



2021



Rapport annuel

Observatoire territorial et transfrontalier du **tourisme fluvial**
Bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais, Picardie, Wallonie et Flandre

Avant-propos

Meilleur que 2020, le bilan 2021 de l'activité du tourisme fluvial sur le territoire régional et transfrontalier affiche une fréquentation au global en progression. Suivant le rythme de la situation sanitaire, les résultats sont contrastés sur l'année, avec un premier semestre en repli puis un second semestre marqué par un regain d'activité en raison de la levée progressive des restrictions.

L'anticipation, l'adaptabilité et la résilience dont a fait preuve le secteur du fluvial, associées aux actions menées par les différents gestionnaires de réseau pour dynamiser l'activité, ont permis une reprise progressive de l'activité.

En atteste la réouverture du canal de la Sambre à l'Oise en juillet 2021 après 15 années de fermeture à la navigation. Cette reconnexion entre le Bassin de la Seine et les canaux du Nord de l'Europe a permis d'attirer de nombreux plaisanciers et les premiers chiffres sont encourageants avec 1238 passages de bateaux à l'échelle des Hauts-de-France.

L'attractivité de la destination, le besoin de se réunir et l'envie d'ailleurs des clientèles ne se démentent pas. Fort de ce constat, les projections 2022 pour le tourisme fluvial régional sont optimistes et laissent entrevoir un scénario positif.



Sommaire

Avant-propos	1
Sommaire	2
1 - Observatoire territorial du tourisme fluvial à l'échelle des Hauts-de-France	3
Le réseau navigable en Hauts-de-France	4
Les haltes nautiques et ports de plaisance	6
Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF	10
Les secteurs non gérés par VNF : focus sur le canal de Roubaix	12
Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France	13
Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France	16
Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF	20
Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie	22
2 - Le réseau d'observation transfrontalier	26
Le réseau d'observation transfrontalier	27
Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier	28
La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier	30
La plaisance privée par réseau	31
La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier	32
La plaisance professionnelle transfrontalière	33
La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier	34

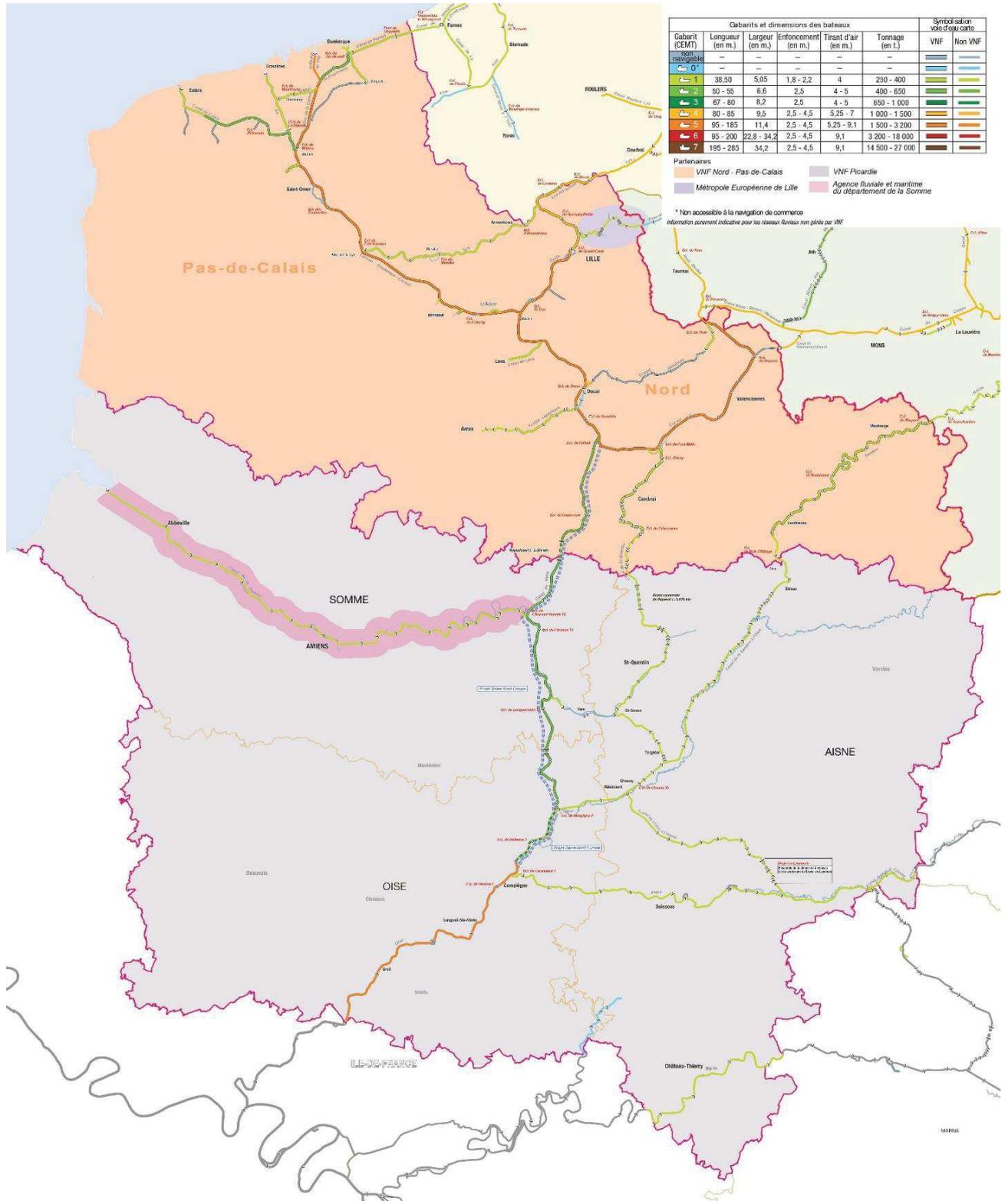
1 - Observatoire territorial du tourisme fluvial à l'échelle des Hauts-de-France



Le réseau navigable en Hauts-de-France

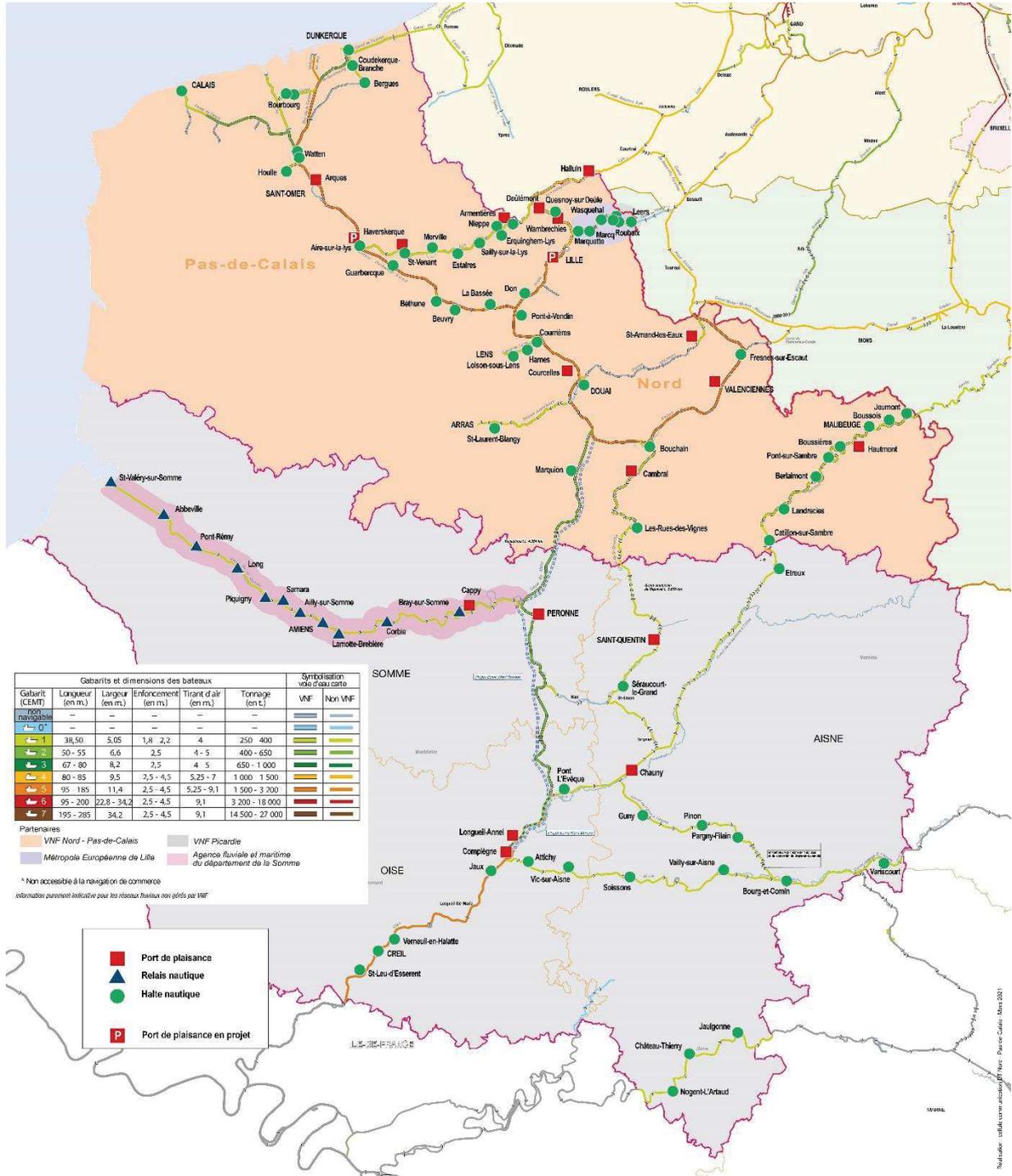
681 km de canaux et rivières dont 556 km accessibles à la navigation en Nord – Pas-de-Calais					698 km de canaux et rivières dont 665 km accessibles à la navigation en Picardie				
Gabarit	Tonnage	Dénomination voie d'eau	km	Gestion	Gabarit	Tonnage	Dénomination voie d'eau	km	Gestion
Grand Gabarit (classe V)	1500 / 3200 t	Liaison grand gabarit : Dunkerque - Mortagne	189	VNF - DTNPDC	Grand Gabarit (classe V)	1500 / 3200 t	Oise canalisée	104	VNF – DTBS
		Deûle : Bauvin – Deûlémont	35		Moyen Gabarit (classe III)	650 / 1000 t	Canal latéral à l'Oise	34	
		Antenne Gayant	1		Moyen Gabarit (classe II)	400 / 650 t	Canal du Nord	88	
		Lys Mitoyenne : Deûlémont – Belgique	17		Petit Gabarit (classe I)	250 / 400 t	Canal de l'Oise à l'Aisne	48	
Grand Gabarit (classe IV)	1000 / 1500 t	Canal de Bourbourg (PK 11.8 au PK 18.5)	7				Aisne canalisée	57	
Moyen Gabarit (classe III)	650 / 1000 t	Canal de Bourbourg (PK 19 au PK 21)	3				Canal latéral à l'Aisne	51	
Moyen Gabarit (classe II)	400 / 650 t	Canal du Nord	29				Canal de St Quentin	69	
		Canal de Calais : Coulogne – confluence de l'Aa canalisée	23				Canal de la Sambre à l'Oise	64	
		Aa canalisée : canal de Calais - Watten	4				Marne	46	
Petit Gabarit (classe I)	250 / 400 t	Canal de Furnes : Dunkerque – Belgique	13				Canal de la Somme	104	
		Canal de Bergues	8						
		Houille	7						
		Canal de Beuvry	3						
		Rivière de la Lys	48						
		Marque canalisée	4						
		Canal de Lens	9						
		Scarpe inférieure : Hasnon - Mortagne	15						
		Scarpe Supérieure : Corbehem – écluse de St Nicolas	22						
		Escaut canalisée : Bassin Rond - Cambrai	13						
		Canal de St Quentin	26						
		Sambre canalisée et canal de la Sambre à l'Oise	60						
		Canal de Roubaix	20	MEL					

Le réseau navigable en Hauts-de-France



Les haltes nautiques et ports de plaisance

La région des Hauts-de-France comptabilise au total 78 haltes ou relais nautiques et 17 ports de plaisance. Un projet d'équipement d'accueil pour la plaisance est en cours d'aménagement sur Lille et un 4^{ème} port devrait voir le jour d'ici 2023 sur la commune d'Aire-sur-la Lys.



