passagers est fixé à la moyenne des indices INSEE 4009 (services) et 4021 S (services y compris loyers et eau) du mois de juin de l'année N-1. Il s'applique aux tarifs de péage au 1er janvier de chaque année.

Article 5

La délibération n°03/2016/3.9 du 29 septembre 2016 relative à la fixation des péages de plaisance pour le transport public de passagers susvisée et la délibération n°04/2017/4.1 du 19 décembre 2017 portant modification de la délibération du 29 septembre 2016 relative à la fixation des péages plaisance pour le transport public de passagers susvisées sont abrogées.

Article 6

Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui entrera en vigueur au 1er janvier 2022 et sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/4.3b

DELIBERATION PORTANT MODIFICATION DE LA DELIBERATION DU 17 DECEMBRE 2010 RELATIVE A LA FIXATION DES TARIFS SPECIFIQUES DES PEAGES DE PLAISANCE

Vu le code des transports, notamment les articles R. 4412-2 et suivants ;
Vu le décret n° 2007-1167 du 2 août 2007 relatif au permis de conduire et à la formation à la conduite des bateaux de plaisance à moteur ;
Vu l'arrêté du 19 décembre 2003 modifié relatif à l'équipage et à la conduite des bateaux de navigation intérieure ;
Vu la délibération n°07/2010 du 17 décembre 2010 relative à la fixation des tarifs spécifiques des péages de plaisance ;
Vu la délibération n°04/2012 du 29 novembre 2012 relative à la fixation des tarifs spéciaux des péages de plaisance ;
Vu la délibération n°04/2017/4.1 du 19 décembre 2017 portant modification de la délibération du 17 décembre 2010 relative à la fixation des tarifs spécifiques des péages de plaisance ;
Vu le rapport présenté en séance ;

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

A l'article 2 de la délibération du 17 décembre 2010 relative à la fixation des tarifs spécifiques des péages de plaisance, concernant les tarifs forfaitaires, il est ajouté un forfait « 3 jours consécutifs » sur l'année civile.

Les critères des tarifs forfaitaires de la délibération du 17 décembre 2010 susvisée sont ainsi modifiés comme suit :

Pour les bateaux-promenade (paiement au comptant)

A compter de 2022, les tarifs des péages forfaitaires pour les bateaux-promenade sont fixés en euros comme suit :

	Année	**210 jours consécutifs (1)**	**30 jours consécutifs (2)**	**3 jours consécutifs (3)**
Bateau promenade zone 1 Tarif en euro/m^2	4,82 €	3,31€	0,83€	0,12€
Bateau promenade zone 2 Tarif en euro/m^2	3,03€	2,08€	0,52€	0,07€
Bateau promenade zone 3 Tarif en euro/m^2	2,18€	1,50€	0,37€	0,05€

(1) Forfait valable 210 jours consécutifs sur l'année civile.
(2) Extension du forfait 210 jours consécutifs sur l'année civile par l'ajout d'une ou plusieurs tranches de 30 jours consécutifs sur l'année civile sauf en décembre où le forfait 3 jours consécutifs peut également être appliqué en extension du forfait 210 jours consécutifs ou au forfait 30 jours consécutifs.
(3) Non cumulable avec un forfait 210 jours consécutifs et/ou un forfait 30 jours consécutifs sauf au mois de décembre de l'année civile.

Les forfaits sont valables sur l'année civile.

Le forfait « 3 jours consécutifs » ne peut pas être choisi avant ou après un forfait 210 jours consécutifs. En cas de dépassement de la durée de 210 jours consécutifs sur l'année civile, seul le forfait « 30 jours consécutifs » sur l'année civile peut être choisi et appliqué, sauf au mois de décembre de l'année civile où le forfait « 3 jours consécutifs » peut être pris, soit à l'issue du forfait 210 jours consécutifs si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est pas possible, soit à l'issue du forfait « 30 jours consécutifs » si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est plus possible.

Pour les paquebots fluviaux et les péniches-hôtel (paiement au comptant)

A compter de l'année 2022, les tarifs des péages forfaitaires pour les paquebots fluviaux et les péniches-hôtel sont fixés en euros comme suit :

	Année	**210 jours consécutifs (1)**	**30 jours consécutifs (2)**	**3 jours consécutifs (3)**
Paquebot fluvial et péniche hôtel Tarif en euros/m^2	2,47€	1,65€	0,41€	0,06€

(1) Forfait valable 210 jours consécutifs sur l'année civile Forfait valable 210 jours consécutifs sur l'année civile.
(2) Extension du forfait 210 jours consécutifs sur l'année civile par l'ajout d'une ou plusieurs tranches de 30 jours consécutifs sur l'année civile sauf en décembre où le forfait 3 jours consécutifs peut également être appliqué en extension du forfait 210 jours consécutifs ou au forfait 30 jours consécutifs.
(3) Non cumulable avec un forfait 210 jours consécutifs et/ou un forfait 30 jours consécutifs sauf au mois de décembre de l'année civile.

Les forfaits sont valables sur l'année civile.

Le forfait « 3 jours consécutifs » ne peut pas être choisi avant ou après un forfait 210 jours consécutifs. En cas de dépassement de la durée de 210 jours consécutifs sur l'année civile, seul le forfait « 30 jours consécutifs » sur l'année civile peut être choisi et appliqué, sauf au mois de décembre de l'année civile où le forfait « 3 jours consécutifs » peut être pris, soit à l'issue du forfait 210 jours consécutifs si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est pas possible, soit à l'issue du forfait « 30 jours consécutifs » si le forfait « 30 jours consécutifs » n'est plus possible.

