

Communiqué de presse

Investissements record pour le fluvial : VNF investira près de 345 millions d'euros en 2022

Béthune, le 10 février 2022 – Après avoir investi près de 320 millions d'euros en 2021 pour entretenir, moderniser et développer ses infrastructures (dont 100 millions au titre du plan de relance), Voies navigables de France (VNF) va consacrer cette année une enveloppe de près de 345 millions d'euros à l'amélioration de la qualité du service proposée par l'établissement dans l'exercice de ses 3 missions : soutenir le développement du transport fluvial, concourir à l'aménagement et l'attractivité du territoire avec le tourisme fluvial et agir en faveur de la gestion de l'eau et de la biodiversité.

Cet investissement sans précédent est rendu possible grâce à l'augmentation de la dotation consacrée au fluvial dans le budget de l'Etat¹ et aux co-financements des projets fluviaux par les collectivités territoriales ou encore l'Union Européenne.

Pour Thierry Guimbaud, Directeur Général de VNF, « Nos capacités d'investissement records s'inscrivent directement dans le cadre du COP que nous avons signé l'an passé avec l'Etat et qui vise à faire du fluvial un pilier de la transition écologique. D'ici 2030, ce sont plus de 3 milliards d'euros qui sont envisagés d'être consacrés au réseau VNF sur la durée du contrat. Régénération, modernisation, développement, sécurisation des ouvrages, nous investissons partout où nous sommes présents pour mener à bien l'ensemble de nos missions de service public. Le fluvial est à la fois un écosystème vertueux offrant une réelle capacité de report modal pour une logistique plus sobre et plus sûre, une infrastructure au service de la cohésion et du développement durable des territoires, et il constitue enfin une réserve de plus en plus précieuse d'eau et de biodiversité. ».

Un investissement record pour VNF en 2022 grâce au plan de relance

VNF dispose pour 2022 d'un budget d'investissement qui atteint près de 345 millions d'euros pour fiabiliser, moderniser et développer ses infrastructures et renforcer le rôle du fluvial. En effet, après des décennies de sous investissements en faveur du réseau fluvial, VNF enregistre ces dernières années une hausse significative de ses crédits. Pour rappel, ils étaient de 170M€ en 2019. Sur la durée du contrat entre l'établissement et l'Etat les capacités d'investissements du fluvial seront de 300 millions d'euros en moyenne par an.



Entre 2021 et 2023, l'établissement bénéficie d'une dotation de 175 millions d'euros dans le cadre du plan de relance de l'économie. Concrètement, ce budget complémentaire, permet d'accélérer la réalisation d'environ 100 projets de maintenance et de modernisation du réseau portés par l'établissement.

C'est par exemple le cas du chantier en cours de confortement des berges du Canal du Centre sur plusieurs centaines de mètres à Ecuisses en Saône et Loire. C'est également le cas de l'écluse de Nourriguier qui connecte le port de plaisance de Beaucaire au Canal du Rhône à Sète et dont les travaux de réhabilitation d'un montant de 3 millions d'euros financés au plan de relance vont permettre la réouverture du secteur à la navigation d'ici l'été.

¹ via l'Agence de financement des infrastructures de Transports de France – AFITF

D'importants travaux de régénération et de modernisation sur l'ensemble du réseau

L'établissement consacre la grande majorité (trois quart) de son budget d'investissement à la régénération de ses infrastructures sur l'ensemble de son réseau.

Cela se traduit par de nombreuses opérations de maintenance et d'entretien sur ses digues classées, ses écluses sur le petit comme sur le grand gabarit, ou encore ses barrages sur l'ensemble du réseau.

Le réseau géré par VNF se caractérise par son étendue (6700km) mais aussi par un nombre élevé d'ouvrages (4000). Ce patrimoine comprend à la fois des ouvrages robustes mais très anciens, construits au XIX^e siècle, notamment sur le réseau à petit gabarit et des ouvrages des années 1960-70 le plus souvent sur le grand gabarit dont les équipements industriels présentent des signes de vieillissement qu'il convient de régénérer.

L'établissement porte en parallèle un ambitieux programme pluriannuel de modernisation du réseau intégrant la rénovation des infrastructures et l'intégration du numérique dans les modes de travail qui permettront une gestion du réseau plus moderne, un service plus réactif et performant et des conditions de travail plus sûres pour les personnels.

