

## Communiqué de presse Strasbourg, le 28 juin 2022

### Le trafic fluvial à l'échelle du bassin rhénan : Un bilan 2021 marqué par une reprise d'activité

En ce début juin, Voies navigables de France (VNF) dresse le bilan de l'année 2021 du trafic fluvial sur le bassin rhénan et annonce les premières tendances 2022 en matière de tourisme fluvial. Le transport de marchandises est globalement à la hausse, surtout sur le Rhin, même s'il n'a pas retrouvé ses valeurs d'avant crise en raison d'un contexte encore tendu. Deuxième bassin en terme de volume, la rive française du Rhin enregistre 10,8 millions de tonnes de marchandises transportées. Sur le plan touristique, l'année 2021 est marquée par une reprise d'activité post-crise sanitaire et la saison qui s'ouvre s'annonce prometteuse avec des chiffres atteignant les mêmes niveaux qu'en 2019 à la même période. La tendance du slow tourisme et le retour de la clientèle étrangère constituent de réelles opportunités en faveur du tourisme fluvial et fluvestre.

#### Les indicateurs du trafic de plaisance sont au vert pour le début de saison

##### Un début de saison très positif

Après deux années marquées par la crise sanitaire, le secteur du tourisme fluvial est optimiste quant à la nouvelle saison qui a débuté le 31 mars 2022. Ce début de saison affiche une reprise positive du trafic touristique fluvial sur nos canaux avec 6 000 passages à la fin mai, des chiffres équivalents à ceux obtenus à la même période en 2018 et 2019. La tendance du slow tourisme amorcée en 2020 se confirme, notamment en raison de nouvelles aspirations des voyageurs pour un tourisme plus durable. Le tourisme fluvial est le compromis idéal alliant proximité, évasions et séjours insolites « made in France ».

Sur le territoire du bassin rhénan, le trafic de plaisance se concentre principalement sur le Rhin avec l'activité des paquebots de croisières, l'Ill canalisée à Strasbourg notamment pour l'attrait touristique du cœur de ville mais aussi les canaux de la Sarre et de la Marne au Rhin, portes d'entrée privilégiées du réseau fluvial français pour les plaisanciers allemands et néerlandais.

Actuellement classé à la troisième place du palmarès des canaux les plus fréquentés de France, le canal de la Marne au Rhin est sur le point de gravir la deuxième place juste après le canal du Midi. Avec plus de 1800 passages de bateaux au Plan incliné de Saint-Louis/Arzwiller et près de 1200 comptabilisés à Saverne deux mois après le début de la saison touristique, cet axe constitue, avec le canal de la Sarre, un des spots touristiques majeurs pour la navigation de plaisance en France.

L'activité du port de Saverne et plus globalement des ports alsaciens, témoigne de la dynamique collective du partenariat signé entre VNF et la Ville depuis maintenant deux ans, avec pour objectif de contribuer à l'aménagement du territoire et de concourir à l'attractivité touristique.

##### Un bilan 2021 marqué par une reprise d'activité post crise sanitaire

Sur le Rhin, avec près de 1 400 paquebots fluviaux pour plus de 170 000 passagers en 2021, les écluses de Gamsheim affichent une augmentation de 33% de passages en un an, sans toutefois atteindre les niveaux d'activité de 2019.

À Strasbourg, l'attrait pour les circuits en vedettes touristiques sur l'Ill canalisée reprend progressivement. En effet, les bateaux promenade Batorama enregistrent une progression de 15% avec plus de 3100 bateaux à passagers en 2021 par rapport à 2020, même s'ils n'ont pas retrouvé leurs niveaux d'avant crise (8000 bateaux/an).

Sur le canal de la Marne au Rhin, le Plan incliné de Saint-Louis/Arzviller reste un ouvrage incontournable de l'attractivité touristique avec un trafic en hausse de près de 15% (+ de 6000 bateaux), en bonne voie pour atteindre son niveau d'avant crise (8000 bateaux/an). La présence de ce patrimoine remarquable permet à ce secteur de développer une forte activité de location de bateaux permettant aux touristes d'emprunter cet ascenseur à bateaux exceptionnel.

Sur le canal du Rhône au Rhin branche sud, les plaisanciers continuent d'investir le secteur Mulhouse-Dannemarie en 2021 (+10% à l'écluse 41). Sur le canal de la Sarre, l'écluse de Sarreguemines, dernière écluse française avant l'Allemagne, se maintient avec 660 bateaux.