Pour les coches nolisés (paiement au comptant)

A compter de l'année 2022, les tarifs des péages forfaitaires « Liberté » sur l'année civile pour les coches nolisés sont fixés en euros comme suit :

Forfait annuel /Catégorie	**Zone de navigation**	**Prix en euros/ml**
Liberté Loueur habitable	Z1	7,65€
Liberté Loueur habitable	Z2	5,13€
Liberté Loueur Non habitable	Z1	2,43€
Liberté Loueur Non habitable	Z2	1,58€

Article 2

Le reste des dispositions de la délibération n°07/2010 du 17 décembre 2010 susvisée demeure inchangé.

Article 3

Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui entrera en vigueur au 1er janvier 2022 et sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021/4.3c

DELIBERATION PORTANT MODIFICATION DE LA DELIBERATION DU 29 SEPTEMBRE 2016 RELATIVE A LA FIXATION DES TARIFS DE PEAGES DUS PAR LES PROPRIETAIRES DE BATEAUX DE PLAISANCE

Vu le code des transports, notamment les articles R. 4412-2 et suivants ;
Vu le décret n° 2007-1167 du 2 août 2007 relatif au permis de conduire et à la formation à la conduite des bateaux de plaisance à moteur ;
Vu l'arrêté du 25 octobre 2007 modifié relatif aux conditions de conduite des coches de plaisance nolisés et à la délivrance de l'agrément pour le nolisage ;
Vu la délibération n°03/2016/3.9 du 29 septembre 2016 relative à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance ;
Vu le rapport présenté en séance ;

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

A l'article 2.5 « Tarifs » de la délibération n°03/2016/3.9 du 29 septembre 2016 relative à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance, les tarifs du forfait « liberté » des coches nolisés sont modifiés comme suit :

Forfait annuel /Catégorie	**Zone de navigation**	**Prix en euros/ml**
Liberté Loueur habitable	Z1	76,41€
Liberté Loueur habitable	Z2	51,25€
Liberté Loueur Non habitable	Z1	24,32€
Liberté Loueur Non habitable	Z2	15,75€

A l'article 2.6 « Abattement » de la délibération n°03/2016/3.9 du 29 septembre 2016 relative à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance, le paragraphe suivant **est supprimé** : « Un abattement de 10% est appliqué au forfait « Liberté » si les deux conditions suivantes sont réunies : acquittement en totalité du forfait « Liberté » au plus tard le 31 mars **et** avoir renseigné le questionnaire relatif à l'observatoire du tourisme fluvial de l'année N-1. ».

Article 2

Le reste des dispositions de la délibération du 29 septembre 2016 susvisée demeure inchangé.

Article 3

Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui entrera en vigueur au 1er janvier 2022 et sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N° 06/2021

DELIBERATION PORTANT MODIFICATION DE LA DELIBERATION DU 15 OCTOBRE 2019 RELATIVE A L'ETABLISSEMENT ET AUX MODALITES DE TRANSMISSION DES DECLARATIONS DE CHARGEMENT, DE FLOTTE ET DE NAVIGATION, AUX MODALITES DE RECOUVREMENT DES PEAGES AINSI QU'AU TAUX APPLICABLE AUX PENALITES EN MATIERE DE PEAGES

Vu le code des transports, et notamment ses articles R. 4412-6 et suivants et R. 4462-2 et suivants ;
Vu la délibération n°04/2019/3.4 du conseil d'administration du 15 octobre 2019 relative à l'établissement et aux modalités de transmission des déclarations de chargement, de flotte et de navigation, aux modalités de recouvrement des péages ainsi qu'au taux applicable aux pénalités en matière de péages ;

Vu le rapport présenté en séance ;

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

A l'article 1.3 « déclaration de navigation » de la délibération n°04/2019/3.4 du 15 octobre 2019 relative à l'établissement et aux modalités de transmission des déclarations de chargement, de flotte et de navigation, aux modalités de recouvrement des péages ainsi qu'au taux applicable aux pénalités en matière de péages, la phrase *« Les transporteurs de passagers et les personnes dont l'activité professionnelle est la location de bateaux de plaisance qui optent pour une tarification au réel doivent produire, avant chaque navigation, une déclaration de navigation »* est remplacée par *« Les personnes dont l'activité professionnelle est la location de bateaux de plaisance qui optent pour une tarification au réel doivent produire, avant chaque navigation, une déclaration de navigation ».*

A l'article 2.2.1 « péage plaisance – Transporteurs de passagers - Tarif forfaitaire » de la délibération n°04/2019/3.4 du 15 octobre 2019 relative à l'établissement et aux modalités de transmission des déclarations de chargement, de flotte et de navigation, aux modalités de recouvrement des péages ainsi qu'au taux applicable aux pénalités en matière de péages, les mots *« Les cartes de péages sont délivrées à compter du 1er février »* sont remplacés par *« Pour les forfaits Année et 210 jours consécutifs, la carte de péage est délivrée après réception de la déclaration de flotte dûment signée et datée ; pour les forfaits 30 jours consécutifs (paiement au comptant) et 3 jours consécutifs (paiement au comptant), la carte de péage est délivrée à la réception du règlement » ;*

A l'article 2.2.1 « péage plaisance - Transporteurs de passagers » de la délibération n°04/2019/3.4 du 15 octobre 2019 relative à l'établissement et aux modalités de transmission des déclarations de chargement, de flotte et de navigation, aux modalités de recouvrement des péages ainsi qu'au taux applicable aux pénalités en matière de péages, la disposition relative au *« Tarif au réel »* est suspendue à titre expérimental pour l'année 2022.

