



Communiqué de presse

Sur le bassin Nord – Pas-de-Calais

Le transport fluvial en 2021 : quel trafic !

Lille, le 02/06/2022 – **Les chiffres 2021 du transport de marchandises sur le bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais confirment une fois de plus la pertinence du transport fluvial. Ils illustrent toute la performance et la robustesse de ce mode, dans un contexte de crise sanitaire qui a fortement impacté l'économie.**

A l'échelle du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais, le transport fluvial a enregistré en 2021 **une croissance annuelle de +12,3 % en tonnages (10 millions de tonnes transportées)**. La croissance est **de +7,1 % en tonnes kilomètres (plus de 915 millions de tk)**, reflet de l'utilisation de ce mode sur de moyennes et longues distances.

C'est ainsi l'équivalent de **400 000 camions qui ont été évités sur nos routes**, et donc autant de problématiques de **congestion routière**, d'émissions de **gaz à effets de serre**, de **nuisances sonores** qui ont été **épargnées aux habitants du Nord et du Pas de Calais**.

Le bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais affiche **un dynamisme légèrement supérieur à la moyenne nationale**, elle-même **en croissance** : avec **52,5 millions de tonnes** transportées en France, sur le réseau de VNF, en 2021, le transport fluvial de marchandises affiche une hausse de +4 % en tonnes-kilomètres (t-km) et de +3,1 % en tonnes par rapport à l'année précédente.

Sur le bassin Nord - Pas de Calais, les résultats 2021 témoignent également d'un **retour des échanges avec les pays frontaliers**, en hausse annuelle de +13 % en tonnes et de +18 % concernant les seules exportations.

Les trafics 2021 dépassent les trafics observés avant la crise COVID, et renouent avec des niveaux qui n'avaient pas été observés depuis le début des années 2000 : signe de la pertinence du mode fluvial dans sa réponse aux enjeux de logistique, et de sa capacité à répondre aux besoins de transport des entreprises du territoire.

« Le réseau fluvial Nord - Pas-de-Calais, au sein de l'axe Seine-Escaut, est un maillon essentiel de la mobilité du futur et de la transition écologique. Il s'inscrit dans le "Pacte vert" européen et répond à des enjeux cruciaux pour le développement de nos territoires.

Par ses actions de modernisation et de développement de l'axe Seine-Escaut, Voies navigables de France agit concrètement au soutien de la logistique fluviale, du report modal, du développement économique des territoires, tout en préservant la ressource en eau et la biodiversité. » souligne Marie-Céline Masson, directrice territoriale de VNF pour le bassin Nord - Pas-de-Calais.

Des résultats contrastés selon les filières.

Ces excellents résultats 2021 sont notamment dus au dynamisme de la **filière des matériaux de construction**, en hausse annuelle de +21,7 % en t-km dans la région avec l'augmentation des flux de matériaux (en grande partie des terres de déblai/remblai) depuis le bassin Nord-Pas de Calais vers la Seine et le Nord-Est.

La **filière chimique** (+43,1 % en t-km) est soutenue par les travaux de dragage de VNF, sur la Deûle, le canal de Condé-Pommeroeul, la Lys ou la Sambre, mais aussi par le transport d'acide vers et à destination d'usines du territoire.

Le bassin Nord - Pas-de-Calais est également porteur pour la **filière métallurgie** : +1,4 Mt en 2021 (+ 5 % en t; +3 % en t-km), grâce à la progression des trafics de ferrailles et de tôles/brames à destination de l'industrie lourde.

La **filière agricole** est globalement stable (+0,8 % en t, -2,4 % en t.km) dans un contexte de récoltes 2020 et 2021 inférieures de 20 % aux moyennes décennales, ce qui illustre donc un **net gain de parts de marchés du mode fluvial** pour le transport de ces marchandises.

La **filière conteneurs et colis lourds** voit son tonnage légèrement en baisse (-1,8 % en tonnes) mais des trajets de longueur accrue lui permettent d'enregistrer une très forte hausse en tonnes kilométriques (+10,7 %). Cette filière est fortement sensible à la conjoncture mondiale (congestion portuaire, manque de conteneurs, pénurie de matières premières, flux commerciaux internationaux).

Enfin, la **filière énergétique** est en forte baisse (-22 % environ tant en tonnes qu'en tonnes kilométriques), plus particulièrement concernant les combustibles minéraux, en lien avec la diminution des flux de charbon et de coke de houille, notamment au départ de Dunkerque pour Mondelange, ainsi que par la diminution des flux de produits pétroliers de Petite-Synthe vers Dunkerque.

Globalement, plus de **la moitié du trafic fluvial** est assuré pour le compte de **deux filières** : la **filière agricole** (36 % des trafics) et la **filière matériaux de construction** (19 % des trafics).

Des trafics en hausse pour toutes les destinations.

Les bons résultats de trafics sont constatés tout autant pour les **trafics intérieurs** au bassin Nord-Pas de Calais que les **trafics de transit** (en France, ayant pour origine ou destination le bassin) (+11 %) que les **trafics intracommunautaires** (+13 %), ayant pour origine ou destination un autre pays de l'Europe, pour l'essentiel la Belgique et les Pays-Bas.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France
Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais
Alexandra Autricque
T. 03 20 15 49 95 / P. 06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr