Le canal du Centre

CARTE D'IDENTITÉ

Copyright : VNF/Damien Lachas

canal du CENTRE

1784
Début des travaux

1793
Ouverture à la navigation

114 km
Longueur du canal

2
départements traversés : la Saône-et-Loire et la Côte-d'Or

61
écluses et maisons éclusières

38.5m x 5.05m
dimensions maximales des péniches : gabarit Freycinet

1,8 - 2 mètres
tirant d'eau

8
barrages-réservoirs alimentent le canal du Centre

REPÈRES HISTORIQUES

1784

Le canal du Centre anciennement nommé le canal du Charolais est construit à partir de 1784 sous l'égide d'Émiland Gauthey.

1793/1794

Dix ans plus tard, en 1793, le canal est mis en eau. Il permet alors de relier la Mer Méditerranée et l'Océan Atlantique. Il est officiellement inauguré le 27 février 1794. Les révolutionnaires le rebaptisent alors canal de Saône-et-Loire, puis canal du Centre.

A partir de 1793

A partir de 1793, le canal contribue grandement à l'activité industrielle naissante de la région. Il permet d'importer des matières premières et des équipements, mais il favorise surtout l'expédition du charbon de Blanzy-Montceau et celle des produits de l'industrie métallurgique des forges du Creusot et de Gueugnon. Le canal du Centre est aussi à l'origine de l'implantation d'une quarantaine d'usines céramiques, tuileries et d'ateliers de fabrication le long de ses rives entre Chalon-sur-Saône et Digoin, dites « la Vallée de la Céramique ».

AUJOURD'HUI

Le canal est prioritairement à vocation touristique, aussi bien pour la plaisance des particuliers que la plaisance professionnelle avec une offre importante de bateaux de locations, de bateaux promenades, ou encore de péniches hôtels. Le tourisme autour de la voie d'eau offre également de nombreuses possibilités : balade à pied, en vélo, en roller, hébergements insolites, restauration...

LA GESTION HYDRAULIQUE

Les écluses

61 écluses dont

59 écluses automatisées

2 écluses mécanisées > *Écluse de Crissey*, *Écluse 9 Océan*

1 poste de commande, situé à Montceau-les-Mines permet de superviser et d'intervenir sur le fonctionnement des 59 écluses automatisées.

L'alimentation en eau du canal

114 km ponctués de 61 écluses entre Chalon/Saône et Digoin

8 barrages réservoirs
30 km de rigoles d'alimentation

12 barrages de prise d'eau sur la Dheune à l'est et la Bourbince à l'ouest

1 station de pompage qui permet de relever l'eau de la Saône dans le dernier bief à Crissey

Les 8 barrages-réservoirs

Torcy Neuf Longpendu **Montaubry**
Berthaud Torcy Vieux Le Plessis
Bondilly La Motte

L'INFO EN +

Les barrages-réservoirs du canal du Centre représentent une capacité utile de 12 millions de mètres cubes d'eau.

LE CONTRAT DE CANAL

Le contrat de canal du Centre est en cours de réalisation.

Le périmètre géographique et administratif

4 EPCI concernés

- Communauté de communes du Grand Charolais
- Communauté urbaine Le Creusot-Montceau
- Communauté d'agglomération Le Grand Chalon
- Communauté d'agglomération Beaune Côte et Sud

Un enjeu fort : la gestion hydraulique

L'objectif est d'assurer une gestion hydraulique concertée et innovante, en phase avec les nouveaux usages et les nouveaux défis liés aux effets du changement climatique. Des éléments de contexte et d'évolution nécessaires à prendre en compte :

1. Canal à bief de partage avec des problématiques d'acheminement et de gestion de l'eau et des usages multiples
2. Saisonnalité : consommation d'eau qui s'est déplacée vers la période estivale, avec des réserves en eau moindres en début de printemps
3. Le gabarit des bateaux a changé, passant du Freycinet aux bateaux de entrainant des pertes aux éclusées plus importantes à chaque passage
4. Les écluses des extrémités du canal très consommatrices d'eau car les plus empruntées et de grande hauteur d'eau
5. Les évolutions climatiques : déficit de capacité en début de saison et une baisse de 15 à 20 % des débits annuels sur le bassin de l'Arroux*

* données observées entre les périodes 1969-1987 et 1988-2009

LES PROJETS

Hors contrat de canal

- Aménagement du port de Montceau-lès-Mines

- Aménagement du port de Fragnes
- Étude sur l'aménagement du Port de Digoin
- Réaménagement du restaurant la Rotonde sur le réservoir de Torcy
- Aménagement de cheminement piétons le long du réservoir de Montchanin
- Aménagement de la halte de Saint-Léger- sur-Dheune

L'INFO EN +

L'écluse de Crissey, dite "de grande chute" mesure plus de 10 mètres de haut. Elle est très consommatrice en eau, d'où le système de pompage mis en place. Une bassinée à Crissey équivaut à 2200 mètres cubes d'eau, soit l'équivalent de 36 700 douches !