Les haltes nautiques

En Nord – Pas-de-Calais : 48 haltes nautiques dont 38 sous convention VNF/DTNPC et 7 gérées par la Métropole Européenne de Lille

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF	Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Aire/Lys	Canal d'Aire	x				x	x		Jeumont	Sambre	x	x	x		x	x	
Armentières	Lys mitoyenne					x	x		La Bassée	Ancien canal d'Aire	x				x	x	
Bergues	Canal de Bergues		x	x		x	x		Landrecies	Sambre	x	x	x		x	x	
Berlaimont	Sambre					x	x		Leers	Canal de Roubaix					x		x
Béthune	Ancien canal d'Aire	x	x	x			x		Les Rues des Vignes	Canal de Saint-Quentin						x	
Beuvry	Canal de Beuvry		x	x			x		Loison-sous-Lens	Canal de la Souchez						x	
Bouchain	Canal de la Sensée						x		Marcq-en-Baroeul	Marque canalisée	x		x		x		x
Bourbourg -Ste Sophie	Canal de Bourbourg	x				x	x		Marquette-lez-Lille	Marque canalisée					x		x
Bourbourg - Ecluse	Canal de Bourbourg					x	x		Marquion	Canal du Nord					x	x	
Boussières	Sambre						x		Maubeuge	Sambre					x	x	
Boussois	Sambre					x	x		Merville	Rivière de la Lys	x				x	x	
Calais	Canal de Calais	x				x	x		Nieppe	Rivière de la Lys						x	
Catillon/Sambre	Sambre		x	x			x		Pont/Sambre	Sambre	x				x	x	
Coudekerque Branche	Canal de Bergues	x					x		Pont à Vendin	Canal de la Deûle	x				x	x	
Courrières	Canal de Lens					x	x		Quesnoy/Deûle	Canal de la Deûle	x				x	x	
Don	Canal de la Deûle	x	x	x		x	x		Roubaix – quai de l'union	Canal de Roubaix		x	x		x		x
Douai	Scarpe		x	x		x	x		Roubaix – quai du nouveau monde	Canal de Roubaix		x	x		x		x
Dunkerque	Canal de Bourbourg		x	x		x	x		Roubaix – Galon d'eau	Canal de Roubaix					x		x
Erquinghem-Lys	Rivière de la Lys					x		x	Sailly/Lys	Rivière de la Lys	x				x	x	
Estaires	Rivière de la Lys					x	x		St-Laurent Blangy	Scarpe supérieure	x	x	x	x	x	x	
Fresnes/Escaut	L'Escaut					x	x		Saint Venant	Rivière de la Lys	x	x	x	x	x	x	
Guarbecque	Canal d'Aire						x		Wasquehal	Canal de Roubaix							x
Harnes	Canal de Lens					x	x		Watten Aa	Rivière de l'Aa					x	x	
Houlle	Rivière de la Houlle	x				x	x		Watten Gare d'eau	Rivière de l'Aa					x		x

Les haltes ou relais nautiques

En Picardie : 30 haltes ou relais nautiques (vallée de la Somme) dont 11 gérées par le Département de la Somme.

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF	Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Abbeville	Canal de la Somme	x	x	x		x		x	Nogent l'Artaud	Marne						x	
Ailly-sur-Somme	Canal de la Somme		x	x	x	x		x	Pargny Filain	Canal latéral à l'Aisne		x	x		x	x	
Amiens	Canal de la Somme	x	x	x		x		x	Pinon	Canal de l'Oise à l'Aisne						x	
Attichy	Aisne	x	x	x			x		Piquigny	Canal de la Somme		x	x		x		x
Bourg-et-Comin	Canal latéral à l'Aisne		x	x		x	x		Pont l'Evêque	Canal latéral à l'Oise	x	x	x			x	
Bray-sur-Somme	Canal de la Somme		x	x		x		x	Pont-Rémy	Canal de la Somme	x	x	x		x		x
Château Thierry	Marne		x	x		x	x		Samara	Canal de la Somme		x	x				x
Corbie	Canal de la Somme	x	x	x		x		x	St Leu d'Esserent	Oise		x	x			x	
Creil	Oise	x	x	x		x	x		St Valéry-sur-Somme	Canal de la Somme	x	x	x		x		x
Etreux	Canal de la Sambre à l'Oise	x	x	x		x	x		Séraucourt-le-Grand	Canal de St Quentin		x	x			x	
Guny	Canal de l'Oise à l'Aisne						x		Soissons	Aisne	x	x	x			x	
Jaulgonne	Marne		x	x			x		Vailly sur Aisne	Canal latéral à l'Aisne	x	x	x		x	x	
Jaux	Oise	x	x	x			x		Vic sur Aisne	Aisne	x	x	x			x	
Lamotte-Brebière	Canal de la Somme		x	x				x	Variscourt	Canal Latéral à l'Aisne						x	
Long	Canal de la Somme	x	x	x				x	Verneuil-en-Halatte	Oise	x					x	

Les ports de plaisance

En Nord – Pas-de-Calais : 11 ports de plaisance dont 8 sur le Domaine Public Fluvial confié à VNF

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Récupération des eaux grises	Laverie	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Armentières	Lys mitoyenne	X	X	X	X	X				X
Arques	Canal de Neuffossé	X	X	X	X			X		X
Cambrai *	Canal de St Quentin	X	X	X	X			X	X	
Courcelles	Gare d'eau de Courcelles	X	X	X	X					X
Deûlémont	Canal de la Deûle	X	X	X	X			X	X	
Halluin	Lys mitoyenne	X	X	X	X			X	X	
Haverskerque	Rivière de la Lys	X	X	X	X		X	X	X	
Hautmont	Sambre	X	X	X	X	X		X	X	
Saint-Amand-les-Eaux	Scarpe Inférieure	X	X	X	X	X				X
Valenciennes	L'Escaut	X	X	X	X	X	X	X	X	
Wambrechies	Canal de la Deûle	X	X	X	X	X	X	X	X	

En Picardie : 6 ports de plaisance dont 5 sur le Domaine Public Fluvial confié à VNF

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Récupération des eaux grises	Laverie	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Cappy *	Canal de la Somme									X
Chauny	Canal de l'Oise à l'Aisne	X	X	X	X		X	X	X	
Compiègne	Oise	X	X	X				X	X	
Longueil-Annel	Oise		X	X					X	
Péronne	Canal du Nord	X	X	X				X	X	
St Quentin	Canal de St Quentin		X	X		X		X	X	

* service complémentaire : présence d'une pompe à gasoil

Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF



Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF

L'embarquement et le débarquement de passagers est autorisé dans les ports comme au port de Lille, au port de plaisance de Wambrechies ou à Péronne et aux emplacements spécifiques repris ci-dessous :

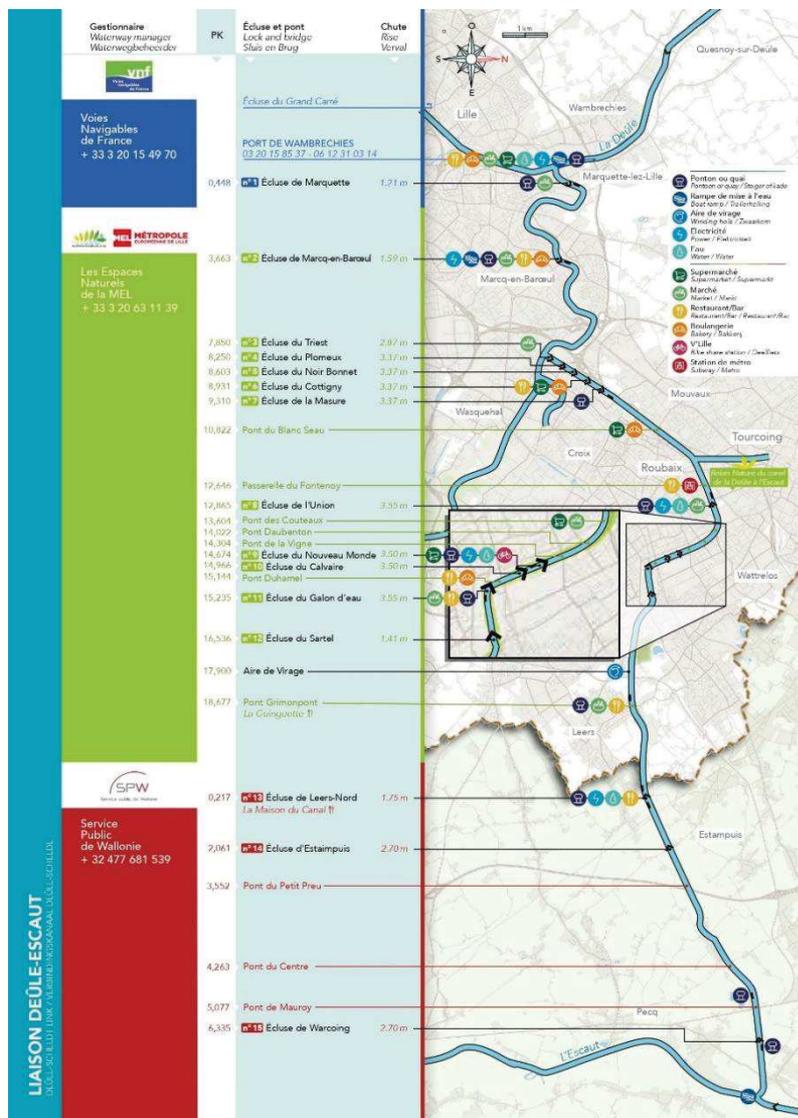
En Nord – Pas-de-Calais : 12 embarcadères

