

# Feuille de route technique et réglementaire

**DRIEAT-IF**

**Arnaud DEMAY**

**Service Sécurité des Transports et des Véhicules  
Département sécurité des transports fluviaux**

**Procédures réglementaires**

# Electrique, GNL, hybride

## Solutions techniques prévues par ES-TRIN

Instruction du titre de navigation identique à celle de n'importe quel changement substantiel sur un bateau.

Le porteur de projet doit :

- envoyer une déclaration préalable de mise en chantier (DPMC) au plus tard un mois avant les travaux (article D 4221-24 du code des transports)
- Compléter l'ensemble de son dossier de demande de titre de navigation dans des délais compatibles avec l'instruction technique par la DRIEAT

# Electrique, GNL, hybride

Solutions techniques prévues par ES-TRIN

**Pour 2024, ANTICIPER !**

Prévoir un délai de 6 mois pour garantir  
à tous l'obtention d'un titre avant les JOP 2024

C'est LA voie à privilégier pour les nouveaux projets

# Hydrogène, GNC, ...

**Solutions techniques non prévues par ES-TRIN : des dérogations aux standards techniques européens sont nécessaires.**

**Plusieurs voies pour déposer un dossier technique:**

# Hydrogène, GNC, ...

**Solutions techniques non prévues par ES-TRIN : des dérogations aux standards techniques européens sont nécessaires.**

**Plusieurs voies pour déposer un dossier technique:**

- **Le service instructeur habituel, pour demander une dérogation aux règles en vigueur :  
arrêté du 20 août 2019 relatif à la délivrance de titres de navigation sur une zone de navigation restreinte**

- **navigation dans une zone restreinte**
- **dossier à déposer en même temps que la DPMC**
- **mise en place d'un comité technique pluridisciplinaire**

# Hydrogène, GNC, ...

**Solutions techniques non prévues par ES-TRIN : des dérogations aux standards techniques européens sont nécessaires.**

**Plusieurs voies pour déposer un dossier technique:**

- **Le service instructeur habituel**
- **La CCNR (Commission centrale pour la navigation du Rhin) pour l'obtention d'un CVBR**
- **( 2 dossiers envisageables par an)**

# Hydrogène, GNC, ...

**Solutions techniques non prévues par ES-TRIN : des dérogations aux standards techniques européens sont nécessaires.**

**Plusieurs voies pour déposer un dossier technique:**

- **Le service instructeur habituel**
- **La CCNR**
- **Le CESNI (comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure)**
- **3 à 4 dossiers envisageables par an**
- **Des délais d'instructions très longs (compter plus d'un an)**

# Hydrogène, GNC, ...

**Solutions techniques non prévues par ES-TRIN : des dérogations aux standards techniques européens sont nécessaires.**

**Plusieurs voies pour déposer un dossier technique:**

- **Le service instructeur habituel**
  - **La CCNR**
  - **Le CESNI**
  - **Il est impératif d'ANTICIPER**
    - **les dossiers doivent être techniquement complets**
- (assistance d'un bureau d'étude compétent indispensable)**



# Procédures réglementaires à suivre

Pour tous les types de dossiers, les formulaires à renseigner et à renvoyer à la DRIEAT sont téléchargeables sur notre site internet

Tapez « DRIEAT Fluvial » dans votre moteur de recherche