

COMMUNIQUE DE PRESSE

3 000 NOUVEAUX ARBRES PLANTÉS SUR LE CANAL DU MIDI

Toulouse, le 14 avril 2022 – Dix ans après les premières plantations réalisées dans l’Aude en remplacement des platanes décimés par le chancre coloré, Voies navigables de France et ses partenaires se félicitent d’avoir planté 3 000 nouveaux arbres au cours de l’hiver qui vient de s’achever, dont 700 plantés sous maîtrise d’ouvrage déléguée du Conseil départemental de l’Aude. Il s’agit du record de plantations en un hiver dans le cadre de ce projet.

3 000 nouveaux arbres plantés l’hiver dernier

Il s’agit d’un véritable challenge. Chaque hiver, les difficultés commencent notamment avec l’approvisionnement en arbres de qualité, rigoureusement sélectionnés afin d’optimiser leur reprise et pour qu’ils contribuent à créer une voûte arborée sans défauts (troncs et flèches droites notamment).

Amélie Saillau, chargée d’opération plantations pour Voies navigables de France détaille : « Au cours des années qui suivent les plantations, il s’agit d’entretenir et de surveiller de manière régulière les jeunes arbres pour permettre leur bonne reprise. Les principales tâches sont la surveillance sanitaire, la taille, ainsi que le fauchage. L’arrosage est également incontournable les premières années, mais attention, l’objectif est de rendre l’arbre rapidement autonome, il est donc indispensable de créer un stress hydrique encadré, qui va permettre à l’arbre de développer un réseau racinaire solide, indépendant de l’action humaine ».



Arbres replantés à Marseillette ©Sylvain Cambon / VNF

En moyenne depuis 10 ans, le taux de reprise est de 95%. Les arbres qui dépérissent sont remplacés. « Nous ne laisserons pas de trous », complète Amélie Saillau, « tout arbre qui ne reprend pas sera remplacé. Mais il nous faut également comprendre pourquoi, pour améliorer le taux de reprise dans les années à venir ».

Voies navigable de France s'organise pour la durée

« Avec l'apparition en 2006 du chancre coloré du platane sur les berges du canal du Midi et la mise en péril des 42 000 platanes qui composent alors majoritairement les plantations d'alignement, Voies navigables de France a dû s'organiser rapidement : de nouvelles compétences ont été réunies au sein de la Direction territoriale Sud-Ouest, et une équipe dédiée a été constituée. Bien entendu, VNF fait également appel à des experts et des entreprises extérieures qui viennent compléter les compétences des équipes VNF » précise Henri Bouyssès, Directeur territorial VNF Sud-Ouest.

« L'adhésion de nos partenaires était et reste un enjeu majeur pour garantir la réactivité et la réussite du projet. En 10 ans, 84 millions d'euros ont été investis pour mener à bien ce projet d'envergure. Voies navigables de France, maître d'ouvrage et principal financeur, reçoit le concours de l'Etat dans le cadre du Plan France Relance ainsi que des collectivités territoriales, la Région Occitanie soutenant le projet depuis son origine avec les Conseils départementaux de l'Aude et de la Haute-Garonne. De plus, depuis 2013 et la création par VNF d'une mission mécénat, les campagnes de replantation sont soutenues par les particuliers et les entreprises. Ainsi, la préservation de l'environnement et l'attachement au territoire sont au cœur de la démarche de sensibilisation menée par VNF. » poursuit Henri Bouyssès.

Dans les prochaines semaines, en plus de l'entretien des arbres déjà plantés, des travaux de berges se poursuivront, afin de permettre les plantations l'hiver prochain. La fin de l'été sera enfin le temps de nouveaux abattages de platanes malades, qui seront ensuite remplacés à court ou moyen terme par de nouveaux arbres.



En bref

La voûte arborée fait partie intégrante de la majesté du canal du Midi, œuvre architecturale et paysagère unique, dont on a fêté fin 2021 les 25 ans de son inscription au Patrimoine mondial de l'Unesco. En 10 ans, les équipes de VNF ont replanté 16 700 arbres. Depuis 2006 et le premier cas de chancre, il a fallu abattre 30 100 platanes malades ou morts et également conforter 57 km de berges. Afin de préserver la biodiversité sur le canal du Midi et offrir de nouveaux gîtes aux oiseaux et chauves-souris, 1 350 nichoirs ont par ailleurs été installés à proximité de la voie d'eau.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE France

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, ...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;*
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;*
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en contribuant à lutter contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.*

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France Sud-Ouest

Astrid Le Vern
07 63 73 80 90
astrid.levern@vnf.fr