Localisation	Voie d'eau	Accessibilité			Eau/Electricité	Desserte Autocar
		Bateaux promenade	Bateaux hôtels	Bateaux croisières		
Arleux	Canal de la Sensée	X	X	X		X
Arques (Fontinettes)	Canal de Neufossé	X	X	X	X	X
Bouchain	Escaut Canalisé	X	X	X		X
Douai	Dérivation de la Scarpe	X	X	X		X
Douai - darse Gayant	Scarpe	X	X			
Jeumont	Sambre	X				X
Landrecies	Sambre	X				
Les Rues des Vignes	Canal de Saint Quentin	X	X		X	X
Maubeuge	Sambre	X				X
Mont-Bernanchon	Canal d'Aire	X	X	X		X
Mortagne du Nord	Escaut canalisé	X	X	X	X	X
Valenciennes	Escaut canalisé	X	X	X	X	X

En Picardie : 4 embarcadères

Localisation	Voie d'eau	Accessibilité			Eau/Electricité	Desserte Autocar
		Bateaux promenade	Bateaux hôtels	Bateaux croisières		
Compiègne	Oise	x	x	x		
Choisy au Bac	Canal latéral à l'Oise	x				
Longueil Annel	Canal latéral à l'Oise	x			x	x
Pont l'Eveque	Canal latéral à l'Oise	x	x			

Les secteurs non gérés par VNF : focus sur le canal de Roubaix



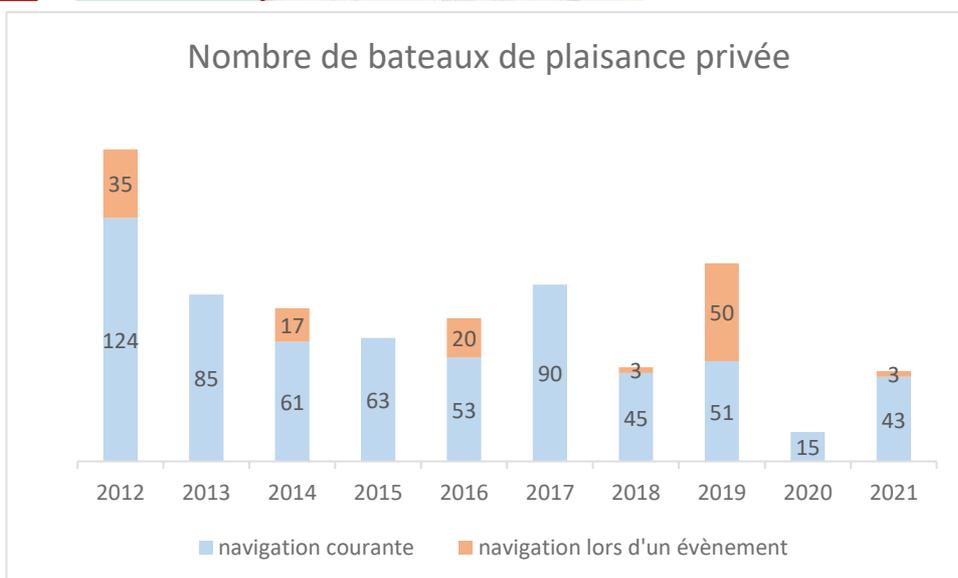
Le canal de Roubaix, est géré par [la Métropole Européenne de Lille](#).

D'une longueur de 28 kilomètres, cet itinéraire est prolongé en Belgique par le canal de l'Espierre, et en France par la Marque urbaine. Il relie les bassins de la Deûle et de l'Escaut.

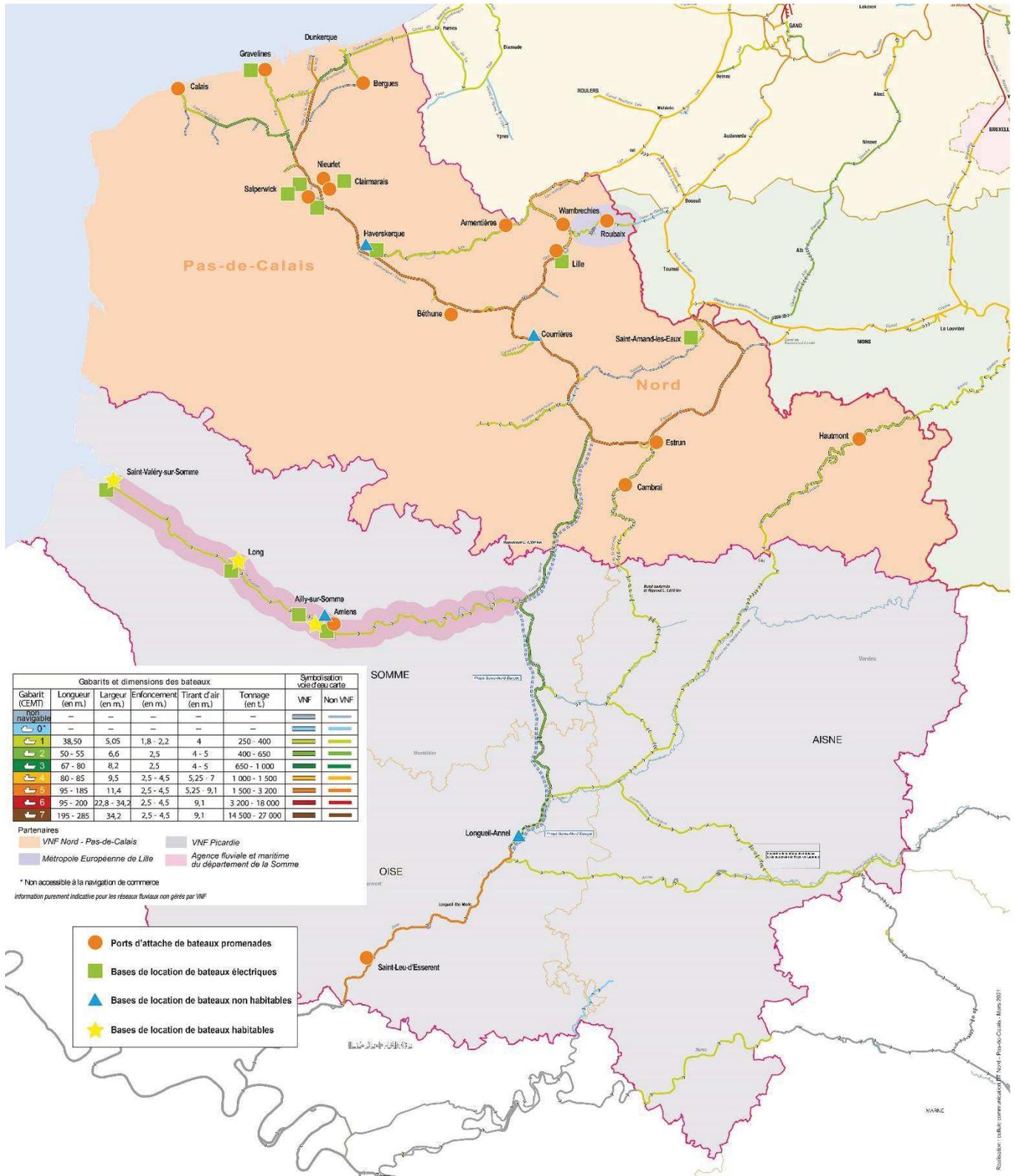
Bilan de la saison 2021 (Source MEL/ENM)

Démarrage de la saison 2021 repoussée au 13 mai en raison d'un chômage à l'écluse du Sartel et de la crise sanitaire. 46 bateaux de plaisance privée ont navigué sur le canal de Roubaix soit 516 mouvements enregistrés aux écluses (90% du trafic).

L'inauguration officielle de l'aménagement de la halte de l'union s'est déroulée le 12/09/21.



Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France



Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France

En Nord - Pas-de-Calais : 2 loueurs de bateaux non habitables – 8 loueurs de bateaux électriques – 25 bateaux promenade (implantation du CASTELNAU sur le secteur de Bergues) – 2 bateaux à vocation culturelle

SOCIETE	BATEAU	FLOTTE	CAPACITE	LOCALISATION	RESEAU VNF	HORS RESEAU VNF
CCFL	FLANDRE LYS	1	12	HAVESKERQUE	X	
VILLE DE COURRIERES	LA SOUCHEZ	1	5	COURRIERES	X	
SIVOM DE L'AA		10	5	GRAVELINES		X
MARINS D'EAU DOUCE		19	4 à 11 selon modèle	LILLE	X	
CCFL		2	5	HAVESKERQUE	X	
OT DE LA PORTE DU HAINAUT		5	5 à 7	SAINT AMAND	X	
AU BON ACCUEIL		20	4 à 7	SALPERWICK		X
AU COIN REVE		4	6	SALPERWICK		X
LES FAISEURS DE BATEAUX		20	6	SAINT OMER		X
ISNOR		6	6	CLAIRMARAIS		X
MECAPOINT	DE NOORD	1	12	CAMBRAI	X	
VILLE D'HAUTMONT	ISARA	1	85	HAUTMONT	X	
TFG	EUREKA	1	150	ESTRUN	X	
BACROT FREDERICK	EVASION	1	170	BETHUNE	X	
EURL LE CASTELNAU	LE CASTELNAU	1	50	BERGUES	X	
MEL/ENM	ARMENTIERES 2000	1	100	ARMENTIERES	X	X
MEL/ENM	LA DECIDEE	1	18	TOURCOING		X
ISNOR	LE MARC	1	50	CLAIRMARAIS	X	X
ISNOR	LE CLAIRMARAIS I, II, III, IV et V	5	26 à 50	CLAIRMARAIS	X	X
LE BROUCKAILLER	LE BROUCKAILLER	1	36	NIEURLET		X
LE BROUCKAILLER	CH'BROUCKAILLER	1	43	NIEURLET		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE I ET II	2	36	SALPERWICK		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE III	1	64	SALPERWICK		X
VILLE DE GRAVELINES	VAUBAN, CHARLES QUINT, YOLANDE DE FLANDRE, GENERAL AUPICK	4	12	GRAVELINES		X
CALAIS OPALE BUS	CALAIS MAJEST'IN	1	70	CALAIS	X	
PAUL MEDIA ESPACES	L'ELDORADO	1	60	LAMBERSART	X	
PRO G EVENT	LALEA	1	170	WAMBRECHIES	X	
TCF	L'AXOLOTL	1		LILLE	X	X
TCF	L'HYDROPLANE	1	70	LILLE	X	X

Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France

En Picardie : 3 loueurs de bateaux habitables – 2 loueurs de bateaux non habitables - 4 loueurs de bateaux électriques – 3 bateaux promenade

SOCIETE	BATEAU	FLOTTE	CAPACITE	LOCALISATION	RESEAU VNF	HORS RESEAU VNF
LOCATION PICARDIE BOAT	LE BROSNA	1	6	LONG		X
LES LOCATIONS DU CANAL	LE SAINT CYR	1	7	SAINT VALERY		X
SOMME CLASSIC BOAT	NAUPOROS	1		AMIENS		X
LOCATION PICARDIE BOAT	LE ROSEAU, l'AL1	2	11	LONG		X
PLANET NAUTIQUE / OT		6	5	AILLY SUR SOMME/AMIENS		X
LES COPAINS BABORD		3	5	AMIENS		X
LES COPAINS BABORD		1	12	AMIENS		X
LES LOCATIONS DU CANAL	sans permis	4	7	SAINT VALERY		X
LES LOCATIONS DU CANAL	avec permis	1	7	SAINT VALERY		X
LES COPAINS BABORD	MAYFLOWER, JUNIOR	2	12	AMIENS		X
COMMUNAUTE DE COMMUNES DES DEUX VALLEES	L'ESCAPADE	1	102	LONGUEIL ANNEL	X	
PICARDIE CROISIERES	LE PICARDIE	1	138	AMIENS		X
LES CROISIERES DE L'OISE	MY LUCY	1	150	ST LEU D'ESSERENT	X	
	YO TOM	1	130	ST LEU D'ESSERENT		