Article 2

Le reste des dispositions de la délibération n°04/2019/3.4 du 15 octobre 2019 susvisée demeure inchangé.

.

Article 3

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

Voies navigables
de France

C.A.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

SEANCE DU 14 DECEMBRE 2021

N°06/2021/4.4

DELIBERATION RELATIVE A LA MODIFICATION DE LA PROGRAMMATION DES DATES DE CHOMAGES DES CANAUX ET RIVIERES CANALISEES CONFIES A VNF POUR LA PERIODE DU 1ER JANVIER AU 31 DECEMBRE 2022

Vu le code des transports, et notamment son article R. 4312-10,

Vu la délibération n°02/2021/4.6 du 10 mars 2021 du conseil d'administration relatives aux dates de chômages des canaux et rivières canalisées confiés à VNF pour la période du 1er janvier au 31 décembre 2022,

Vu la consultation de la commission nationale des usagers réunie le 15 octobre 2021,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

Article 1er

Au tableau annexé à la délibération du 10 mars 2021, les dates de chômages sont modifiées par les dates de chômages figurant au tableau annexé ci-dessous.

Les chômages suivants sont supprimés :

- Scarpe, dérivation de la Scarpe autour de Douai :
  - Ecluse de Douai (grand SAS) du 19 septembre au 14 octobre 2022;
  - Ecluse de Douai (petit SAS) du 19 septembre au 14 octobre 2022
- Escaut canalisé :
  - Ecluse n°6 de Pont Malin du 13 septembre au 17 septembre 2022 ;
  - Ecluse n°14 de Fresnes du 19 septembre au 9 octobre 2022 ;
  - Ecluse n°13 de la Folie dite de Bruay du 21 septembre au 2 octobre 2022.
- Seine à l'amont de Paris :
  - Ecluse n°8.1 d'Evry (180x12/16) du 17 octobre au 12 novembre 2022.
- Marne
  - De l'écluse 6 d'Azy sur Marne à écluse 5 de Mont St Père
  - De l'écluse 7 de Charly à écluse 6 d'Azy sur Marne
  - De l'écluse 8 de Méry sur Marne à écluse 7 de Charly
  - Ecluse 8 de Méry sur Marne
  - Ecluse 9 de Courtaron

    - De l'écluse 10 de Saint Jean les Deux Jumeaux à écluse 9 de Courtaron
    - De barrage de Meaux à écluse 11 d'Isles les Meldeuses
- Marne, embranchement de Bonneuil :
    - Ecluse n°17 bis de Créteil (125x12) du 21 novembre au 18 décembre 2022.
- Seine à l'aval de Paris :
    - Ecluse n°6.1 d'Amfreville (141x12) du 10 octobre au 21 octobre 2022.

- Canal du Midi :
    - Tout l'itinéraire du 3 janvier au 25 février 2022.

Les chômages suivant sont ajoutés :

- Lys :
    - Ecluse n°6 d'Armentières du 17 octobre au 28 novembre 2022.
- Sambre canalisée :
    - Ecluse n°9 de Marpent du 14 avril au 20 avril 2022 ;
    - Barrage à Quartes du 3 octobre au 30 octobre 2022 ;
    - Ecluse n°4 de Berlaimont du 3 octobre au 30 octobre 2022
- Canal de Saint Quentin :
    - Ecluse n°8 de Saint Waast (SAS AUTO) du 18 octobre au 28 octobre 2022 ;
    - Ecluse n°14 de Banteux (SAS AUTO) du 2 novembre au 14 novembre 2022.
- Canal du Nord :
    - De Ecluse n°1 de Palluel au tunnel canal de Ruyaulcourt du 19 septembre au 07 octobre 2022.
- Seine à l'amont de Paris :
    - Ecluse n°5.1 de Vives-Eaux (172x12) du 1er janvier au 1er avril 2022 ;
    - Ecluse n°9.1 d'Ablon-Vigneux (172x12 – Ablon) du 1er janvier au 18 février 2022.
- Seine à l'aval de Paris :
    - Ecluse n°1.3 de Suresnes (185x18) du 3 octobre au 7 octobre 2022;
    - Ecluse n°2.1 de Bougival (220x12/17) du 29 août au 10 octobre 2022 ;
    - Ecluse n°3.2 d'Andrésy (160x12) du 30 mai au 3 juin 2022 ;
    - Ecluse n°4.3 de Méricourt (185x12) du 1er juillet au 31 décembre 2022 ;
    - Ecluse n°3.1 d'Andrésy (185x24) du 3 octobre au 7 octobre 2022.
- Petite Saône :
    - De Ecluse n°7 de Scey-sur-Saône à Ecluse n°8 de Rupt-sur-Saône du 1er janvier au 10 février 2022.
- Canal des Vosges :
    - De Barrage de l'écluse 45 de Basse Flavigny-sur-Moselle à Ecluse n°33 de Socourt du 3 octobre au 13 novembre 2022.
- Canal de la Marne au Rhin, branche Est :
    - De Plan incliné d'Arzviller dit Ascenseur d'Arzviller à Ecluse n°1 de Réchicourt-le Château du 1er novembre au 31 décembre 2022.
- Canal de la Marne au Rhin, branche Ouest :
    - De Ecluse n°12 de Void à Ecluse n°55 de la Haie Herlin du 14 février au 27 mars 2022.
- Canal du Rhône au Rhin, branche Sud :
    - De Ecluse n°7 de Bourogne à Ecluse n°41 de Mulhouse du 1er janvier au 31 janvier 2022.
- Grand canal d'Alsace :
    - Ecluse de Kembs sas ouest du 9 mai au 4 septembre 2022 ;
    - Ecluse de Kembs-sas est du 14 mars au 20 mars 2022 ;
    - Ecluse de Vogelgrun grand sas du 16 mai au 18 septembre 2022 ;
    - Ecluse de Fessenheim grand sas du 4 juillet au 11 septembre 2022 ;
    - Ecluse d'Ottmarsheim grand sas du 23 mai au 14 août 2022 ;