Sur le grand gabarit, la commande et le contrôle des ouvrages (écluses et barrages) sont progressivement centralisées – c'est ce qu'on appelle la télé-conduite. Sur le petit gabarit, le réseau va être automatisé pour rendre l'offre plus attractive, donner plus de souplesse quant aux horaires de navigation et faciliter l'exploitation.

A titre d'exemple, l'établissement engage cette année :

- Le rehaussement du Pont de Carnon sur le canal du Rhône à Sète pour un montant de 2.3 millions d'euros ;
- Le remplacement du barrage à aiguilles au Wacken à Stasbourg sur l'Ill canalisée pour un montant de 3,6 millions d'euros ;
- La reconstruction du barrage en rivière de Batardeau à Auxerre pour un montant global de 5 millions d'euros ;
- la restauration de la tête du tunnel-canal de Saint-Albin en Haute-Saône pour 7 millions d'euros ;
- La régénération des écluses de Gambsheim pour un montant global de 38 millions d'euros avec le soutien financier de l'Europe;

et poursuit :

- La modernisation des barrages et le remplacement des portes des écluses sur la Moselle canalisée, pour un budget global de plus de 50 millions d'euros ;
- La mise en place de la téléconduite du réseau grand gabarit du Nord et du Pas-de-Calais pour un montant global de 36 millions d'euros.

S'agissant de la gestion hydraulique, VNF poursuit ses investissements pour améliorer la supervision des niveaux d'eau afin de mieux anticiper la gestion quantitative et optimiser la ressource en eau pour assurer un meilleur partage de ses usages.

Ainsi, VNF engagera 7 millions d'euros sur le Canal des deux mers pour la mise en place de capteurs de supervision des niveaux d'eau, la mécanisation et la télégestion des ouvrages hydrauliques d'ici 2025

VNF poursuit également les actions relatives à la sécurité des ouvrages hydrauliques avec environ 10 millions d'euros qui seront engagés cette année. A titre d'exemple, on notera le lancement des travaux de réfection du barrage réservoir de Bouzey alimentant le canal des Vosges à proximité d'Epinal.

Seine Escaut, un investissement d'avenir pour les territoires européens

Comme en 2021, l'année sera ainsi marquée par une série de réalisations majeures visant à favoriser le développement de la logistique fluviale et notamment sur la partie française de la liaison européenne Seine Escaut, qui connectera à grand gabarit le bassin de la Seine avec le réseau fluvial de l'Europe du Nord, et favorisera le développement économique des territoires.

En effet, l'axe Seine-Escaut, comprend la réalisation du Canal Seine Nord de 107km, pilotée par la Société du Canal Seine Nord, mais aussi la mise au grand gabarit de l'ensemble des canaux existants de l'axe logistique de la Seine à l'Escaut, soit 1000 km. VNF est maître d'ouvrage de toutes les autres parties françaises de l'axe. Ainsi, en 2022, ce sont de nouveau plus de 70M€ qui seront engagés notamment pour :

- poursuivre :
 - l'opération de remise en navigation du canal de Condé-Pommeroeul dans les Hauts de France ;
 - les opérations de recalibrage de la Lys ;
 - les opérations de recalibrage de La Deûle ;
 - les travaux de modernisation des écluses de Méricourt ;
 - la restauration de l'écluse de Denain (59) ;
 - le chantier de modernisation pour un montant de 39 millions d'euros du barrage de Poses dans l'Eure où plus de 16 millions de tonnes de marchandises et près de 10 000 bateaux transitent chaque année ;

- et lancer de nouveaux chantiers liés à la mise au gabarit de cet axe géostratégique, comme :
 - l'allongement de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle (59), pour un budget global de 33 millions d'euros jusqu'en 2026 ;
 - la rénovation des écluses de Bougival (78), représentant un budget de 7.2 million d'euros;
 - la réfection de la digue de Croissy-sur-Seine (78) pour plus de 10 millions d'euros ;
 - la reconstruction du barrage de Beaulieu (10) pour un montant de 15,8 millions d'euros;

VNF, avec l'appui de l'Europe et des Régions, aura ainsi investi près de 300 millions d'euros sur la période 2014-2022 pour le développement et la modernisation des 735 km de son réseau au sein de la liaison Seine-Escaut.



**Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne**

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France Direction de la Communication

Julie Cousein
06 98 36 41 64
Julie.cousein@vnf.fr

Agence Rumeur Publique

Olivier Astorg
06 16 31 35 09
olivier.astorg@rumeurpublique.fr