Bateau habitable

Bateau électrique

Bateau non habitable

Bateau promenade

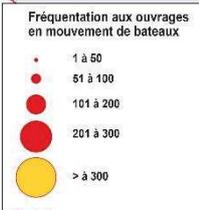
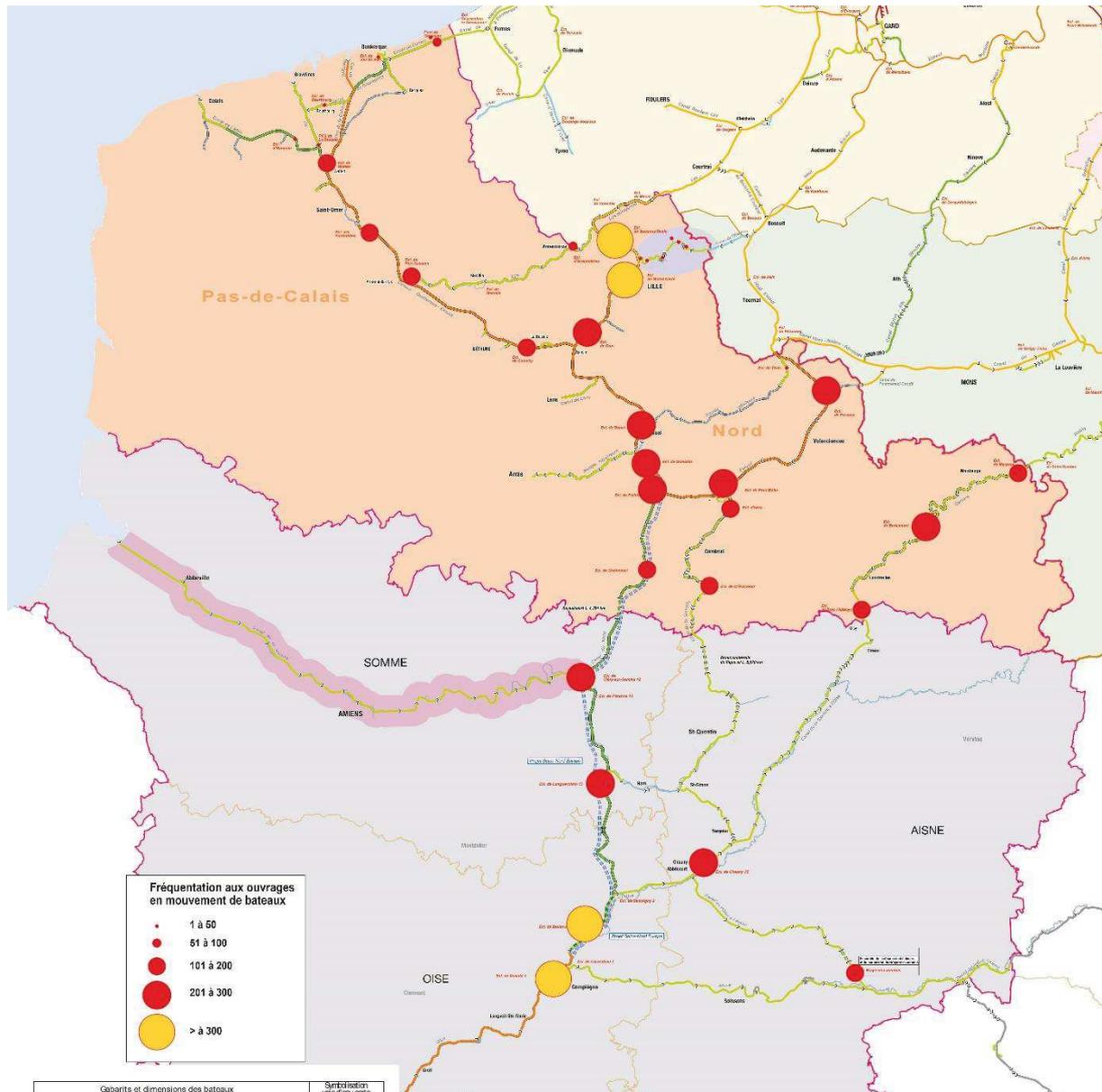
Bateau non habitable

Bateau spectacle

Bateau promenade

Bateau électrique

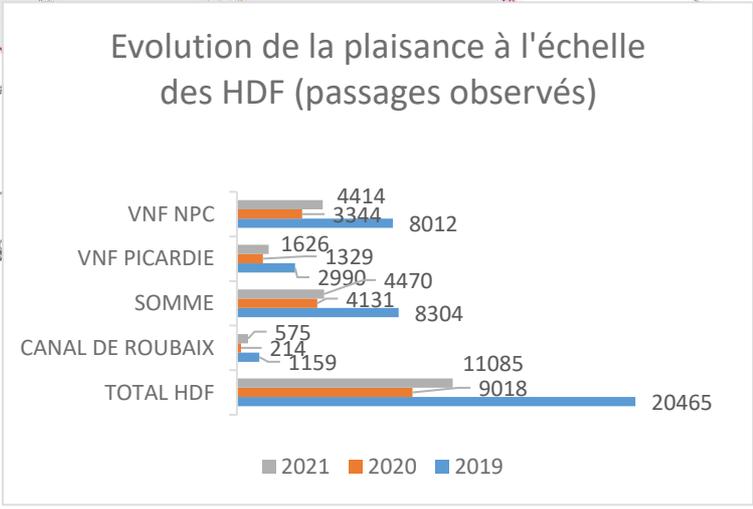
Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France



Gabarit (CCMT)	Gabarits et dimensions des bateaux				Symboles de catégorie	
	Longueur (en m.)	Largeur (en m.)	Enfoncement (en m.)	Tirant d'air (en m.)	Tonnage (en t.)	VNF / Non VNF
1	38,50	5,05	1,8 - 2,2	4	250 - 400	VNF
2	50 - 55	6,6	2,5	4 - 5	400 - 650	VNF
3	67 - 80	8,2	2,5	4 - 5	650 - 1 000	VNF
4	80 - 85	9,5	2,5 - 4,5	5,25 - 7	1 000 - 1 500	VNF
5	95 - 185	11,4	2,5 - 4,5	5,25 - 9,1	1 500 - 3 200	VNF
6	95 - 200	22,8 - 34,2	2,5 - 4,5	9,1	3 200 - 18 000	VNF
7	195 - 282	34,2	2,5 - 4,5	9,1	14 900 - 27 000	VNF

■ VNF Nord - Pas-de-Calais ■ VNF Picardie
■ Métropole Européenne de Lille ■ Agence fluviale et maritime du département de la Somme

* Non accessible à la navigation de commerce
 Information passagers indiquée pour les réseaux fluviaux non gérés par VNF



Evolution des trafics plaisance en Nord – Pas-de-Calais (gestion VNF)

Ce tableau affiche l'évolution de la plaisance sur les 3 dernières années. A compter de juillet 2021, prise en compte des passages de l'écluse de « Bois l'Abbaye »

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée				Plaisance professionnelle (avec loueurs)				TOTAL PLAISANCE			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	191	82	124	51.22%	4	0	0	/	195	82	124	51.22%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	245	145	168	15.86%	5	1	3	200.00%	250	146	171	17.12%
	Canal d'Aire	Cuinchy	206	128	180	40.63%	7	0	1	100.00%	213	128	181	41.41%
	Deûle	Quesnoy/Deule	440	239	318	33.05%	25	8	70	775.00%	465	247	388	57.09%
	Deûle	Grand Carré	295	200	271	35.50%	162	81	185	128.40%	457	281	456	62.28%
	Deûle	Don	280	202	258	27.72%	7	4	6	50.00%	287	206	264	28.16%
	Escaut	Pont-Malin	653	245	239	-2.45%	24	2	2	/	677	247	241	-2.43%
	Escaut	Fresnes	658	198	216	9.09%	21	3	2	-33.33%	679	201	218	8.46%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	557	230	286	24.35%	277	2	6	200.00%	834	232	292	25.86%
	Canal Sensée	Goelzin	464	232	263	13.36%	57	3	9	200.00%	521	235	272	15.74%
	Canal du Nord	Palluel	585	262	265	1.15%	52	9	11	22.22%	637	271	276	1.85%
	Canal du Nord	Graincourt	534	245	187	-23.67%	28	7	8	14.29%	562	252	195	-22.62%
Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	223	24	11	-54.17%	2	0	0	/	225	24	11	-54.17%	
Canal de Calais	Hennuin	90	36	33	-8.33%	0	0	0	/	90	36	33	-8.33%	
Sous total			5421	2468	2819	14.22%	671	120	303	152.50%	6092	2588	3122	20.63%
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	359	84	73	-13.10%	3	0	1	/	362	84	74	-11.90%
	Lys	Merville	206	2	0	-100.00%	9	0	0	/	215	2	0	-100.00%
	Lys	Fort Gassion	220	120	130	8.33%	29	0	49	/	249	120	179	49.17%
	Escaut canalisé	Iwuy	270	134	182	35.82%	3	5	4	-20.00%	273	139	186	33.81%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	351	158	185	17.09%	4	1	4	300.00%	355	159	189	18.87%
	Sambre	Marpent	124	45	193	328.89%	7	0	0	/	131	45	193	328.89%
	Sambre	Berlaimont	83	69	204	195.65%	36	33	0	/	119	102	204	100.00%
	Sambre	Bois l'Abbaye	0	0	167	/	0	0	0	/	0	0	167	/
	Scarpe inférieure	Thun	23	4	11	175.00%	0	0	0	/	23	4	11	175.00%
	Canal de Furnes	Pt de Ghyselde	143	41	53	29.27%	0	0	0	/	143	41	53	29.27%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	25	30	18	-40.00%	0	0	0	/	25	30	18	-40.00%
Rivière de l'Aa	La Bistade	25	30	18	-40.00%	0	0	0	/	25	30	18	-40.00%	
Sous total			1829	717	1234	72.11%	91	39	58	48.72%	1920	756	1292	70.90%
Total			7250	3185	4053	27.25%	762	159	361	127.04%	8012	3344	4414	32.00%

Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

Les tableaux suivants reprennent l'ensemble des données en Hauts-de-France.