## Le tourisme fluvial, vecteur de développement économique et écoresponsable des territoires

VNF soutient les communes mouillées souhaitant développer le tourisme fluvial et fluvestre. L'objectif est de créer de la valeur ajoutée en valorisant le patrimoine fluvial, tout en réduisant considérablement l'impact environnemental, notamment grâce au verdissement de la flotte sur le réseau. Dans notre région, des solutions décarbonées existent déjà depuis 2 ans sur les canaux de la Sarre et de la Marne au Rhin avec la mise en place de bateaux Nicols et Canalous à propulsion 100% électriques, soutenus financièrement par VNF via son Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation. Pour accompagner le développement de cette initiative, l'Établissement a installé une dizaine de bornes de recharge électriques le long de la voie d'eau. Dans cette même dynamique, le nouveau port de Steinbourg, situé 5 écluses en aval de Saverne, vient d'être récemment inauguré. Autonome d'un point de vue énergétique, il a pour vocation de développer l'attractivité de la ville. Soucieux des défis climatiques à venir, VNF compte poursuivre son ambition d'ancrer davantage le fluvial à l'échelle du territoire pour en faire un moteur de la croissance verte.

## 2021, une année marquée par la relance du trafic de marchandises

Les chiffres nationaux enregistrent une hausse du trafic fluvial de 4% en t/km par rapport à 2020. En faisant abstraction de la filière agricole, l'activité aurait progressé de 12,5% en t/km. Sur le Rhin supérieur, le trafic de marchandises est de 10,8 millions de tonnes uniquement pour l'activité des ports français sur cet axe. Cette dernière s'est vue perturbée par un 3<sup>e</sup> épisode de confinement au mois de mars dû à la crise sanitaire ainsi qu'un phénomène exceptionnel de crues sur le Rhin à l'été 2021, qui a conduit à un arrêt de la navigation pendant 11 jours consécutifs.

Les écluses de Gamsheim affichent une légère croissance du trafic (+2%) par rapport à l'année précédente avec environ 60 bateaux de commerce par jour en 2021. Les mois d'août et de septembre dépassent les niveaux de tonnages d'avant crise avec 1,7 million de tonnes enregistrées chaque mois à ce point de comptage. Au total, 17,3 millions de tonnes de marchandises ont transitées par les écluses de Gamsheim sur l'année. 2021 marque également une hausse d'activité au Port de Strasbourg. Le trafic de conteneurs est globalement à la hausse à Strasbourg et à Ottmarsheim par rapport à l'année précédente (variation de +12%).

Ces deux filières voient néanmoins leurs échanges croître à l'échelle de tout le bassin : le secteur métallurgique (+15,0% en t-km et +10,5% en tonnages), du fait de l'accroissement des transports de produits métallurgiques au départ de Strasbourg à destination de la Moselle et de l'étranger, et la chimie (+5,7% en t-km et +13,6% en volumes) grâce à la progression des importations de produits chimiques en provenance des Pays-Bas et d'Allemagne et à destination de Mulhouse.

Sur le petit gabarit, indépendamment des périodes liées aux travaux de maintenance qui ralentissent le trafic, de nouveaux trafics ont été déployés en fin d'année 2021 sur le canal de la Marne au Rhin entre Strasbourg et Hochfelden aussi sur le canal du Rhône au Rhin branche sud (écluse 41 à Mulhouse) où l'opération d'évacuation des déblais issus de la dalle de la Gare de Mulhouse fait croître l'activité de manière exceptionnelle pour un trafic de 9 000 tonnes.

Sur l'III, en cœur de ville de Strasbourg, le pari de la logistique urbaine se confirme avec plus de 400 voyages enregistrés en 2021.

Avec le contexte actuel, balancé entre crise sanitaire, climatique et géopolitique, le transport fluvial représente une alternative de plus en plus plébiscitée par les chargeurs notamment avec la hausse du prix des carburants et des enjeux RSE conséquents. Après avoir traversé 2 ans de crise sanitaire, l'activité fluviale prouve sa légitimité et porte le report modal comme une réponse à des problématiques plus que d'actualité.

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de

voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



**VNF - Voies navigables de France**



**VNF\_officiel**

#### **Contact presse**

**Voies navigables de France  
Direction territoriale Strasbourg**

Laure Mauny

06 80 65 64 66

laure.mauny@vnf.fr