

Communiqué de presse

Paris, le 08 juin 2022

Bilan 2021 du fret fluvial : des trafics en hausse sur le bassin de la Seine

Les chiffres 2021 du transport fluvial de marchandises sur le bassin de la Seine consolidés par Voies navigables de France (VNF) confortent la dynamique observée depuis plusieurs années et ce, malgré les effets persistants de la crise sanitaire. Avec plus de 22 millions de tonnes transportées en 2021, le transport fluvial sur ce bassin affiche une hausse de 8,2% en tonnes-kilomètres (plus de 3,8 milliards de t-km) et de 3,3% en volumes (22,1 millions de tonnes transportées) par rapport à 2020. Cela représente l'équivalent de plus de 1 million de camions évités sur les routes.

Ces bons résultats s'expliquent notamment par une progression majeure de l'usage du fluvial pour le transport des matériaux de construction (2 079,4 millions de t-km, soit une progression de + 20,9% par rapport à 2020) et par la reprise spectaculaire du transport de produits métallurgiques (289,3 millions de t-km, soit une progression de 34,3% par rapport à 2020). Ces résultats attestent de la pertinence du transport fluvial sur le bassin de la Seine qui, par ailleurs, voit de plus en plus de projets se développer en matière de logistique urbaine.

Avec 22,09 millions de tonnes transportées en 2021, le transport fluvial confirme sa dynamique sur le bassin de la Seine

Après une année 2020 marquée par un repli lié à la crise sanitaire avec un tassement de 9,2% en t-km et de 10% en volumes, **l'année 2021 renoue avec la croissance du trafic fluvial**. Cette croissance est toutefois tempérée par le résultat d'une campagne céréalière en recul depuis deux ans.

Pour Dominique Ritz, Directeur territorial du bassin de la Seine et de la Loire aval chez VNF :
« Ces bons résultats témoignent une fois de plus de la confiance des acteurs économiques dans ce mode qui contribue à la transition écologique. On observe depuis quelques années un regain d'intérêt pour le transport fluvial, notamment grâce à une prise de conscience progressive des atouts majeurs qu'il offre en termes écologique, énergétique, logistique et économique. Le transport fluvial, c'est en effet en moyenne 5 fois moins de CO² et d'émissions polluantes, et 4 fois moins d'énergie consommée à la tonne transportée que le transport routier. A une époque où la maîtrise des émissions de GES et les coûts de l'énergie deviennent un enjeu majeur pour nos sociétés, le transport fluvial peut apporter, là où il est accessible, une contribution de premier plan. Nous sommes très confiants dans l'avenir et

notamment dans le développement de la logistique fluviale urbaine où de nombreuses opérations sont actuellement engagées. »

Une progression importante du secteur des matériaux de construction

Depuis plusieurs années, la **filière des matériaux de construction est progressivement devenue la principale filière du fret fluvial**. En 2021, elle connaît encore une **progression** importante avec une croissance de +20,9% en t-km (plus de 2 milliards de t-km) et de +7,6% en volumes (15 millions de tonnes transportées), liée notamment aux grands chantiers franciliens (Grand Paris Express, EOLE, chantiers olympiques). Ce sont plus de **3,5 millions de tonnes** de déblais évacués par le fluvial pour les travaux du Grand Paris Express depuis fin 2019 et plus de **500 000 tonnes** de déblais transportés depuis mi-2020 pour le chantier du village des Athlètes de Paris 2024 !

Secteur très impacté en 2020 du fait de la crise sanitaire, **la métallurgie enregistre quant à elle une croissance spectaculaire** de +34,3% en t-km (289,3 de t-km) et de +29,6% en volumes (1,1 million de tonnes transportées), liée aux importations de tôles et de coils à chaud depuis l'étranger vers l'Île-de-France et à l'accroissement des flux de déchets et de ferrailles à destination du Nord et de la Belgique.

La filière énergétique, notamment les combustibles minéraux, augmente de +26,3% en t-km (149 millions de t-km) et de +0,3% en volumes (0,89 millions de tonnes). Cette hausse est notamment due à la reprise des livraisons de charbon comme énergie de substitution au renchérissement des produits pétroliers pour différents cimentiers ou pour le chauffage urbain.