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs				Plaisance professionnelle				TOTAL PLAISANCE			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Grand et moyen gabarit	Canal de la Colme	Watten	193	82	124	51.22%	2	0	0	/	195	82	124	51.22%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	248	146	171	17.12%	2	0	0	/	250	146	171	17.12%
	Canal d'Aire	Cuinchy	207	128	181	41.41%	6	0	0	/	213	128	181	41.41%
	Deûle	Quesnoy/Deule	443	240	323	34.58%	22	7	65	828.57%	465	247	388	57.09%
	Deûle	Grand Carré	297	202	273	35.15%	160	79	183	131.65%	457	281	456	62.28%
	Deûle	Don	282	202	258	27.72%	5	4	6	50.00%	287	206	264	28.16%
	Escaut	Pont-Malin	653	245	239	-2.45%	24	2	2	/	677	247	241	-2.43%
	Escaut	Fresnes	658	198	216	9.09%	21	3	2	-33.33%	679	201	218	8.46%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	562	230	286	24.35%	272	2	6	200.00%	834	232	292	25.86%
	Canal Sensée	Goeulzin	466	232	263	13.36%	55	3	9	200.00%	521	235	272	15.74%
	Canal du Nord	Palluel	585	262	265	1.15%	52	9	11	22.22%	637	271	276	1.85%
	Canal du Nord	Graincourt	535	245	187	-23.67%	27	7	8	14.29%	562	252	195	-22.62%
Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	223	24	11	-54.17%	2	0	0	/	225	24	11	-54.17%	
Canal de Calais	Hennuin	90	36	33	-8.33%	0	0	0	/	90	36	33	-8.33%	
Sous total grand et moyen gabarit			5442	2472	2830	14.48%	650	116	292	151.72%	6092	2588	3122	20.63%
Petit gabarit	Lys	Armentières	360	84	74	-11.90%	2	0	0	/	362	84	74	-11.90%
	Lys	Merville	215	2	0	/	0	0	0	/	215	2	0	-100.00%
	Lys	Fort Gassion	220	120	130	8.33%	29	0	49	/	249	120	179	49.17%
	Escaut canalisé	Iwuy	271	134	182	35.82%	2	5	4	-20.00%	273	139	186	33.81%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	352	158	185	17.09%	3	1	4	300.00%	355	159	189	18.87%
	Sambre	Marpent	130	45	193	328.89%	1	0	0	/	131	45	193	328.89%
	Sambre	Berlaimont	119	102	204	100.00%	0	0	0	/	119	102	204	100.00%
	Sambre	Bois l'Abbaye	0	0	167	/	0	0	0	/	0	0	167	/
	Scarpe inférieure	Thun	23	4	11	175.00%	0	0	0	/	23	4	11	175.00%
	Canal de Furnes	Pt de Ghyselde	143	41	53	29.27%	0	0	0	/	143	41	53	29.27%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	25	30	18	-40.00%	0	0	0	/	25	30	18	-40.00%
Rivière de l'Aa	La Bistade	25	30	18	-40.00%	0	0	0	/	25	30	18	-40.00%	
Sous total petit gabarit			1883	750	1235	64.67%	37	6	57	850.00%	1920	756	1292	70.90%
Total			7325	3222	4065	26.16%	687	122	349	186.07%	8012	3344	4414	32.00%

Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix – gestion Métropole Européenne de Lille)

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs				Plaisance professionnelle				TOTAL PLAISANCE			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Petit gabarit	Canal de Roubaix	Marcq en Baroeul	79	15	47	213.33%	10	11	8	-27.27%	89	26	55	111.54%
		Triest	79	15	47	213.33%	16	4	9	125.00%	95	19	56	194.74%
		Plomeux	79	15	47	213.33%	2	4	4	0.00%	81	19	51	168.42%
		Noir Bonnet	79	15	47	213.33%	2	4	4	0.00%	81	19	51	168.42%
		Cottigny	79	15	47	213.33%	2	4	4	0.00%	81	19	51	168.42%
		Masure	79	15	47	213.33%	2	4	4	0.00%	81	19	51	168.42%
		Union	125	15	46	206.67%	18	10	10	0.00%	143	25	56	124.00%
		Nouveau Monde	125	15	47	213.33%	2	2	4	100.00%	127	17	51	200.00%
		Calvaire	125	15	47	213.33%	2	2	4	100.00%	127	17	51	200.00%
		Galon d'eau	125	15	47	213.33%	2	2	4	100.00%	127	17	51	200.00%
Sartel	125	15	47	213.33%	2	2	4	100.00%	127	17	51	200.00%		
Total			1099	165	516	212.73%	60	49	59	20.41%	1159	214	575	168.69%

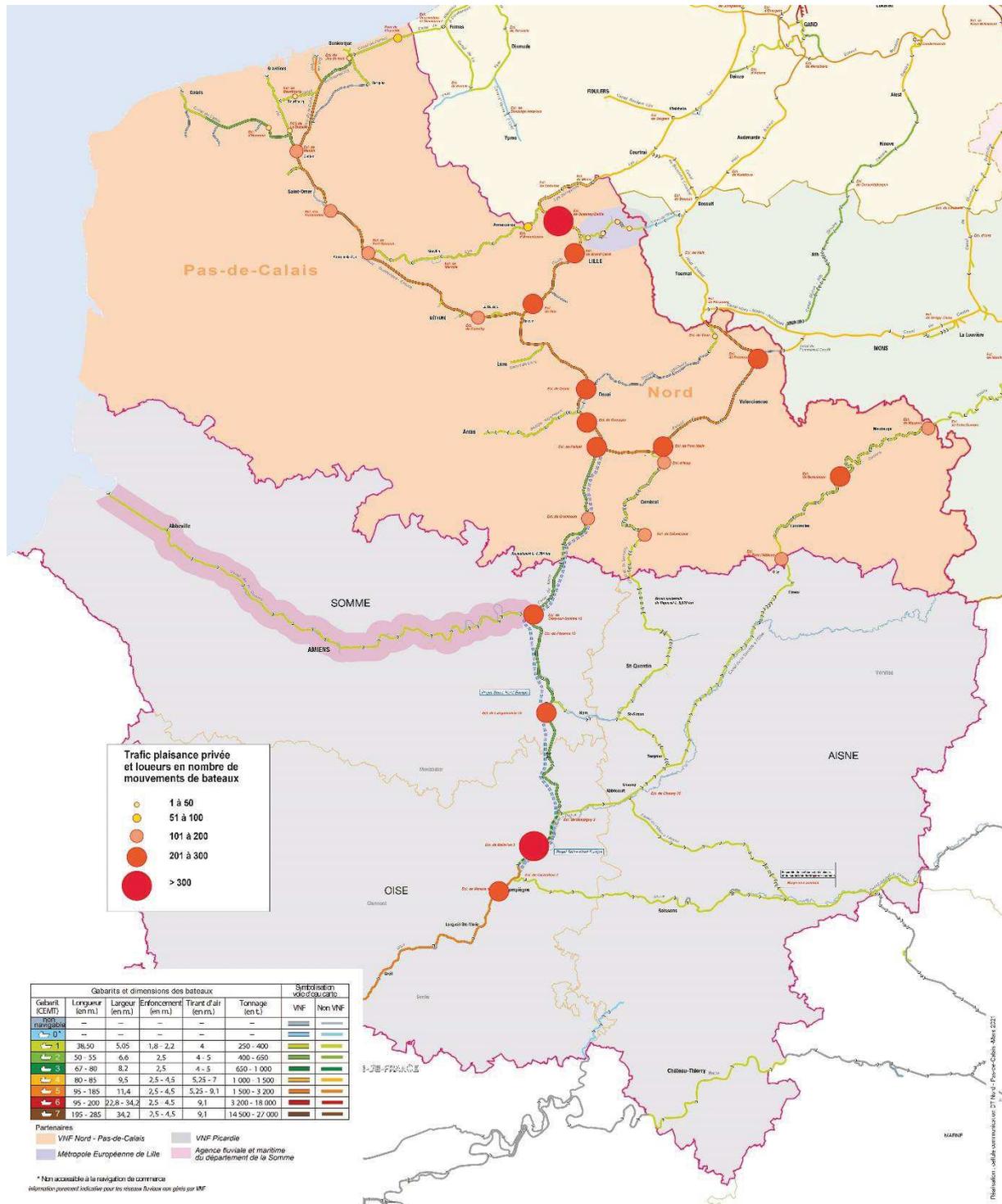
En Picardie sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs				Plaisance professionnelle				TOTAL PLAISANCE			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Grand et Moyen Gabarit	Canal du Nord	Cléry	593	246	211	-14.23%	23	9	7	-22.22%	616	255	218	-14.51%
	Canal du Nord	Languevoisin	533	225	266	18.22%	25	9	9	0.00%	558	234	275	17.52%
	Oise	Venette	529	225	288	28.00%	94	13	33	153.85%	623	238	321	34.87%
	Canal latéral à l'Oise	Bellerive	532	318	327	2.83%	25	8	9	12.50%	557	326	336	3.07%
	Sous total grand et moyen gabarit			2187	1014	1092	7.69%	167	39	58	48.72%	2354	1053	1150
Petit gabarit Freycinet	Canal latéral à l'Aisne	Bray	NC	NC		NC	NC	NC	NC	NC	316	145	214	47.59%
	Canal de St Quentin	Chauny	NC	NC		NC	NC	NC	NC	NC	320	131	262	100.00%
Sous total petit gabarit											636	276	476	72.46%
Total											2990	1329	1626	22.35%

En Picardie hors réseau VNF (canal de la Somme – gestion par le Département)

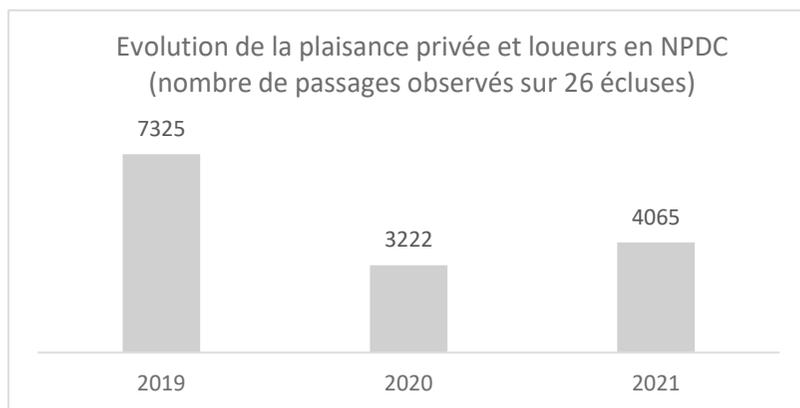
Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs				Plaisance professionnelle				TOTAL PLAISANCE			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Petit gabarit Freycinet	Canal de la Somme		7954	3822	4129	8.03%	350	309	341	10.36%	8304	4131	4470	8.21%
Total			7954	3822	4129	8.03%	350	309	341	10.36%	8304	4131	4470	8.21%

Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF

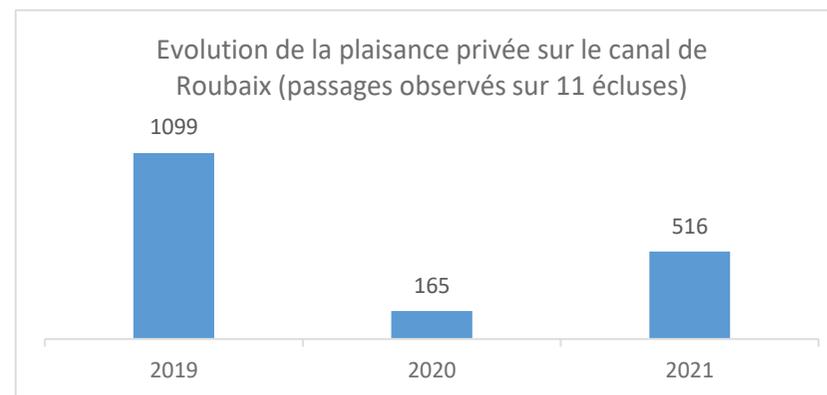


Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF

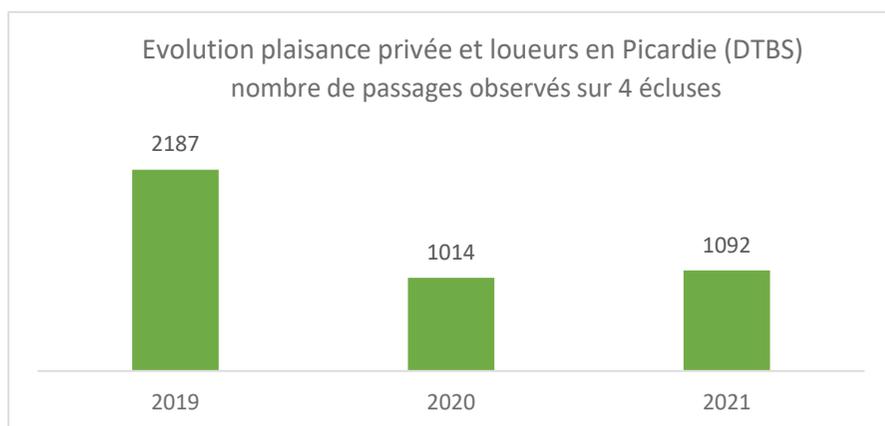
En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF



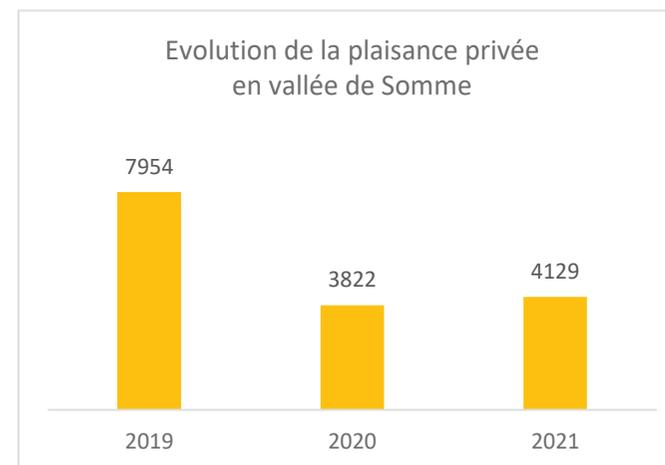
En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix géré par la Métropole Européenne de Lille)



En Picardie sur le réseau géré par VNF



En Picardie hors réseau VNF (canal de la Somme géré par le Département)



Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle				Location				Promenades				Croisières/Hôtels			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	4	0	0	/	2	0	0	/	2	0	0	/	0	0	0	/
	Canal de Neufossé	Fontinettes	5	1	3	200.00%	3	1	3	200.00%	2	0	0	/	0	0	0	/
	Canal d'Aire	Cuinchy	7	0	1	/	1	0	1	/	6	0	0	/	0	0	0	/
	Deûle	Quesnoy/Deule	25	8	70	775.00%	3	1	5	400.00%	13	1	56	5500.00%	9	6	9	50.00%
	Deûle	Grand Carré	162	81	185	128.40%	2	2	2	0.00%	151	73	174	138.36%	9	6	9	50.00%
	Deûle	Don	7	4	6	50.00%	2	0	0	/	2	1	0	-100.00%	3	3	6	100.00%
	Escaut	Pont-Malin	24	2	2	0.00%	0	0	0	/	5	0	0	/	19	2	2	0.00%
	Escaut	Fresnes	21	3	2	-33.33%	0	0	0	/	4	0	0	/	17	3	2	-33.33%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	277	2	6	200.00%	5	0	0	/	267	0	0	/	5	2	6	200.00%
	Canal Sensée	Goeulzin	57	3	9	200.00%	2	0	0	/	50	0	2	/	5	3	7	133.33%
	Canal du Nord	Palluel	52	9	11	22.22%	0	0	0	/	22	0	1	/	30	9	10	11.11%
	Canal du Nord	Graincourt	28	7	8	14.29%	1	0	0	/	5	0	0	/	22	7	8	14.29%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	2	0	0	/	0	0	0	/	2	0	0	/	0	0	0	/
Canal de Calais	Hennuin	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	
Sous total			671	120	303	152.50%	21	4	11	175.00%	531	75	233	210.67%	119	41	59	43.90%
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	3	0	1	/	1	0	1	/	2	0	0	/	0	0	0	/
	Lys	Merville	9	0	0	/	9	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/
	Lys	Fort Gassion	29	0	49	/	0	0	0	/	29	0	49	/	0	0	0	/
	Escaut canalisé	lwuy	3	5	4	-20.00%	1	0	0	/	0	4	4	/	2	1	0	-100.00%
	Canal de St-Quentin	Crévecœur	4	1	4	300.00%	1	0	0	/	0	0	4	/	3	1	0	-100.00%
	Sambre	Marpent	7	0	0	/	6	0	0	/	1	0	0	/	0	0	0	/
	Sambre	Berlaimont	36	33	0	-100.00%	36	33	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/
	Sambre	Bois l'Abbaye	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/
	Scarpe supérieure	Thun	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/
	Canal de Fumes	Pt de Ghyvelde	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/
Canal de Bourbourg	Bourbourg	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	
Rivière de l'Aa	La Bistade	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	0	0	0	/	
Sous total			91	39	58	48.72%	54	33	1	-96.97%	32	4	57	1325.00%	5	2	0	-100.00%
Total			762	159	361	127.04%	75	37	12	-67.57%	563	79	290	267.09%	124	43	59	37.21%

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix – gestion Métropole Européenne de Lille)

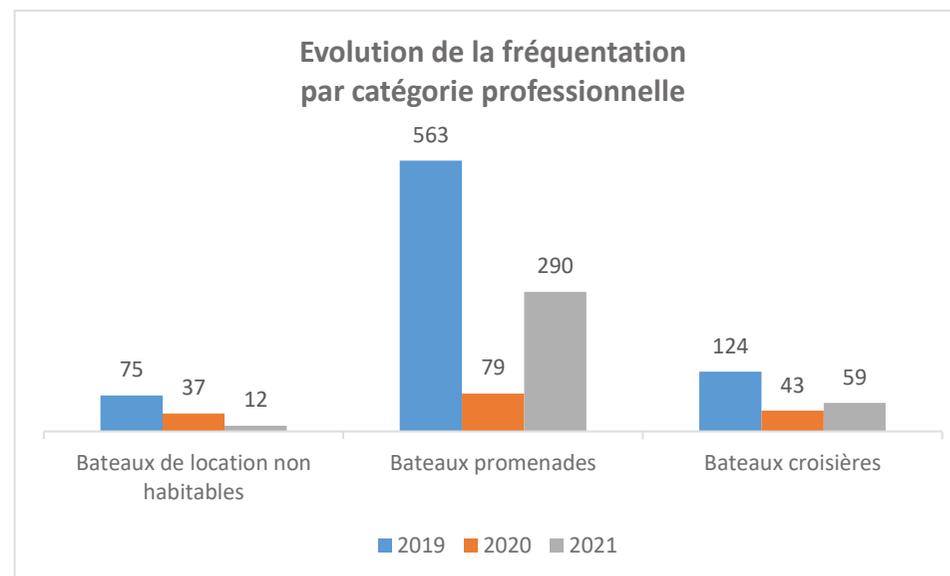
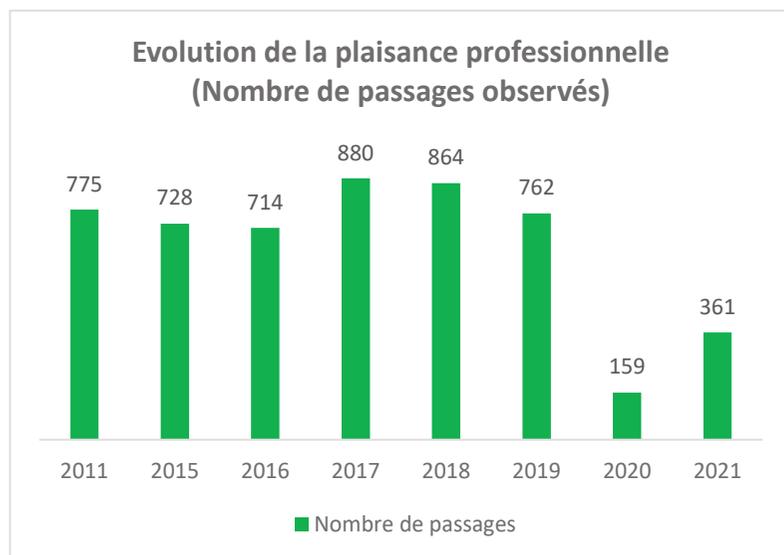
Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle				Location				Promenades				Croisières/Hôtels			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Petit Gabarit	Canal de Roubaix	Marcq en Baroeul	10	11	8	-27.27%	0	0	0	/	10	11	8	-27.27%	0	0	0	/
		Triest	16	4	9	125.00%	0	0	0	/	16	4	9	125.00%	0	0	0	/
		Plomeux	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Noir Bonnet	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Cottigny	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Masure	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Union	18	10	10	0.00%	0	0	0	/	18	10	10	0.00%	0	0	0	/
		Nouveau Monde	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/
		Calvaire	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/
		Galon d'eau	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/
Sartel	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/		
Total			60	49	59	20.41%	0	0	0	/	60	49	59	20.41%	0	0	0	/

En Picardie sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle				Location				Promenades				Croisières/Hôtels			
			2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20	2019	2020	2021	Evolution 21/20
Petit Gabarit	Canal de Roubaix	Marcq en Baroeul	10	11	8	-27.27%	0	0	0	/	10	11	8	-27.27%	0	0	0	/
		Triest	16	4	9	125.00%	0	0	0	/	16	4	9	125.00%	0	0	0	/
		Plomeux	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Noir Bonnet	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Cottigny	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Masure	2	4	4	0.00%	0	0	0	/	2	4	4	0.00%	0	0	0	/
		Union	18	10	10	0.00%	0	0	0	/	18	10	10	0.00%	0	0	0	/
		Nouveau Monde	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/
		Calvaire	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/
		Galon d'eau	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/
Sartel	2	2	4	100.00%	0	0	0	/	2	2	4	100.00%	0	0	0	/		
Total			60	49	59	20.41%	0	0	0	/	60	49	59	20.41%	0	0	0	/

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

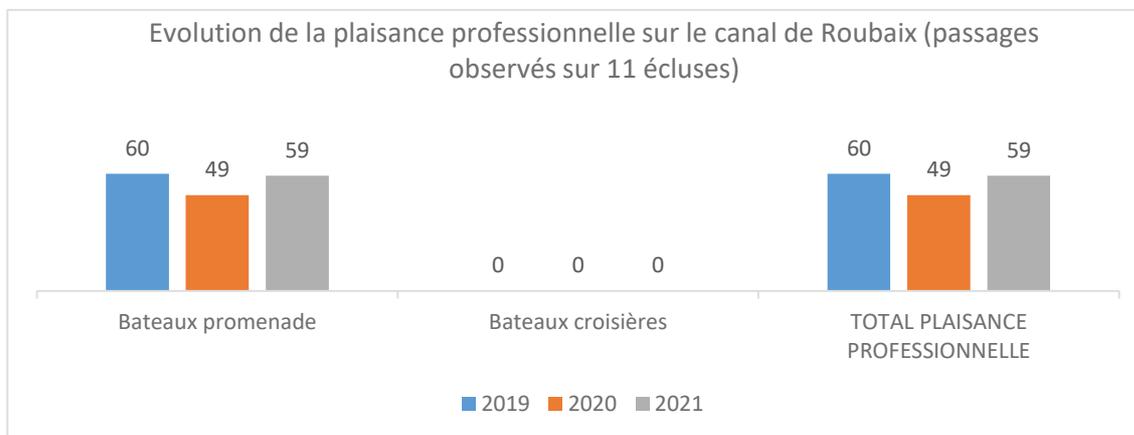


La crise sanitaire démarrée en 2020 a de nouveau perturbé le secteur de la plaisance professionnelle qui rencontre quelques difficultés pour redémarrer. La filière bateau promenade connaît une reprise d'activité plus marquée.

