

## Table ronde n°3 : Grégoire Jourdan-Gassin (CPP) Dispositifs d'accompagnement pour la remotorisation des bateaux

### Démarche de la Communauté Portuaire de Paris

Démarche initiée par la CPP dès 2018 (accompagnement technique, financier, réglementaire, etc.)

Verdir les flottes par les remotorisations des bateaux fluviaux (1.2M€ en moyenne)

### La Neutralité économique

Le coût total de la mutation ne doit pas coûter plus cher à l'armateur que les coûts d'utilisation du thermique

OPEX thermiques  $\geq$  (CAPEX + OPEX) électriques – aides financières

## **Table ronde n°3 : Grégoire Jourdan-Gassin (CPP)**

### **Dispositifs d'accompagnement pour la remotorisation des bateaux**

#### **Aides d'État**

**Les aides d'État sont plafonnées (40% à 60% du surcoût de la motorisation propre)**

**Aides directes comme le PAMI**

**Aides indirectes ou fiscales**

#### **Aller au-delà des aides d'État : accompagner les armateurs**

**Dispositifs privés ou parapubliques : Certificats d'Économie d'Énergie**

**Dispositifs européens : menés collectivement par la CPP et ses partenaires**