Recensement pour la conception d'un schéma directeur de déploiement d'une offre en carburants alternatifs pour le transport fluvial à l'échelle du bassin de la Seine Une initiative du projet AVICAFE Seine, porté par VNF, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires, ayant pour but d'identifier des solutions de verdissement de la flotte fluviale du bassin de la Seine.

Le document de synthèse présente l'activité des 6 fournisseurs de carburant sur les bassins de la Seine et du Rhône-Saône (Pechelbronn, S.A. Bouillet, Max GUERDIN & Fils, AS24, AS Energy et CPO). Sont abordés leur stratégie de transition énergétique, les motivations pour développer une offre de « carburants verts » et les freins perçus.













## LES PRATIQUES D'AVITAILLEMENT DU SECTEUR FLUVIAL EN 2020\*

3 modes d'avitaillement à des prix variés

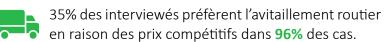


Routier avec des camions



35 000 tonnes de carburant distribuées environ sur le bassin de la Seine chaque année.

Le GNR est le principal carburant utilisé dans le bassin de la Seine. Nous y trouvons aussi le GOPEC le FOD et le Gasoil.



Les interviewés ayant une préférence pour le fluvial (47%) évoquent la **praticité** et le fait qu'ils y trouvent tous les services dont ils ont besoin comme critère de choix. 23% des interviewés n'ont pas de préférence d'avitaillement, ni de fournisseur, et font leur choix «sur le chemin».

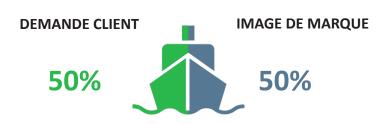




# LA TRANSITION ENERGETIQUE SELON LES FOURNISSEURS DE CARBURANT\*

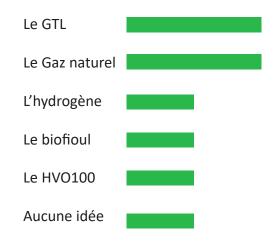
**100%** Des entreprises interviewées sont ouvertes à s'investir dans la transition énergétique.

### Leurs principales MOTIVATIONS pour s'y investir sont :



des entreprises interviewées n'ont pas de stratégie de transition énergétique.

## Les carburant alternatifs les plus cités :



Le GTL est aussi évoqué comme étant un carburant de transition et pas un carburant d'avenir.

#### Les principaux FREINS identifiés :

- 1. ECONOMIQUE Investissement nécessaire (client et fournisseur).
- 2.TECHNOLOGIQUE Contraintes d'adaptation, de sécurité.
- 3. LOGISTIQUE Aménagement de l'espace et des flottes.
- 4. **REGLEMENTAIRE** lourde et parfois contreproductive.
- 5. **PSYCHOLOGIQUE** Peur, sécurité des nouvelles technologies.