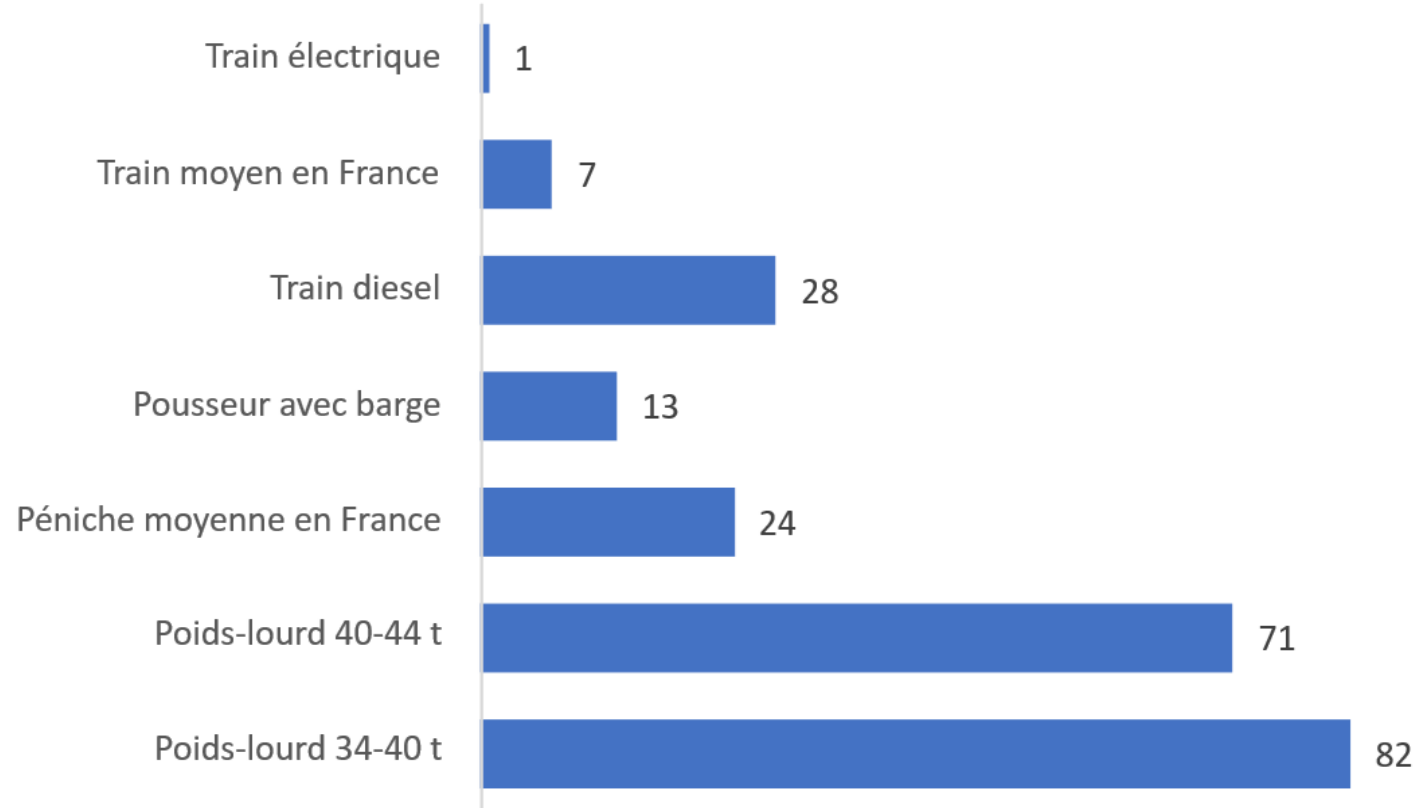




## Le train est largement le mode le plus décarboné en France

Emission moyenne de GES, en grammes de CO<sub>2</sub> équivalent par tonne-km



Train : mix électrique français

Poids-lourds : diesel dont 7% de biodiesel

Source des données : Ademe, base carbone 2022.