Enfin, **l'activité de transport de conteneurs et de colis lourds est orientée à la hausse en 2021** (+3,2% en EVP¹ et près de 238 200 conteneurs EVP). En 2022, cette filière devrait poursuivre sa progression suite à la fin des surcoûts de manutention pour le transport fluvial (THC) dans les terminaux portuaires du Havre pour l'ensemble des flux conteneurs acheminés par l'armateur CMA-CGM.

Principale filière traditionnelle du transport fluvial, **le secteur agricole enregistre une baisse sensible de ses trafics en 2021** de -14,4% en t-km (1 milliard de t-km) et de -15% en volumes (3,5 millions de tonnes). Ces résultats s'expliquent par les productions réduites de la dernière campagne céréalière qui ont baissé les trafics avec seulement 6,52 millions de tonnes de céréales parties de Rouen contre 9,9 millions de tonnes lors de l'année précédente, correspondant à une baisse de 34%. Néanmoins, les résultats de trafic du second semestre ayant été sensiblement meilleurs du fait notamment d'une nouvelle campagne céréalière plus prometteuse, on peut espérer en la matière un meilleur niveau de trafic en 2022.

Le trafic de la filière chimie baisse légèrement avec une décroissance de -11,9% en t-km (65,9 millions de t-km) et une légère augmentation de +3,6% en volumes (480 000 tonnes transportées).

Les projets de logistique urbaine en plein essor pour 2022

Du fait de sa capacité à massifier les marchandises et à se comporter comme un entrepôt flottant, le transport fluvial réduit les coûts de transport et peut tout acheminer avec une extrême fiabilité et régularité, du déblai au colis en passant par les céréales, les produits chimiques, liquides ou solides, les conteneurs de toutes tailles, ou encore les produits en palettes ou en big bags destinés aux chantiers de toutes natures. Au cœur des agglomérations, son utilisation permet de réduire les circulations de poids lourds et de camionnettes et l'occupation des voiries.

¹ EVP : Equivalent Vingt Pieds

L'année 2022 annonce de belles perspectives avec l'émergence de nombreux projets de logistique fluviale urbaine, avec notamment :

- Des démarches engagées avec les collectivités comme l'Appel à Manifestation d'Intérêt porté par la métropole du Grand Paris, la ville de Paris, la métropole Rouen Normandie, Le Havre Seine métropole avec VNF et HAROPA PORT, qui vise à développer la logistique urbaine fluviale et décarbonnée sur l'axe Seine ;
- Des chantiers de travaux publics ou de construction de bâtiments recourant au transport fluvial dont des exemples emblématiques comme la rénovation en cours de la gare RER de Saint-Michel à Paris par SNCF Gare et Connexions et Bouygues dont 70% des flux seront assurés en fluvial et 30% en ferroviaire ou encore la construction du Village des Athlètes pour lequel St Gobain et différents fournisseurs d'éléments bois préfabriqués (E-Loft, Rubner) vont s'appuyer sur de la logistique fluviale pour approvisionner le chantier ;
- Différentes opérations d'aménagement portées par des collectivités dans lesquelles le recours au transport fluvial est exigé pour limiter les trafics routiers associés et leurs nuisances (par exemple par l'EPAMSA ou encore la Ville de la Frette-sur-Seine pour lesquelles des obligations de livraisons et évacuations fluviales ont été inscrites directement dans les appels d'offres).
- De la livraison de colis et de produits à haute valeur ajoutée avec notamment l'entrepôt flottant Fluidis pour les entreprises Paprec, Lyreco, ou encore Amazon, des boissons avec l'expérimentation réalisée par OBD France pour livrer les cafés et restaurants parisiens et bientôt l'entreprise Milliet.



À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr  VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France
Direction Territoriale Bassin de la Seine et de la Loire aval

Marguerite RICHEBÉ
07 60 04 05 20
Marguerite.richebe@vnf.fr