

**Recensement pour la conception d'un schéma directeur de déploiement d'une offre en carburants alternatifs pour le transport fluvial à l'échelle du bassin de la Seine** Une initiative du projet AVICAFE Seine, porté par VNF, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires, ayant pour but d'identifier des solutions de verdissement de la flotte fluviale du bassin de la Seine.

Le document de synthèse présente l'activité des 6 fournisseurs de carburant sur les bassins de la Seine et du Rhône-Saône (Pechelbronn, S.A. Bouillet, Max GUERDIN & Fils, AS24, AS Energy et CPO). Sont abordés leur stratégie de transition énergétique, les motivations pour développer une offre de « carburants verts » et les freins perçus.





## LES PRATIQUES D'AVITAILLEMENT DU SECTEUR FLUVIAL EN 2020\*

**3 modes d'avitaillement** à des prix variés


Bateau avitailleur  

Station à quai  

Routier avec des camions  

**35 000** tonnes de carburant distribuées environ sur le bassin de la Seine chaque année.

Le **GNR** est le principal carburant utilisé dans le bassin de la Seine. Nous y trouvons aussi le **GOPEC** le **FOD** et le **Gasoil**.

 35% des interviewés préfèrent l'avitaillement routier en raison des prix compétitifs dans **96%** des cas.

Les interviewés ayant une préférence pour le fluvial (47%) évoquent la **praticité** et le fait qu'ils y trouvent **tous les services** dont ils ont besoin comme critère de choix. **23% des interviewés n'ont pas de préférence** d'avitaillement, ni de fournisseur, et font leur choix «sur le chemin».



## LA TRANSITION ENERGETIQUE SELON LES FOURNISSEURS DE CARBURANT\*

**100%** Des entreprises interviewées sont ouvertes à s'investir dans la transition énergétique.

Leurs principales **MOTIVATIONS** pour s'y investir sont :

DEMANDE CLIENT







**50%**



IMAGE DE MARQUE

**50%**

**Les carburant alternatifs les plus cités :**

Le GTL	
Le Gaz naturel	
L'hydrogène	
Le biofioul	
Le HVO100	
Aucune idée	

Le **GTL** est aussi évoqué comme étant un **carburant de transition** et pas un carburant d'avenir.

**Les principaux FREINS** identifiés :

- 1. ECONOMIQUE** Investissement nécessaire (client et fournisseur).
- 2. TECHNOLOGIQUE** Contraintes d'adaptation, de sécurité.
- 3. LOGISTIQUE** Aménagement de l'espace et des flottes.
- 4. REGLEMENTAIRE** lourde et parfois contreproductive.
- 5. PSYCHOLOGIQUE** Peur, sécurité des nouvelles technologies.

**60%** des entreprises interviewées n'ont pas de stratégie de transition énergétique.