

Communiqué de presse
Strasbourg, le 16 septembre 2022

VNF renforce ses liens avec les partenaires engagés pour le fluvial, vecteur de développement et source de résilience pour les territoires

En 2021, VNF signait avec l'État son Contrat d'Objectifs et de Performance qui place le fluvial au cœur de la transition écologique. Dans une volonté de développer le trafic sur la voie d'eau et de renforcer l'attractivité des territoires, VNF place la démarche partenariale au cœur de son projet et entend poursuivre l'accompagnement des acteurs locaux pour encourager le passage au fluvial, moteur de la croissance verte.

Le fluvial ancré dans le bassin rhénan

Dans le bassin rhénan, l'ambition de VNF est d'ancrer le fluvial dans son territoire pour en faire un moteur de la croissance verte que ce soit à travers la logistique fluviale, le verdissement de la flotte, le tourisme fluvial ou la gestion hydraulique.

Pour mener à bien cette transition, VNF se positionne comme un accompagnateur du changement. En s'engageant aux côtés d'acteurs économiques, de collectivités territoriales et d'acteurs de l'eau, l'Établissement actionne des leviers stratégiques pour faire valoir l'importance de la voie d'eau à l'échelle du territoire. Sur ce périmètre qui compte un réseau fluvial de 480km de voies navigables dont le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe, les partenariats sont réalisés pour répondre à la fois à des enjeux économiques et environnementaux.

À titre d'exemple, une convention partenariale a été signée entre VNF et SNCF Réseau Grand Est qui marque une alliance fer/fleuve solide afin de proposer une logistique durable basée sur le report modal. D'autres acteurs majeurs sur le territoire ont souhaité collaborer aux côtés de VNF pour apporter une expertise, un savoir ou pour proposer une offre de service en cohérence avec les enjeux sociétaux actuels et qui correspondent à ceux de l'Établissement. Le succès du développement de la logistique urbaine fluviale mise en place avec la société ULS prouve la performance et la viabilité d'un partenariat pensé pour une logistique plus verte au sein des villes. Les collectivités telles que la Ville de Strasbourg, Saverne ou bientôt Mulhouse, construites autour de voies d'eau, intègrent également la dimension fluviale dans les politiques publiques en renforçant le lien entre la population et la voie d'eau. Ces liens tissés avec les collectivités territoriales et les acteurs touristiques ont également pour objectif de créer de la valeur ajoutée dans les territoires et de favoriser leur attractivité.

Vecteur d'ambitions positives en faveur de la résilience climatique

Dans un contexte météorologique très tendu, marqué par des variations inédites extrêmes et de plus en plus fréquentes, la résilience climatique vient interroger de nombreux secteurs économiques et laisse place à de nouvelles contraintes. En ce sens, la stratégie fixée par le COP à 10 ans est de faire du fluvial le moteur de la transition écologique en matière de transport. Renforcer le recours au fluvial c'est faire preuve d'un atout majeur aussi bien sur le plan économique que sur le plan environnemental.

Avec un réseau de voies navigables de 8 500 km, dont 6 700 km sous la responsabilité de VNF, le territoire français dispose d'une précieuse ressource en eau.

Pour Thierry Guimbaud, Directeur général de VNF : « *Notre expertise et notre mission de gestion de l'eau se sont pleinement révélées cet été. Elles vont devenir, sans aucun doute, un élément structurant et majeur de l'avenir de VNF.* »

La prise de conscience sur l'impérieuse nécessité de faire évoluer les habitudes et usages vis-à-vis de l'eau est désormais forte. VNF, en tant que gestionnaire de la ressource en eau, continue de s'engager avec ses partenaires pour assurer une gestion fine et durable de cet élément devenu rare.

« *En effet, le fluvial est plus que jamais au cœur de la transition énergétique et de la résilience climatique. C'est autour de cette prise de conscience collective que VNF porte haut le rôle stratégique des partenaires dans l'évolution des écosystèmes locaux* », souligne Yann Quiquandon, Directeur territorial de VNF à Strasbourg.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France Direction territoriale de Strasbourg

Laure Mauny
Responsable communication
06 78 37 69 24
Laure.mauny@vnf.fr