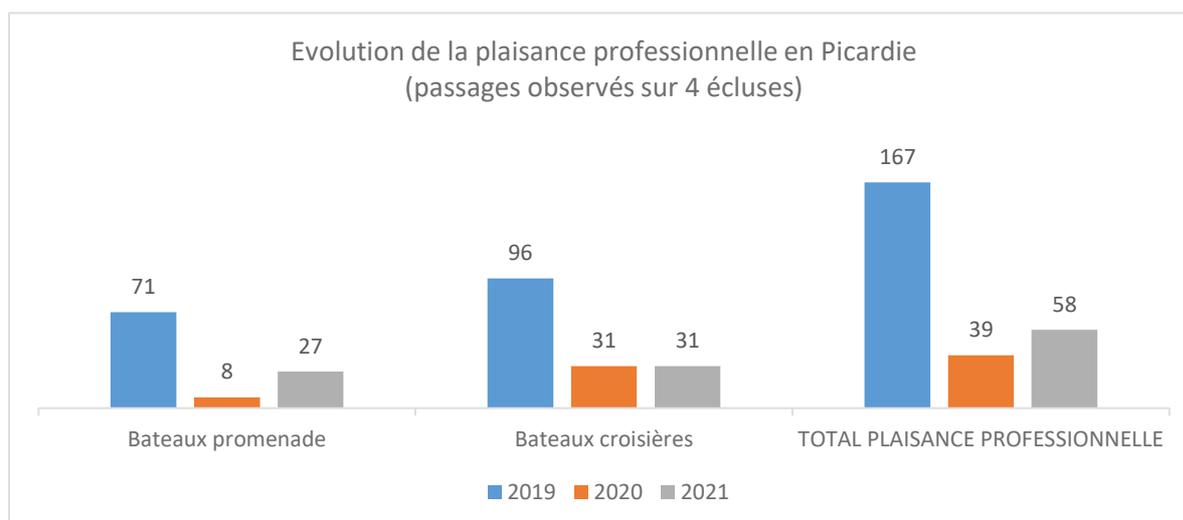
La baisse de l'activité des loueurs de bateaux s'explique notamment par la cessation d'activité du bateau Pampero à Berlaimont.

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

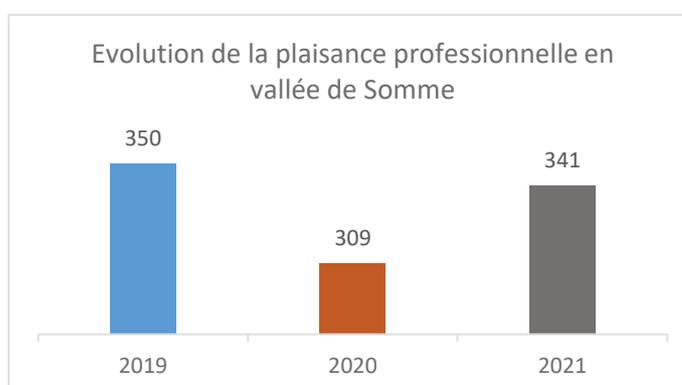
En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF - canal de Roubaix géré par la Métropole Européenne de Lille



En Picardie sur le réseau géré par VNF



En Picardie hors réseau VNF – canal de la Somme géré par le Département



2 - Le réseau d'observation transfrontalier

en Nord – Pas-de-Calais

en Picardie

en vallée de Somme

en Flandre

en Wallonie

Le réseau d'observation transfrontalier

Le réseau d'observation

VNF collabore depuis de nombreuses années avec ses homologues belges et une convention de coopération a été signée en 2018.

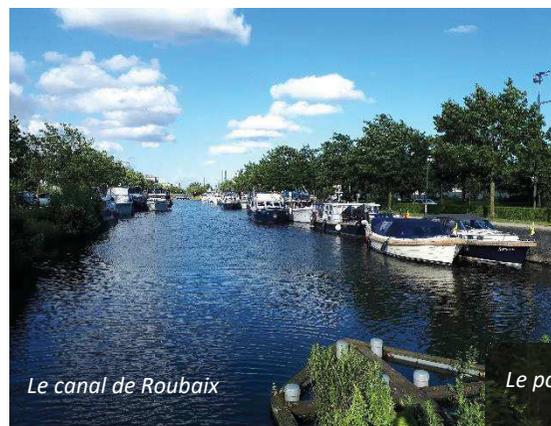
L'observation s'est étendue en 2011 au canal de la Somme puis en 2019 à la région Picardie à l'image de la nouvelle région Hauts-de-France. Aujourd'hui, 5 partenaires contribuent à la réalisation de cet observatoire et une nouvelle convention de coopération est en cours de signature.

L'objectif de l'observatoire transfrontalier est de recenser et d'analyser l'activité du tourisme fluvial à l'échelle transfrontalière.

Les données recueillies portent sur :

- Les flux de navigation par catégorie de bateau
- La nature des flottes de bateaux (privée et professionnelle)
- L'activité économique des professionnelles et des gestionnaires d'équipements

Il s'agit de mettre à disposition des acteurs publics et privés, des données socioéconomiques pour faciliter la décision et pour prioriser les investissements.



La méthodologie d'observation

L'observation s'effectue à partir d'un réseau d'ouvrages répartis sur les voies d'eau transfrontalières

- Réseau VNF NPDC : 26 écluses (Bois l'Abbaye à compter de 2021)
- Canal de Roubaix : 11 écluses
- Réseau VNF Picardie : 6 écluses
- Réseau Flamand : 20 écluses (pas de données pour Schipdonk et Astene)
- Réseau Wallon : 19 écluses
- Canal de la Somme : 19 écluses

Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier

Nomenclature

Port de plaisance :

- Stationnement autorisé sans limitation de la durée du séjour ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Capitainerie ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

Relais nautique (Belgique et sur le canal de la Somme)

- Stationnement autorisé pour quelques jours ;
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

Halte nautique

- Stationnement autorisé de quelques heures. En France il est autorisé de stationner quelques jours (5 jours maximum);
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services sommaires.

Gestion des ports de plaisance

En France, la majorité des ports de plaisance font l'objet d'une délégation de service public. La loi Sapin du 29 janvier 1993 succédée par l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 en précise les termes. Les délégations de service public sont des contrats administratifs par lesquels une personne morale de droit public confie à une personne publique ou privée, la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité pour une durée limitée dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats d'exploitation.

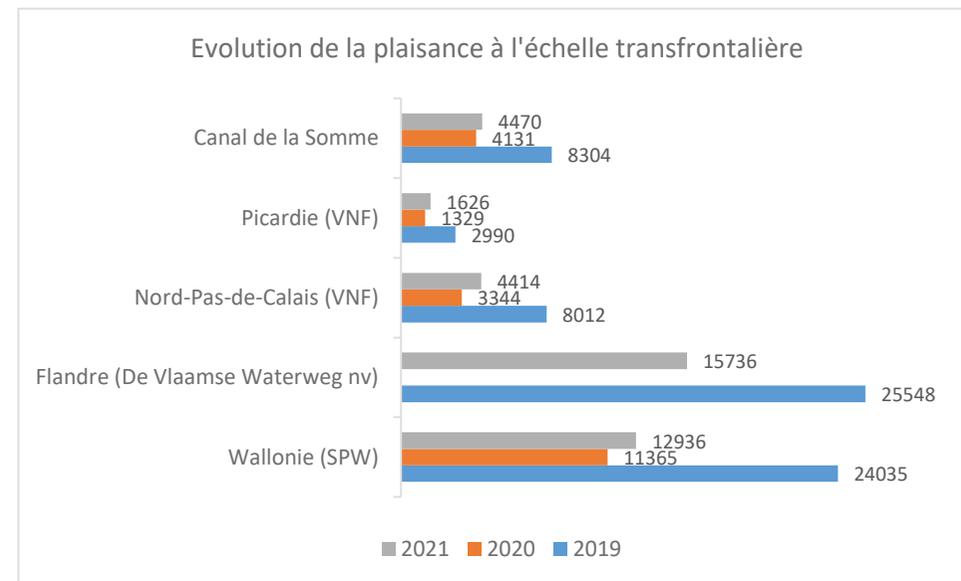
En Belgique, un arrêté du gouvernement wallon du 7 novembre 2002 précise les termes des concessions domaniales relatives aux infrastructures de tourisme fluvial. Le Service Public de Wallonie propose aux pouvoirs publics locaux la gestion des infrastructures pour une durée de 15 ans renouvelable. Ceux-ci peuvent s'ils le souhaitent, sous concéder cette gestion à des clubs nautiques ou association sans but lucratif.



