



Le plan d'aides à la modernisation 2018 - 2022



En quelques mots

LE PLAN EN BREF

- Plan de subventions validé de la Commission Européenne le 29 mai 2018
- Bénéficiaires
 - Transporteurs de marchandises et de passagers
 - Depuis 2018 : ouverture progressive aux bureaux d'études, chantier, équipementiers
- Participation progressive d'autres acteurs publics (conseils régionaux notamment) visant à augmenter le budget global du plan :
 - **10 M€** en 2013 - 2017
 - **32 M€** pour le plan 2018 – 2022 (à janvier 2022)
- Evaluation des dossiers selon 4 critères (validation en jury 3 fois par an) :
 - Pertinence et impact du projet
 - Impact de l'aide
 - Maturité
 - Qualité de présentation

LES MESURES EN BREF

4 volets

- **Volet a** - améliorer la performance de la flotte environnementale de la flotte
- **Volet b** - mieux intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques
- **Volet c** - accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière
- **Volet d** - favoriser l'émergence de solutions innovantes

10 mesures pour :

- Achat, construction de bateaux
- Modernisation (environnementale, logistique etc.) : changements de moteurs, changement de plancher, etc..
- Etudes (faisabilité technique / conception / RD)

Quelques chiffres clés

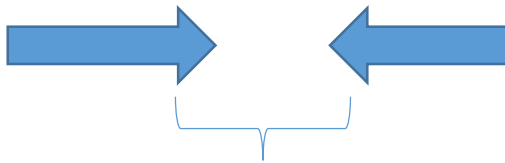
Aide moyenne : 44 000 €

Investissement moyen : 390 000 €

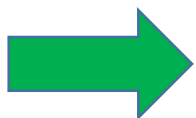
285 projets validés depuis 2018

2023 : guichet unique de subventions publiques

**Porteur
de projet**



**1 seule convention globale de
financement**



Verdissement des flottes :

Etudes de faisabilité → jusqu'70 % de subvention

Investissements → jusqu'60 % de subvention

Pour aller plus loin....

Joffrey GUYOT

Direction du développement

Joffrey.guyot@vnf.fr