

Communiqué de presse

SECHERESSE : des mesures d'économie pour préserver la ressource en eau sur le bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais

Lille, le 28 juillet 2022 – Alors que de nombreuses régions connaissent ces jours-ci un contexte de sécheresse intense une grande partie du pays, la situation est sous haute surveillance dans de nombreux secteurs des 680 km de canaux Voies navigables de France (VNF), sur les départements du Nord et du Pas-de-Calais.

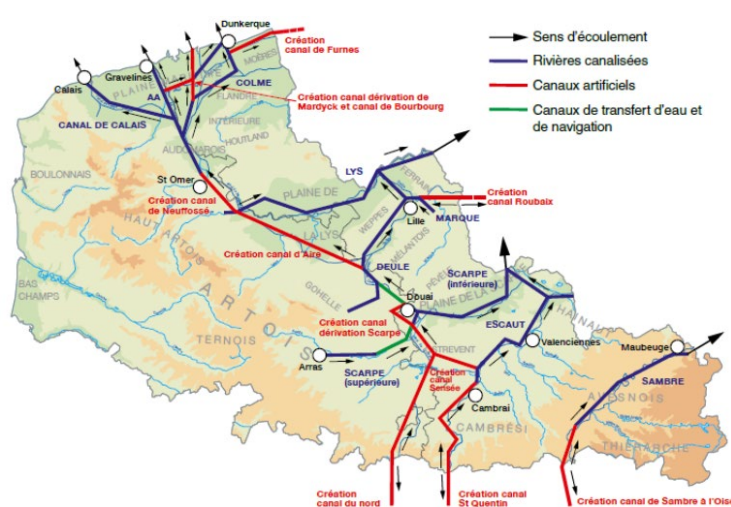
Pour contribuer à la préservation de la ressource en eau, VNF met en place des mesures d'économie de l'eau sur ce réseau fortement artificialisé et largement instrumenté, suivi en temps réel 24h/24 ; 7j/7.

Pour Marie-Céline-MASSON, directrice territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF, « Voies navigables de France est acteur de la transition écologique et durable. Pleinement mobilisé sur la gestion hydraulique, qui fait partie de ses missions au même titre que le développement du transport fluvial et l'aménagement touristique du territoire, il contribue, par son action au quotidien, à la préservation de la ressource en eau ».

Un réseau fortement artificialisé

Le réseau géré par VNF en Nord-Pas de Calais est **un réseau qui maille le territoire**. Délimité, au Sud, par les collines de l'Artois et du Cambrésis, il s'écoule vers la mer (Aa) ou la Belgique (Deûle-Lys, Escaut, Sambre) et **recueille près de 80% des eaux de surface** des départements du Nord et du Pas-de-Calais.

Le réseau des rivières naturelles a été fortement artificialisé au fil des siècles, et complété par un réseau de canaux destinés à répondre aux besoins des populations (approvisionnement en eau des villes de Douai puis de Lille au moyen-âge, besoins militaires ou commerciaux par la suite



Ce réseau permet aujourd'hui **d'interconnecter 6 sous-bassins versants** (Escaut, Scarpe, Deûle, Lys, Aa, Hem) et d'effectuer, dans la limite de la capacité des ouvrages de VNF (barrages, écluses, systèmes de pompage) **des transferts d'eau entre les différents sous-bassins versants**.

Cet acheminement des eaux de surface qu'assure VNF est **essentiel pour protéger les milieux** (par exemple, pour assurer un niveau d'eau suffisant dans le marais Audomarois). Il est également **indispensable pour les activités humaines**.

Par exemple, le Delta de l'Aa (triangle Calais-Saint-Omer-Dunkerque) ne dispose pas, seul, de la ressource en eau suffisante pour répondre, en étiage, aux besoins de **l'irrigation agricole** et aux besoins des **industries** (en particulier, l'ensemble des industries installées sur le **secteur du Dunkerquois**). Un **apport d'eau significatif** est effectué, en provenance d'autres bassins, **par l'intermédiaire des canaux de VNF** et de l'écluse de Fontinettes à Arques.

En **crue**, des **protocoles de gestion** (documents élaborés en concertation avec le territoire) définissent les modalités de manœuvre des ouvrages de VNF, pour **atténuer les crues de faible ampleur**. Les ouvrages de VNF peuvent également contribuer, dans la limite de leur capacité, à la **gestion des crises plus importantes**, sous le pilotage de l'Etat et avec les organismes du territoire chargés de la protection contre les inondations (Symsagel, IIW, collectivités locales). Le réseau permet alors **de limiter les conséquences des crues**.

Lors des crues de fin novembre 2021, le réseau de VNF a ainsi assuré un stockage de près d'1,6 millions de m³ d'eau, préservant ainsi la plaine de la Lys et le secteur de Merville déjà durement touchées par des débordements résultant d'apports naturels.

Un réseau largement instrumenté, suivi en temps réel 24h/24 7j/7

Le réseau de VNF est **très largement équipé de capteurs** qui permettent de connaître, en temps réel, la **hauteur d'eau dans les rivières et canaux** gérés par l'établissement.

Ces données sont consolidées dans un outil de suivi, consultable en permanence par une équipe assurant une astreinte 7j/7, 24h/24, pour réagir rapidement aux événements hydrauliques.

Les données collectées permettent tout à la fois de connaître la situation à un instant donné, mais aussi de retracer l'historique complet, afin de nourrir les études et simulations qui permettent de mieux connaître les phénomènes de crue et d'étiage pour mieux les anticiper.

Ces données sont partagées avec les partenaires de VNF (Etat : DDTM, DREAL, mais aussi collectivités locales : IIW, SYMSAGEL). Des données brutes sont également être consultables par le grand public via l'outil « **AGhyre** » de VNF (www.vnf.fr/aghre/).



En situation d'étiage, un suivi rapproché est en place

Lors des situations particulières (crues, étiages), VNF met en place un **suivi rapproché** des **niveaux d'eau dans les canaux** et des débits des différents **affluents**, pour **anticiper l'évolution** probable à court et moyen terme.

Actuellement, les niveaux d'eau sont **en tension sur le Delta de l'AA**, du fait de la sécheresse et des pompages importants liés à l'irrigation. Sur l'Aa canalisée, à l'aval de l'écluse de Flandres, le niveau (2,26 m) est ainsi inférieur de 4 cm à la normale.

Des transferts d'eau sont effectués depuis le secteur de la Lys pour maintenir ce niveau. Le secteur est **particulièrement réactif aux précipitations** : les pluies des 20 et 21 juillet y avaient, par exemple, permis un retour temporaire à la normale.

Au sud du département, sur le canal du Nord et sur le canal de la Sambre à l'Oise, des **pompages aux écluses** ont été mis en place pour compenser les transferts d'eau des biefs amonts vers les biefs aval lors des passages de bateaux.

A ce stade, et pour les jours à venir, la situation, bien qu'en tension, est maîtrisée sur le réseau des voies navigables, permettant le maintien de la navigation et des autres usages de l'eau auquel il contribue, tout en garantissant la préservation des milieux.

Au regard de cette situation, Voies navigable de France, en lien avec les services de l'Etat, est naturellement attentif aux pompages opérés dans son réseau. Ceux-ci doivent être régulièrement autorisés et s'effectuer dans le respect des Arrêtés Préfectoraux « sécheresse » en vigueur sur les différents territoires.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France
Direction Territoriale Nord - Pas-de-Calais
Service Communication

Alexandra AUTRICQUE
06 61 63 58 74
alexandra.autrique@vnf.fr

