



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



AviCaFE

Projet de schéma directeur Avitaillement Carburants Faibles Emissions

Analyse technico-économique

Concevoir un schéma directeur de l'avitaillement en carburants faibles émissions sur l'Axe Seine

Un projet lauréat de l'Appel à Manifestation d'Intérêt 2015-2020 « Transition écologique et valorisation économique » - CPIER Vallée de la Seine piloté par la Délégation Interministérielle au Développement de la Vallée de la Seine (DIDVS).

Porté par :



Soutenu par :



Bâtir des trajectoires pragmatiques et responsables

- ⊙ Partir des **besoins et des pratiques des utilisateurs finaux**
- ⊙ S'appuyer sur **un mix par type de bateau et type d'usage**
- ⊙ Exploiter au maximum les **synergies entre les modes de transport**
- ⊙ Identifier et **lever collectivement les freins**
- ⊙ Privilégier les **carburants produits localement et de manière durable**
- ⊙ Privilégier **des solutions d'avitaillement duplicables et adaptatives**

Neutralité carbone du transport fluvial en 2050



34.000 tonnes

C'est la quantité de GNR/GOPEC/GTL distribuée sur la Seine et ses affluents chaque année



Favoriser l'alignement des feuilles de route : européenne, nationale et territoriale.

Phases du projet :

Phase 1.1

○ Recensement des motorisations et cartographie de l'avitaillement de la flotte fluviale du bassin de la Seine

Phase 1.2

- Analyse technico réglementaire des solutions d'avitaillement
- Analyse technico économique des solutions d'avitaillement (dans le cadre du projet FLUENT)

Phase 2

⊙ Schéma de déploiement d'une offre d'avitaillement en carburants à faibles émissions

Phase 3

⊙ Etude de faisabilité d'un premier projet d'avitaillement

Restitution de l'analyse technico économique



Mai 2023
VNF – IFPEN

FLUENT - Schéma national de verdissement de la flotte fluviale : Bassins de la Seine et Nord pas de Calais



Réalisé en collaboration avec :



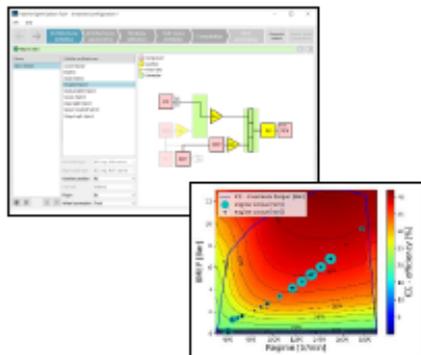
ETUDE VNF RHONE SAONE 2022

- Développement de la méthodologie d'analyse multicritère pour le fluvial (**preuve de concept** pour VNF)
- Périmètre réduit au **bassin Rhône-Saône**
- Déroulement : **2020 → 2022**

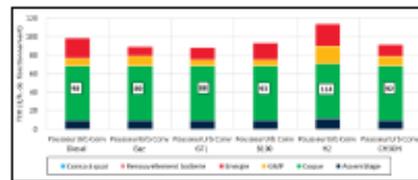
Rapport méthodologique complet



Modélisation énergétique

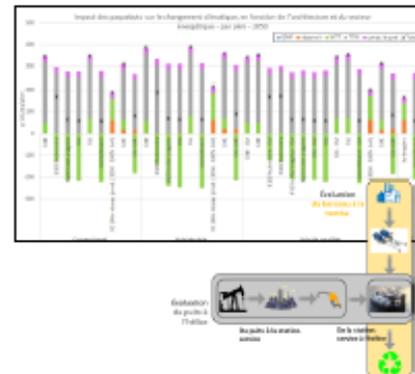


Comparaison technico-économique



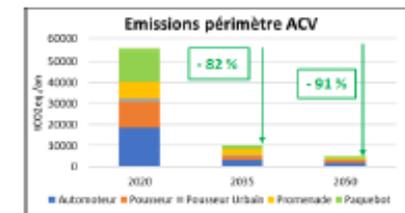
« Le B100 présentent un fort intérêt à court terme. »
 « Le biogaz et le BtL sont les carburants les plus intéressants en 2050. »
 « L'hydrogène entraine une forte hausse du TCO sur la partie GMP et sur l'approvisionnement en H2. »