    - Ecluse de Vogelgrun petit sas du 14 mars au 27 mars 2022 ;
    - Ecluse de Fessenheim-petit sas du 14 mars au 20 mars 2022 ;
    - Ecluses d'Ottmarsheim-petit sas du 14 mars au 20 mars 2022 ;
- Rhin canalisé :
    - Ecluse de Rhinau grand sas du 16 mai au 11 septembre 2022 ;
    - Ecluse de Marckolsheim grand sas du 1er juillet au 18 septembre 2022 ;
    - Ecluse de Rhinau petit sas du 14 mars au 20 mars 2022 ;
    - Ecluse de Marckolsheim petit sas du 14 mars au 20 mars 2022 ;
    - Ecluse de Strasbourg grand sas du 30 mai au 31 juillet 2022 ;
    - Ecluse de Gerstheim grand sas du 23 mai au 2 octobre 2022 ;
    - Ecluse de Gerstheim petit sas du 14 mars au 20 mars 2022 ;
    - Ecluse de Strasbourg petit sas du 14 mars au 20 mars 2022 ;
    - Ecluse de Gambsheim Sas 1 du 1er juillet au 31 décembre 2022 ;
    - Ecluse d'Iffezheim sas est du 19 septembre au 21 octobre 2022 ;
    - Ecluse de Gambsheim Sas 2 du 1 février au 31 mars 2022 ;
    - Ecluse d'Iffezheim sas ouest du 27 juin au 1er juillet 2022 ;
- Yonne :
    - Ecluse 1 de la Chaînette du 1er novembre au 31 décembre 2022;
- Canal du Nivernais :
    - De Ecluse 81 VS du Batardeau à Ecluse 80 VS de Preuilly du 1er novembre au 31 décembre 2022.
- Canal latéral à la Garonne :
    - Tout l'itinéraire du 3 janvier au 25 février 2022.

Les chômages suivant sont modifiés :

- Lys :
    - Ecluse n°1 de Fort Gassion du 17 octobre au 11 novembre 2022 ;
    - Ecluse n°5 de Bac Saint Maur du 17 octobre au 11 novembre 2022.
- Aisne :
    - Ecluse n°9 de Villeneuve-Saint-Germain (46x7,8) du 3 octobre au 4 novembre 2022 ;
- Marne, canal de Meaux à Chalifert, de l'écluse 13 de Lesches Coupvray à écluse 12 de Meaux du 10 octobre au 13 novembre
- Marne :
    - De Ecluse n°11 d'Isles les Meldeuses (45x7,6) à l'écluse n°4 de Courcelles (45x7,6) du 10 octobre au 13 novembre 2022.
- Canal de l'Aisne à la Marne :
    - De Ecluse n°17 de Vaudemanges (39x5,2) à Ecluse n°24 de Condé-sur-Marne (39x5,2) du 5 septembre au 2 octobre 2022 ;
- Oise canalisée :
    - Ecluse n°2.1 de Verberie (185x12) du 13 juin au 24 juin 2022 ;
    - Ecluse n°1.2 de Venette (125x12) du 5 septembre au 16 septembre 2022.
- Canal de l'Oise à l'Aisne :
    - De Ecluse n°9 de Pargny-Filain (39x5,2) à Ecluse n°10 de Moulin-Brûlé (39x5,2) du 26 mars au 17 avril 2022.
- Canal de Saint Quentin :
    - Tunnel/Souterrain de Riqueval du 31 octobre au 7 décembre 2022.
- Seine à l'amont de Paris :
    - Ecluse n°4.1 de la Cave (172x12) du 1er avril au 1er novembre 2022 ;
    - Ecluse n°2.2 de Champagne-sur-Seine (172x12) du 1er décembre au 31 décembre 2022.
- Seine à l'aval de Paris :
    - Ecluse n°1.1 de Suresnes (160x12/17) du 30 mai au 3 juin 2022 ;

