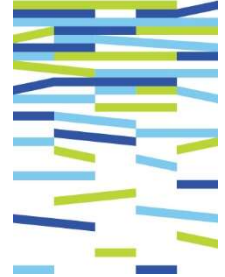


Communiqué de presse
Paris, le 28 avril 2022

RÉNOVATION DE L'ÉCLUSE DE LA CAVE SUR LA SEINE (77)



Voies navigables de France a lancé début avril 2022 les travaux de rénovation de l'écluse secondaire de La Cave située sur la Seine près de Bois-Le-Roi dans le département de Seine-et-Marne. Ces travaux s'inscrivent dans un vaste programme de remise en service des écluses secondaires de la Seine amont, désaffectées depuis des décennies, afin d'améliorer la compétitivité du transport fluvial. Les travaux, d'un montant de 7 M€, sont cofinancés par l'Europe (Mouvement pour l'Interconnexion en Europe), le Plan de relance et la Région Île-de-France.

Investir dans les infrastructures pour accroître la performance du fluvial

Sur le bassin de la Seine, **ce sont plus de 110 millions d'euros que VNF a prévu d'investir en 2022** pour la régénération, la fiabilisation et la modernisation du réseau fluvial.

Après la remise en service de l'écluse secondaire du Coudray (91) en 2021 et celle de Vives-Eaux (77) en avril 2022, **VNF poursuit son programme de rénovation des écluses secondaires de la Seine à l'amont de Paris**, désaffectées depuis deux décennies, et lance la 3^{ème} phase des travaux sur le site de la Cave. En 2023, ce sera au tour de l'écluse de Champagne (77) d'être rénovée.

Ce programme de fiabilisation des infrastructures fluviales sur la Seine amont vise à **disposer sur chaque site de deux écluses fonctionnelles d'ici 2023 afin de fluidifier le trafic fluvial** en limitant le temps d'attente des bateaux aux écluses les jours de forte affluence. Il permettra également de programmer des interventions de maintenance préventive et/ou curative sans interrompre la navigation. Ces remises en service d'écluses contribuent à accroître la performance des transporteurs fluviaux.

En effet, la Seine amont est un axe fluvial à grand gabarit stratégique pour le transport de marchandises : en 2021, l'écluse de la Cave a accueilli plus de 11 000 bateaux de commerce transportant plus de 6 millions de tonnes de marchandises (l'équivalent de 300 000 camions) et plus de 500 bateaux de plaisance.



Un chantier de 6 mois pour rénover l'écluse

L'écluse secondaire de La Cave nécessite aujourd'hui une **rénovation complète** de son génie civil et de ses équipements de commande. Les travaux consisteront à installer des batardeaux au sein de l'écluse (enceinte provisoire permettant de mettre à sec l'ouvrage) pour réaliser des travaux de génie civil, remplacer les portes de l'écluse, moderniser les équipements d'amarrage des bateaux et harmoniser les équipements de commande et de télésurveillance. Les travaux vont durer six mois jusqu'en octobre 2022.



Ecluse en travaux - Photo VNF

Financement et acteurs du projet

D'un montant de 7 M€ TTC, les travaux sont cofinancés par l'Europe (Mouvement pour l'Interconnexion en Europe), le Plan de relance et la Région Ile-de-France. Sous maîtrise d'ouvrage de Voies navigables de France, le groupement ETPO-TECHNIREP-JOHN COCKERILL-MATIERE assure la réalisation des travaux et la maîtrise d'œuvre est suivie par le groupement BIEF-IOA-CARICAIE.



Remise en service de l'écluse secondaire de Vives-Eaux en avril 2022

Le 26 avril 2022, Voies navigables de France a remis en service l'écluse secondaire de Vives-Eaux (77) après 7 mois de travaux. Situé sur la Seine en amont de Paris, l'ouvrage a été entièrement rénové pour disposer sur le site de deux écluses opérationnelles et ainsi, améliorer les conditions du trafic fluvial sur cet itinéraire très fréquenté.

L'opération, d'un montant de 6 millions € TTC, a été cofinancée par l'Europe, la région Ile de France et le plan de relance. Le groupement VCMF-ROUBY a assuré la réalisation des travaux et la maîtrise d'œuvre a été suivie par le groupement BIEF-IOA-CARICAIE.



Premier passage de bateaux dans l'écluse rénovée - Crédit photo VNF

À propos de VNF

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique.

<http://vnf.fr>

CONTACT PRESSE

Voies navigables de France - Direction Territoriale Bassin de la Seine et Loire aval :

Marguerite Richebé - 07 60 04 05 20 - marguerite.richebe@vnf.fr