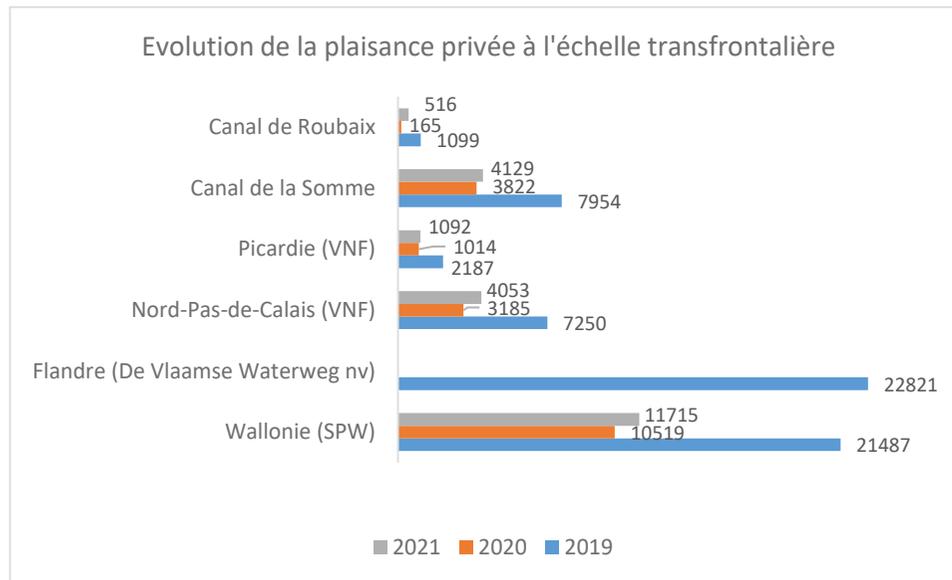
La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier

	Passages observés en plaisance privée				Passages observés en plaisance professionnelle				Total des passages			
	2019	2020	2021	2021/2020	2019	2020	2021	2021/2020	2019	2020	2021	2021/2020
Wallonie (SPW)	21 487	10 519	11 715	11.37%	2 548	846	1 221	44.33%	24 035	11 365	12 936	13.82%
Flandre (De Vlaamse Waterweg nv)	22 821	NC	NC		2 727	NC	NC		25 548	NC	15 736	
Nord-Pas-de-Calais (VNF)	7 250	3 185	4 053	27.25%	762	159	361	127.04%	8 012	3 344	4 414	32.00%
Picardie (VNF)	NC	NC	NC		NC	NC	NC		2 990	1 329	1 626	22.35%
Canal de la Somme	7 954	3 822	4 129	8.03%	350	309	341	10.36%	8 304	4 131	4 470	8.21%
Canal de Roubaix	1 099	165	516	212.73%	60	49	59	20.41%	1 159	214	575	168.69%
TOTAL									70 048	20 383	39 757	

En raison de la mise en place d'une nouvelle application numérique pour un enregistrement automatique des bateaux, De Vlaamse Waterweg nv, n'est plus en mesure de différencier la plaisance privée de la plaisance professionnelle et les passages des écluses de Schipdonk et Astene ne sont pas disponibles.



La plaisance privée par réseau



- **Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

+11.37 % par rapport à 2020 / - 45.48% par rapport à 2019

- **Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

NC

- **Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

+ 27.25 % par rapport à 2020 / -44.10 % par rapport à 2019

- **Picardie (Réseau géré par VNF) / observation sur 4 écluses**

+7.69 % par rapport à 2020 / -50.07 % par rapport à 2019

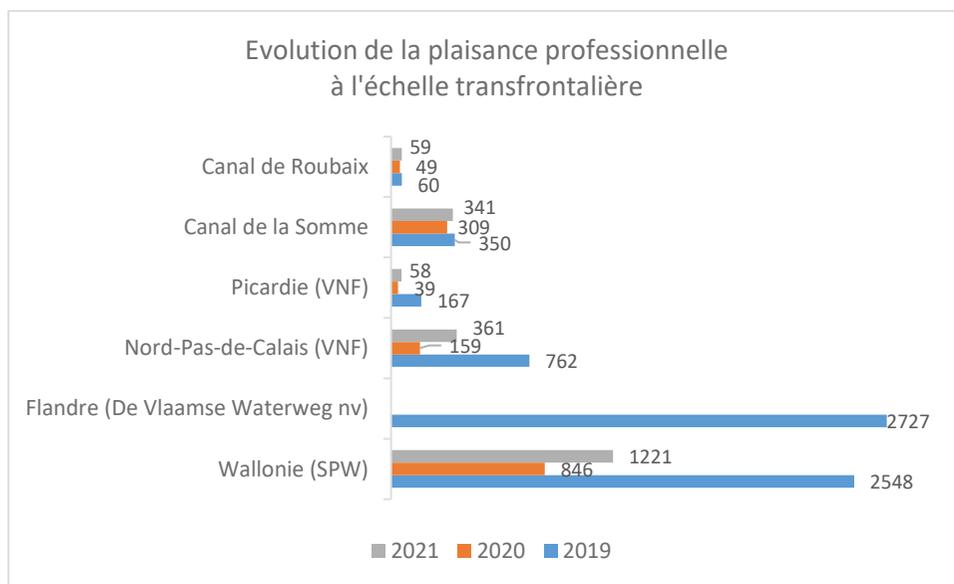
- **Canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

+8.03 % par rapport à 2020 / -48.09 % par rapport à 2019

- **Canal de la Roubaix géré par la MEL**

+212.73 % par rapport à 2020 / -53.05 % par rapport à 2019

La plaisance professionnelle transfrontalière



- **Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

+ 44 % par rapport à 2020 / - 52.08 % par rapport à 2019

- **Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

NC

- **Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

+ 127 % par rapport à 2020 / - 52.62 % par rapport à 2019

- **Picardie (Réseau géré par VNF) / observation sur 4 écluses**

+ 49 % par rapport à 2020 / - 65.27 % par rapport à 2019

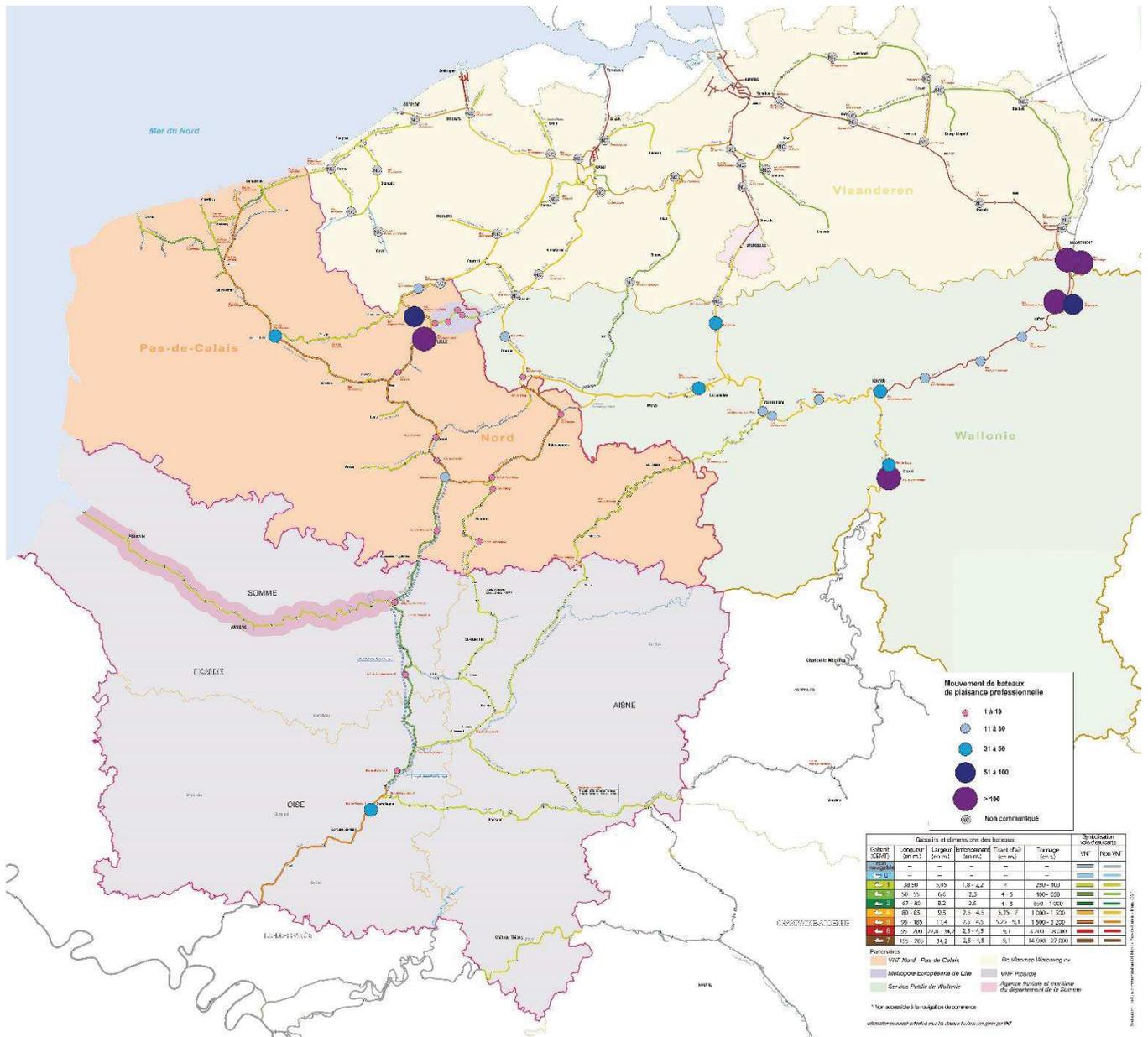
- **Canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

+ 10 % par rapport à 2020 / - 2.57 % par rapport à 2019

- **Canal de la Roubaix géré par la MEL**

+ 20 % par rapport à 2020 / - 1.67 % par rapport à 2019

La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier



Rappel des mesures de soutien mises en place par VNF en 2021 pour soutenir la filière du tourisme fluvial

- réduction exceptionnelle de 65% des forfaits annuels de péage plaisance pour les professionnels (accompagnée de la généralisation de la formule de forfait annuel) ;
- réduction exceptionnelle de 50% des redevances d'occupation du domaine fluvial pour les activités touristiques, culturelles, évènementielles et sportives ;
- prolongation optionnelle d'un an des titres d'occupation domaniale qui arriveraient à échéance en 2021, lorsque l'activité est liée au tourisme ;
- report au 1er octobre 2021, pour les professionnels du tourisme, du recouvrement des sommes dues au titre du péage ou des redevances domaniales ;
- dans le cadre de la réouverture de l'axe Sambre, réduction exceptionnelle de 90% du forfait annuel plaisance pour tout plaisancier qui ont emprunté l'itinéraire et acheté leur vignette à Berlaimont.

Vos interlocuteurs et partenaires de ce document :



**VNF - DIRECTION TERRITORIALE
NORD - PAS-DE-CALAIS**
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Tél. : +33 (0) 3 20 15 49 70



DE VLAASMSE WATERWEG NV
Havenstraat 44 - 3500 HASSELT
Tél : +32 (0) 11 29 84 00



**SPW - DIRECTION GÉNÉRALE
OPÉRATIONNELLE MOBILITÉ ET VOIES
HYDRAULIQUES**
Boulevard du Nord 8 - 5000 NAMUR
Tél : +32 (0) 81 77 20 90



**AGENCE DÉPARTEMENTALE FLUVIALE ET
MARITIME**
Rue Baillon - 80000 AMIENS
Tél : +33 (0) 3 60 01 52 00



**COMMISSARIAT GENERAL AU TOURISME
DE WALLONIE**
Avenue Gouverneur Bovesse 74 - B5100 - Jambes, Namur
Tél : +32 (0) 81 32 56 11



MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
2 Boulevard des Cités Unies - 59040 Lille Cedex
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23



VNF - Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Tél. : 03 20 15 49 70 - Fax : 03 20 15 49 71



Retrouvez toute l'actualité
du tourisme fluvial sur le site :
www.vnf.fr