    - Ecluse n°1.2 de Suresnes (160x12) du 30 mai au 3 juin 2022 ;
    - Ecluse n°2.1 de Bougival (220x12/17) du 21 mars au 23 mars 2022 ;
    - Ecluse n°4.2 de Méricourt (160x17) du 1er janvier au 30 juin 2022 ;
    - Ecluse n°6.3 d'Amfreville (220x17) du 21 mars au 22 mars 2022 ;
    - Ecluse n°5.4 de Notre-Dame de la Garenne (185/165x12) du 30 mai au 1 juin 2022 ;
    - Ecluse n°5.3 de Notre-Dame de la Garenne (185x24) du 3 octobre au 16 novembre 2022 ;
- Canal des Vosges :
    - De Ecluse n°14 de la montée de Golbey à Ecluse n°46 de Corre du 1er février au 16 mars 2022 ;
    - De Ecluse n°47 de Messein à Ecluse n°22 d'Igney du 1er février au 16 mars 2022 ;
    - De Ecluse n°14 de la montée de Golbey à Ecluse n°19 de Charmois-l'Orgueilleux du 3 octobre au 13 novembre 2022.
- Canal des Vosges, embranchement de Nancy:
    - De Ecluse n°13 de Laneuveville devant Nancy à Ecluse n°5 de Richardménil du 1er février au 16 mars 2022 ;
- Canal de la Marne au Rhin, branche Est :
    - De Ecluse double n°30-31 de Saverne à Ecluse n°40 de Lupstein du 3 janvier au 16 mars 2022 ;
    - Ecluse n°2 de Réchicourt-le-Château du 1er février au 16 mars 2022.
- Canal de la Marne au Rhin, branche Ouest :
    - De Ecluse n°55 de la Haie Herlin à Ecluse n°70 de Saint-Etienne du 14 février au 20 mars 2022 ;
- Canal entre Champagne et Bourgogne :
    - De Ecluse n°71 du Désert à Ecluse n°43 du Chemin de fer du 29 août au 16 octobre 2022.
- Yonne :
    - De Ecluse 1 de la Chaînette à Ecluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne :
        - du 16 octobre au 30 octobre 2022 (Navigation restreinte) ;
        - du 31 octobre au 4 décembre 2022 (Navigation interrompue).
- Canal du Rhône au Rhin, branche Sud, embranchement à grand gabarit de Niffer-Mulhouse :
    - Ecluse secondaire de Kembs-Niffer du 3 octobre au 22 octobre 2022 ;
- Canal du Roanne à Digoin :
    - Tout l'itinéraire du 3 janvier au 27 février 2022 ;
- Canal du Centre du 1er janvier au 27 février 2022.

Article 2

Au moins un mois avant la date de démarrage du chômage, le directeur général de l'établissement confirme, via l'application « avis à la batellerie » :

- les dates à partir desquelles les bateaux ne sont plus admis à pénétrer sur les itinéraires dont les sections sont mises en chômage dans les conditions prévues par le tableau annexé à la présente délibération ;
- les conditions d'accès au réseau (limitations de gabarit) en cas de navigation restreinte ;
- les éventuelles mesures compensatoires mises en œuvre.

Article 3

Les modifications apportées, en cas d'urgence, aux prévisions du tableau annexé à la présente délibération sont portées à la connaissance des usagers par l'application « avis à la batellerie », dans le respect des engagements du schéma directeur d'exploitation des voies navigables (SDEVN) en matière d'information des usagers.

Article 4

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration	La secrétaire du conseil d'administration
Signé	Signé
Laurent HENART	Jeanne-Marie ROGER

ANNEXE

Du 1er janvier 2022 au 31 décembre 2022

1 - Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Lys	Ecluse n°1 de Fort-Gassion	118	17 octobre 2022	11 novembre 2022	26	Navigation interrompue	
	Ecluse n°5 de Bac-Saint-Maur		17 octobre 2022	11 novembre 2022	26	Navigation interrompue	
	Ecluse n°6 d'Armentières		17 octobre 2022	28 novembre 2022	43	Navigation interrompue	

