

## Communiqué de presse

### Le canal du Nord en travaux pour trois semaines

Lille, le 28 septembre 2022 – Pour maintenir les ouvrages en bon état et fiabiliser le réseau, les écluses font régulièrement l'objet de travaux appelés « chômages ». La mise à sec des écluses est l'occasion de procéder à des expertises et des travaux de maintenance sur les organes de manœuvre des écluses. Depuis le 19 septembre, les agents Voies Navigables de France Nord – Pas-de-Calais sont mobilisés sur le chômage du canal du Nord.

Un investissement de 800 000 €.



### Des enjeux importants dans le cadre de la liaison Seine-Escaut

---

Pour Marie-Céline MASSON, directrice territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF, « L'enjeu est important dans le cadre de la liaison Seine-Escaut : il s'agit de garantir le bon état des ouvrages du canal du Nord jusqu'à la mise en service du canal Seine-Nord en 2030, et permettre la fluvialisation des travaux de construction de ce canal. ».

---

Sur le canal du Nord, mis en service en 1965, des « mini-chômages » de 3 jours ont lieu tous les ans, et un plus complet d'environ 1 mois tous les 5 ans.

Cette année, le chômage du canal du Nord se déroule en **deux parties** :

- Un premier chômage de 3 semaines, du 19 septembre et au 7 octobre 2022,
- Un second de 4 semaines en septembre-octobre 2023.

Ces **arrêts de navigation significatifs** seront les derniers avant la mise en service du canal Seine-Nord Europe (CSNE) dont la mise en service est prévue en 2030, dans le cadre de la réalisation du projet Seine-Escaut.

Long de 95 km, le canal du Nord relie l'Oise à la Sensée. Il est donc « à cheval » sur les bassins fluviaux de la Seine-Picardie et du Nord – Pas-de-Calais.

Côté Nord, les travaux portent principalement sur les écluses 4 (Sains-lès-Marquion), 5 (Moeuvres) et 6 (Graincourt-lès-Havrincourt).

Ils mobiliseront les équipes VNF et quelques entreprises privées pour la dépose des portes amont et la mise en place d'un nouveau système d'articulation, le remplacement de pièces de l'ouvrage, la remise en état des vannes des écluses et bassins d'épargne et la réfection des lisses de guidage des estacades.

Le remarquable ouvrage qu'est le **tunnel de Ruyaulcourt** a également des interventions prévues sur les lisses de guidage et le câble rayonnant, permettant d'y échanger des ondes radios.

Par ailleurs, une **gestion hydraulique spécifique et coordonnée avec l'ensemble du réseau fluvial** voisin garantit les mises à sec durant les travaux et aussi, une fois les travaux terminés, l'apport de 200 000 m<sup>3</sup> pour la remise en eau du canal.

## Une gestion assurée de la navigation pendant les travaux

Enfin, durant le chômage, tout a été prévu pour faciliter le **report du trafic fluvial sur le canal de Saint-Quentin** : opérations de **faucardage** pour limiter le développement du myriophylle hétérophylle, deux passages par jour dans chaque sens du toueur de Riqueval, disponibilité des télécommandes pour les usagers du canal de Saint-Quentin, surveillance par deux agents itinérants pour détecter d'éventuels problèmes d'exploitation.

---

### À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

#### Contacts presse

Voies navigables de France  
Direction Territoriale Nord - Pas-de-Calais  
Service Communication

Alexandra AUTRICQUE  
06 61 63 58 74  
[alexandra.autrique@vnf.fr](mailto:alexandra.autrique@vnf.fr)