Analyse environnementale



Projection de la composition de la flotte

Optimisations sous contraintes intégrant l'ensemble des analyses de l'étude



ETUDE FLUENT 2023



Amélioration de la méthodologie développée

- Evolution des outils
- Mise à jour des hypothèses



Intégration des données transmises par l'ensemble des bassins français



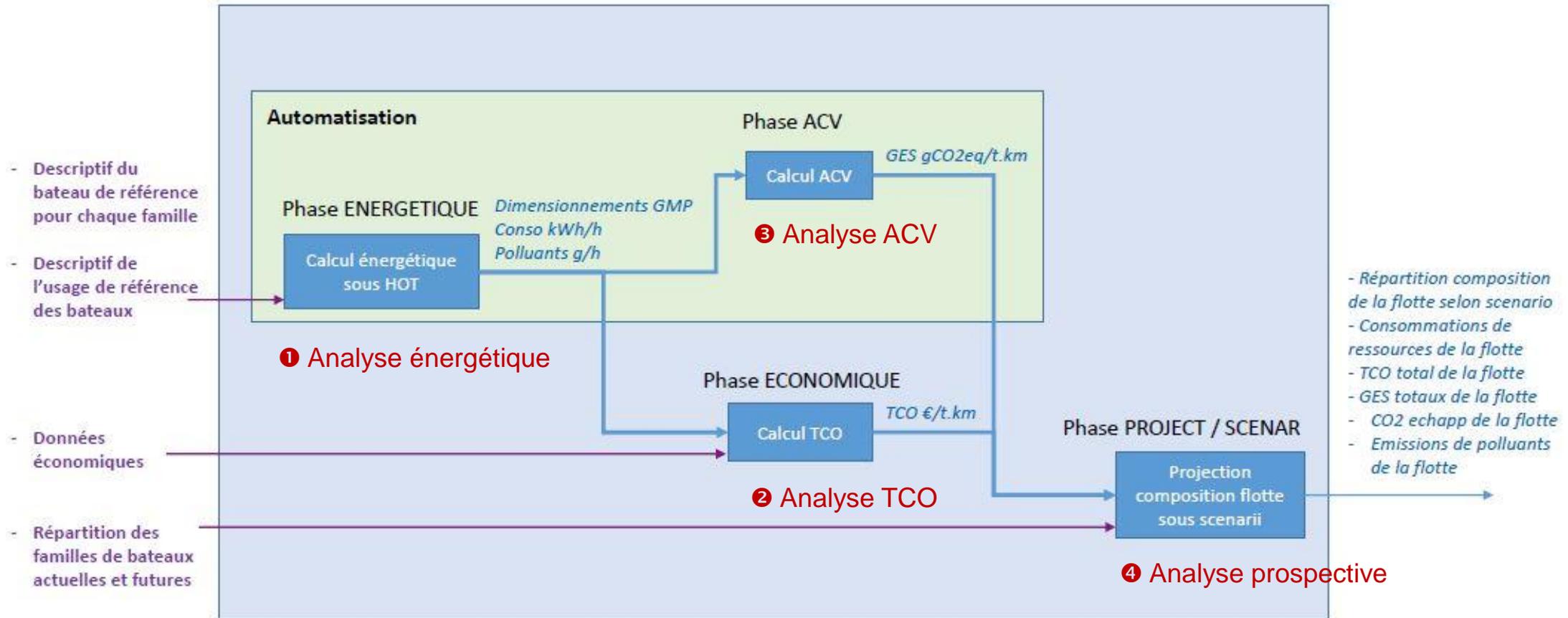
Bassin de la Seine, dans le cadre d'AviCaFE

Digitalisation des résultats afin de les rendre accessibles de tous au travers d'un **tableau de bord interactif** en ligne





MÉTHODOLOGIE DE L'ÉTUDE VNF





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