2 - Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Aisne	Ecluse n°9 de Villeneuve-Saint-Germain (46x7,8)	201	3 octobre 2022	4 novembre 2022	33	Navigation interrompue	
Marne, canal de Meaux à Chalifert	De Ecluse n°13 de Lesches-Coupvray (45x7,6) à Ecluse n°12 de Meaux (45x7,6)	203	10 octobre 2022	13 novembre 2022	35	Navigation interrompue	
Marne, canal de Chelles	De Ecluse n°15 de Vaires-sur-Marne (45x7,6) à Ecluse n°16 de Neuilly-sur-Marne (45x7,6)	203	10 octobre 2022	13 novembre 2022	35	Navigation interrompue	
Marne	De Ecluse n°11 d'Isles-les-Meldeuses (45x7,6) à Ecluse n°4 de Courcelles (45x7,6)	203-204-210	10 octobre 2022	13 novembre 2022	35	Navigation interrompue	
Oise canalisée	Ecluse n°3.2 de Sarron (125x12)	205	4 avril 2022	15 avril 2022	12	Risque de perturbations	
	Ecluse n°3.1 de Sarron (185x12)		25 avril 2022	6 mai 2022	12	Navigation restreinte	
	Ecluse n°2.1 de Verberie (185x12)		13 juin 2022	24 juin 2022	12	Navigation restreinte	
	Ecluse n°1.2 de Venette (125x12)		5 septembre 2022	16 septembre 2022	12	Risque de perturbations	
Sambre canalisée	Ecluse n°9 de Marpent	206	14 avril 2022	20 avril 2022	7	Navigation interrompue	
	Barrage à Quartes		3 octobre 2022	30 octobre 2022	28	Navigation interrompue	
	Ecluse n°4 de Berlaimont		3 octobre 2022	30 octobre 2022	28	Navigation interrompue	
Canal de l'Aisne à la Marne	De Ecluse n°17 de Vaudemanges (39x5,2) à Ecluse n°24 de Condé-sur-Marne (39x5,2)	208	5 septembre 2022	2 octobre 2022	28	Navigation interrompue	
Canal des Ardennes	De Ecluse n°26 de Semuy à Ecluse n°5 de Saint-Aignan	209	28 mars 2022	24 avril 2022	28	Navigation interrompue	
Canal latéral à la Marne	De Ecluse n°1 de Vitry-le-François (39x5,2) à Ecluse n°2 de l'Ermite (39x5,2)	210	18 février 2022	18 mars 2022	29	Navigation interrompue	
Canal du Nord	De Ecluse n°1 de Palluel à Tunnel canal de Ruyaulcourt	213	19 septembre 2022	7 octobre 2022	19	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°19 de Pont-l'Evêque (91,9x6) à Ecluse n°9 de Moislains (91,9x6)		19 septembre 2022	7 octobre 2022	19	Navigation interrompue	
Canal de l'Oise à l'Aisne	De Ecluse n°9 de Pargny-Filain (39x5,2) à Ecluse n°10 de Moulin-Brûlé (39x5,2)	216	26 mars 2022	17 avril 2022	23	Navigation interrompue	
	Ecluse n°6 de Pinon (39x5,2)		28 mars 2022	17 avril 2022	21	Navigation interrompue	
Canal de Saint-Quentin	Ecluse n°8 de Saint-Waast (sas auto)	217	18 octobre 2022	28 octobre 2022	11	Navigation interrompue	
	Tunnel / Souterrain de Riqueval		31 octobre 2022	7 décembre 2022	38	Risque de perturbations	
	Ecluse n°14 de Banteux (sas auto)		2 novembre 2022	14 novembre 2022	13	Navigation interrompue	

3 - Seine et canaux annexes							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Seine à l'amont de Paris	Ecluse n°4.1 de la Cave (172x12)	303	1 avril 2022	1 novembre 2022	215	Risque de perturbations	
	Ecluse n°2.1 de Champagne-sur-Seine (185x18)		17 octobre 2022	12 novembre 2022	27	Navigation restreinte	
	Ecluse n°2.2 de Champagne-sur-Seine (172x12)		1 décembre 2022	31 décembre 2022	31	Risque de perturbations	
	Ecluse n°5.1 de Vives-Eaux (172x12)	304	1 janvier 2022	1 avril 2022	91	Risque de perturbations	
	Ecluse n°9.1 d'Ablon-Vigneux (172x12 - Ablon)		1 janvier 2022	18 février 2022	48	Risque de perturbations	
	De Ecluse n°10.2 de Port-a-l'Anglais (180x15,8 - Alfortville) à Ecluse n°10.1 de Port-a-l'Anglais (180x14,9 - Vitry)		3 octobre 2022	7 octobre 2022	5	Navigation interrompue	
Seine à l'aval de Paris	Ecluse n°1.1 de Suresnes (160x12/17)	306	30 mai 2022	3 juin 2022	5	Risque de perturbations	
	Ecluse n°1.2 de Suresnes (160x12)		30 mai 2022	3 juin 2022	5	Risque de perturbations	
	Ecluse n°1.3 de Suresnes (185x18)		3 octobre 2022	7 octobre 2022	5	Navigation restreinte	
	Ecluse n°2.1 de Bougival (220x12/17)	307	21 mars 2022	23 mars 2022	3	Risque de perturbations	
			29 août 2022	10 octobre 2022	43	Navigation restreinte	
	Ecluse n°4.2 de Méricourt (160x17)	308	1 janvier 2022	30 juin 2022	181	Navigation restreinte	
	Ecluse n°3.2 d'Andrésy (160x12)		30 mai 2022	3 juin 2022	5	Risque de perturbations	
	Ecluse n°4.3 de Méricourt (185x12)		1 juillet 2022	31 décembre 2022	184	Navigation restreinte	
	Ecluse n°3.1 d'Andrésy (185x24)		3 octobre 2022	7 octobre 2022	5	Navigation restreinte	
	Ecluse n°6.3 d'Amfreville (220x17)	309	21 mars 2022	22 mars 2022	2	Navigation restreinte	
	Ecluse n°5.4 de Notre-Dame de la Garenne (185/165x12)		30 mai 2022	1 juin 2022	3	Risque de perturbations	
	Ecluse n°5.3 de Notre-Dame de la Garenne (185x24)		3 octobre 2022	16 novembre 2022	45	Navigation restreinte	

4 - Voies navigables de l'Est							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	
Moselle canalisée, embranchement du port de Frouard	Tout l'itinéraire	401	16 mai 2022	25 mai 2022	10	Navigation interrompue	
Moselle canalisée	De Ecluse d'Apach à Ecluse de Fontenoy sur Moselle	401-402-409-411-415	16 mai 2022	25 mai 2022	10	Navigation interrompue	
Petite Saône	De Ecluse n°7 de Scey-sur-Saône à Ecluse n°8 de Rupt-sur-Saône	403	1 janvier 2022	10 février 2022	41	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°1 d'Ormoy à Ecluse n°18 d'Heuilley		11 février 2022	11 mars 2022	29	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°18 d'Heuilley à Ecluse n°20 d'Auxonne	404	18 février 2022	18 mars 2022	29	Risque de perturbations	
Canal de la Meuse	De Ecluse n°1 de Troussey à Ecluse n°39 de Donchery	405	3 octobre 2022	13 novembre 2022	42	Navigation interrompue	
Canal des Vosges	De Ecluse n°14 de la montée de Golbey à Ecluse n°46 de Corre	408-409	1 février 2022	16 mars 2022	44	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°47 de Messein à Ecluse n°22 d'Igney		1 février 2022	16 mars 2022	44	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°14 de la montée de Golbey à Ecluse n°19 de Charmois-l'Orgueilleux		3 octobre 2022	13 novembre 2022	42	Navigation interrompue	
	De Barrage de l'écluse 45 de Basse Flavigny-sur-Moselle à Ecluse n°33 de Socourt		3 octobre 2022	13 novembre 2022	42	Navigation interrompue	
Canal des Vosges, embranchement de Nancy	De Ecluse n°13 de Laneuveville devant Nancy à Ecluse n°5 de Richardménil	410	1 février 2022	16 mars 2022	44	Navigation interrompue	
Canal de la Sarre	De Ecluse n°1 de Kerprich-aux-Bois à Ecluse n°27 de Sarreguemines	411	1 janvier 2022	1 mars 2022	60	Navigation interrompue	
			14 novembre 2022	31 décembre 2022	48	Navigation interrompue	

Canal de la Marne au Rhin, branche Est	De Ecluse double n°30-31 de Saverne à Ecluse n°40 de Lupstein	412	3 janvier 2022	16 mars 2022	73	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°48 de Vendenheim à Ecluse n°49 de Reichstett		1 février 2022	16 mars 2022	44	Navigation interrompue	
	De Plan incliné d'Arzviller dit Ascenseur d'Arzviller à Ecluse n°1 de Réchicourt-le-Château		1 novembre 2022	31 décembre 2022	61	Navigation interrompue	
	Ecluse n°2 de Réchicourt-le-Château	413	1 février 2022	16 mars 2022	44	Navigation interrompue	
Canal de la Marne au Rhin, branche Ouest	De Ecluse n°12 de Void à Ecluse n°55 de la Haie Herlin	416-417	14 février 2022	27 mars 2022	42	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°55 de la Haie Herlin à Ecluse n°70 de Saint-Etienne	417	14 février 2022	20 mars 2022	35	Navigation interrompue	
Canal entre Champagne et Bourgogne	De Ecluse n°71 du Désert à Ecluse n°43 du Chemin de fer	418	29 août 2022	16 octobre 2022	49	Navigation interrompue	
Canal du Rhône au Rhin, branche Sud	De Ecluse n°7 de Bourogne à Ecluse n°41 de Mulhouse	419	1 janvier 2022	31 janvier 2022	31	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°75 de la Saône dite de Saint-Symphorien à Ecluse n°8 des Fontenelles		14 novembre 2022	16 décembre 2022	33	Navigation interrompue	
	De Ecluse n°7 de Bourogne à Ecluse n°41 de Mulhouse		14 novembre 2022	31 décembre 2022	48	Navigation interrompue	

5 - Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Grand canal d'Alsace	Ecluse de Kembs-sas est	501	14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Kembs sas ouest		9 mai 2022	4 septembre 2022	119	Risque de perturbations	
	Ecluses d'Ottmarsheim-petit sas	502	14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Fessenheim-petit sas		14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Vogelgrun petit sas		14 mars 2022	27 mars 2022	14	Risque de perturbations	
	Ecluse de Vogelgrun grand sas		16 mai 2022	18 septembre 2022	126	Navigation restreinte	
	Ecluse d'Ottmarsheim grand sas		23 mai 2022	14 août 2022	84	Navigation restreinte	
	Ecluse de Fessenheim grand sas		4 juillet 2022	11 septembre 2022	70	Navigation restreinte	
Rhin canalisé	Ecluse de Marckolsheim petit sas	503	14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Rhinau petit sas		14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Rhinau grand sas		16 mai 2022	11 septembre 2022	119	Navigation restreinte	
	Ecluse de Marckolsheim grand sas		1 juillet 2022	18 septembre 2022	80	Navigation restreinte	
	Ecluse de Gerstheim petit sas	504	14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Strasbourg petit sas		14 mars 2022	20 mars 2022	7	Risque de perturbations	
	Ecluse de Gerstheim grand sas		23 mai 2022	2 octobre 2022	133	Navigation restreinte	
	Ecluse de Strasbourg grand sas		30 mai 2022	31 juillet 2022	63	Navigation restreinte	
	Ecluse de Gambsheim Sas 2	505	1 février 2022	31 mars 2022	59	Risque de perturbations	