## Exemple d'intermodalité fer-fleuve

### Carrières de Vignats

§ Projet de plateforme fer/fleuve près de Gaillon pour approvisionner l'IdF depuis la carrière de Vignats (Calvados)

§ 140.000 tonnes à destination de l'IdF (4% du flux de granulats de Normandie > IdF), plus de 100 trains par an

§ Mutualisation de la plateforme avec d'autres activités locales

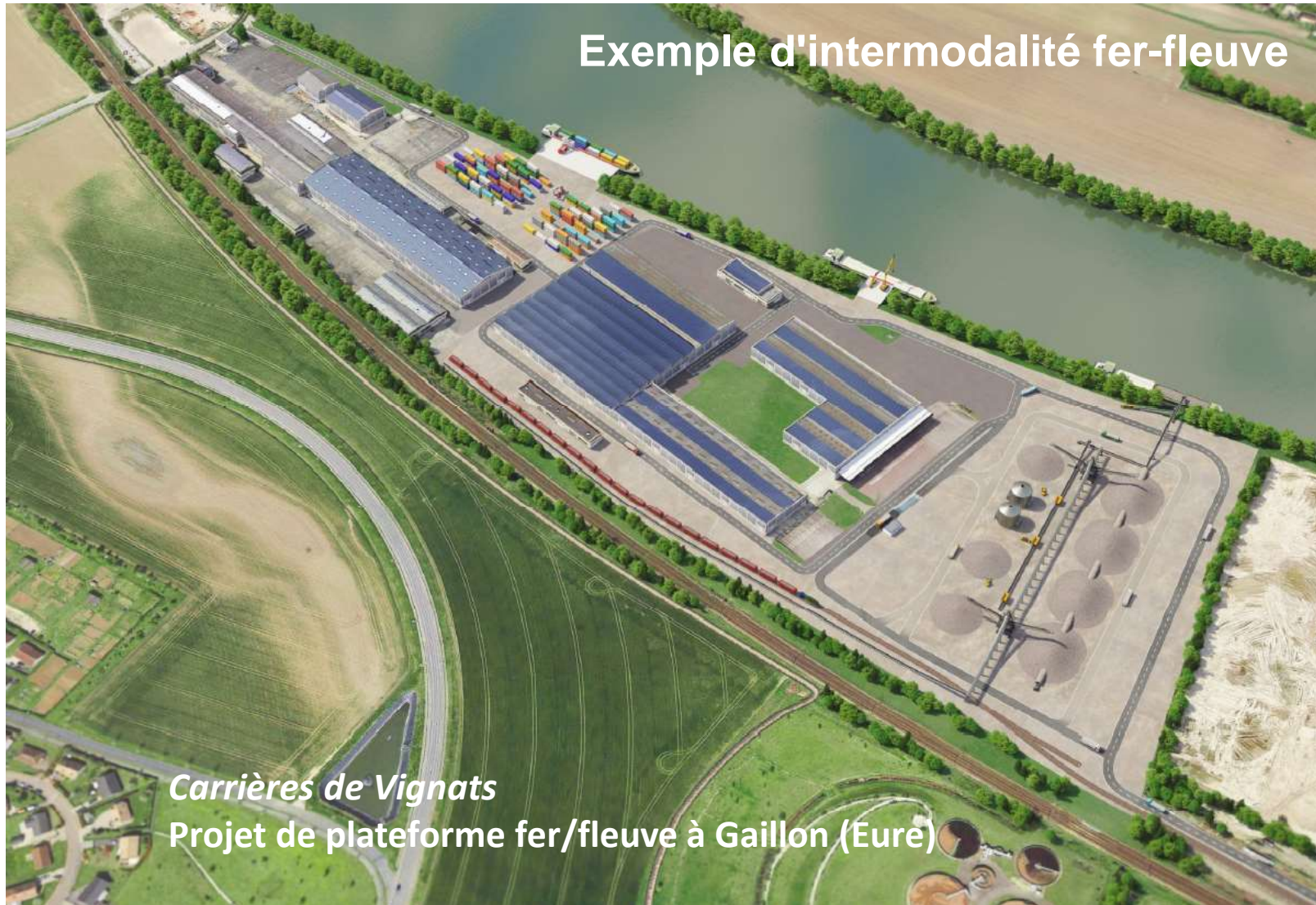
§ Projet de 14 M€, dont 3 M€ pour l'ITE et 2 M€ pour l'appontement

§ Mise en service prévue en janvier 2023



*Carrières de Vignats*  
Projet de plateforme fer/fleuve à Gaillon (Eure)





Exemple d'intermodalité fer-fleuve

*Carrières de Vignats*

Projet de plateforme fer/fleuve à Gaillon (Eure)