	Ecluse d'Iffezheim sas ouest		27 juin 2022	1 juillet 2022	5	Risque de perturbations	
	Ecluse de Gambsheim Sas 1		1 juillet 2022	31 décembre 2022	184	Navigation interrompue	
	Ecluse d'Iffezheim sas est		19 septembre 2022	21 octobre 2022	33	Risque de perturbations	
Canal du Rhône au Rhin, branche Nord	De Ecluse du Rhin dite du Raccordement de Rhinau à Ecluse n°81 de Plobsheim	506	1 janvier 2022	1 mars 2022	60	Navigation interrompue	
			14 novembre 2022	31 décembre 2022	48	Navigation interrompue	
Canal de Colmar	De Ecluse 64 du CRRBN déclassé à Ecluse de l'Ill	507	1 janvier 2022	1 mars 2022	60	Navigation interrompue	
Canal du Rhône au Rhin, branche Nord, Canal de Colmar	Ecluse n°63 de Baltzenheim	507	1 janvier 2022	1 mars 2022	60	Navigation interrompue	
Canal du Rhône au Rhin, branche Nord, raccordement de Neuf-Brisach	De Ecluse du Rhin à Volgelsheim à Ecluse n°62 de Kunheim	507	1 janvier 2022	1 mars 2022	60	Navigation interrompue	
Canal du Rhône au Rhin, branche Sud, embranchement à grand gabarit de Niffer-Mulhouse	Ecluse secondaire de Kembs-Niffer	508	3 octobre 2022	22 octobre 2022	20	Navigation interrompue	

6 - Voies navigables du Centre							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Yonne	Ecluse 1 de la Chaînette	601	1 novembre 2022	31 décembre 2022	61	Navigation restreinte	
	De Ecluse 1 de la Chaînette à Ecluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne	601-602	16 octobre 2022	30 octobre 2022	15	Navigation restreinte	
			31 octobre 2022	4 décembre 2022	35	Navigation interrompue	
	De Ecluse 12 de Champfleury à Ecluse 17 de Cannes	602	22 octobre 2022	13 novembre 2022	23	Navigation interrompue	
	De Ecluse 7 d'Etigny à Ecluse 11 de Villeperrot		22 octobre 2022	4 décembre 2022	44	Navigation interrompue	
Canal de Bourgogne	Tout l'itinéraire	603-604	24 janvier 2022	20 mars 2022	56	Navigation interrompue	
Canal de Briare	De Ecluse 5 de Venon à Ecluse 34 de la Reinette	605	3 janvier 2022	27 février 2022	56	Navigation interrompue	
	De Ecluse 35 de Langlée à Ecluse 36 de Buges		14 février 2022	27 février 2022	14	Navigation interrompue	
Canal du Centre	Tout l'itinéraire	606	1 janvier 2022	27 février 2022	58	Navigation interrompue	
Canal du Loing	Tout l'itinéraire	606-607	14 février 2022	27 février 2022	14	Navigation interrompue	
Canal du Nivernais	Tout l'itinéraire	608-610	24 janvier 2022	20 mars 2022	56	Navigation interrompue	
	De Ecluse 81 VS du Batardeau à Ecluse 80 VS de Preuilly		1 novembre 2022	31 décembre 2022	61	Navigation interrompue	
Canal latéral à la Loire	Tout l'itinéraire	609	3 janvier 2022	27 février 2022	56	Navigation interrompue	
Canal de Roanne à Digoin	Tout l'itinéraire	611	3 janvier 2022	27 février 2022	56	Navigation interrompue	

7 - Voies navigables de Rhône Saône							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Rhône (Haut)	Ecluse aval de l'aménagement de Chautagne (central	702	14 mars 2022	1 avril 2022	19	Navigation interrompue	
	Tout l'itinéraire		21 mars 2022	1 avril 2022	12	Navigation interrompue	
Rhône	Tout l'itinéraire	702-703-704-705-714	7 mars 2022	16 mars 2022	10	Navigation interrompue	sauf écluse de Port-Saint-Louis navigation interrompue du 6 mars à 21h au 17 mars à 5h
Canal d'Arles à Fos ou Arles à Bouc	Ecluse d'Arles	705	3 octobre 2022	28 octobre 2022	26	Navigation interrompue	
Saône	De Ecluse n°9 de Couzon à Ecluse n°7 de Seurre	707-708	7 mars 2022	16 mars 2022	10	Navigation interrompue	navigation interrompue du 6 mars à 19h (20h à Couzon) au 17 mars à 7h (6h à Couzon)
Seille	Tout l'itinéraire	708	24 janvier 2022	20 mars 2022	56	Navigation interrompue	
Canal du Rhône à Sète	Ecluse de Saint-Gilles	711	7 mars 2022	16 mars 2022	10	Navigation interrompue	Navigation interrompue du 6 mars à 20h au 17 mars à 6h
Embranchement de Saint-Gilles	Ecluse n°2 de Nourriguier	711	2 novembre 2022	16 décembre 2022	45	Navigation interrompue	
Canal Saint-Louis	Ecluse de Port-Saint-Louis du Rhône	714	21 mars 2022	30 mars 2022	10	Navigation interrompue	navigation interrompue du 20 mars à 21H au 31 mars à 5h

8 - Voies navigables du Sud-Ouest							
Désignation des voies navigables	**Désignation des ouvrages**	**N° de la section**	**Date de début**	**Date de fin**	**Durée du chômage (en jours)**	**Impact sur la navigation**	**Observations**
Canal latéral à la Garonne	Tout l'itinéraire	803-806-807-809	3 janvier 2022	25 février 2022	53	Navigation interrompue	
			2 novembre 2022	23 décembre 2022	51	Navigation interrompue	