



Compte rendu de la sous-commission locale des usagers du bief de Paris du 29 septembre 2022

Objet de la réunion : Sous-commission locale des usagers du bief de Paris

Lieu et date : Visio-conférence, le jeudi 29 septembre 2022

Références :

Affaire suivie par : Raphaël Tillinac (Tél : 01 83 94 44 67 – courriel : raphael.tillinac@vnf.fr)

Participants : Voir tableau ci-dessous

Rédacteurs : Raphaël Tillinac

Diffusion : Participants

Présidente de la sous-commission locale des usagers du bief de Paris	
Madame Stéphanie PEIGNEY-COUDERC	
Représentants des intérêts de l'activité « Transport »	
FOUQUIER Andy (E2F)	SOMERS Sébastien (SOGESTRAN / CFT)
MOREL Christine (TLF/SCAT)	LE GOFF Marc (SOGESTRAN / CFT)
Représentants des intérêts de l'activité « Tourisme »	
MARSLAND Bob (DBA - L'Association des Péniches de Plaisance)	BEILMANN Léo (AGIS)
VANDEVILLE Fantzy (Viking Cruises)	COLLE Morgane (AGIS)
DURNERIN Bruno (ANPEI)	DE MOTT Daniel (AGIS)
Représentants institutionnels	
BESNOU Emmanuelle (Brigade Fluviale de PARIS)	RAOUT Frédéric (DRIEA)
HUPENOIRE Martin (CROS IDF)	
Représentants des intérêts de l'activité « portuaire »	
ROBIER Hélène (HAROPA Port)	JAMEY Olivier (Communauté Portuaire de Paris)
Représentants de VNF	
ORAIN Didier (DTBS/USA)	PAYET Cédric (DTBS/USA)
WILMORT Hervé (DTBS/USA)	

Thème	Sous-thème	Points abordés
Introduction de la Direction		<p>Changement de président de la sous-commission locale des usagers du bief de Paris suite au départ de Monsieur François Landais à la DDTM de l'Eure.</p> <p>L'ordre du jour est passé en revue et les usagers sont invités à faire connaître leurs souhaits concernant l'ajout de certains sujets.</p> <p>Les usagers souhaitent ajouter un point d'actualité sur les bornes en fin de séance. VNF précise que ce point sera également abordé de manière détaillée lors de la CLU DTBS du 20 octobre.</p>
Statistiques de trafics	Bilan du nombre de tonnes transportées du 01 jan au 30 juin 2021/2022 entre Charenton et Paris	<p>Le premier semestre 2022 est marqué par un ralentissement de la filière matériaux de construction/déblais, du fait de la fin de plusieurs grands chantiers (EOLE et ligne 15 sud du GPE). Cette baisse d'activité était cependant prévue dans le planning des grands chantiers franciliens. Les autres filières se portent à l'inverse très bien en ce début d'année, confirmant le regain d'intérêt des acteurs économiques pour le transport fluvial.</p>
	Bilan du nombre de tonnes transportées du 01 jan au 30 juin 2021/2022 entre Paris (Arsenal) et La Briche	<p>Sur cette section de la Seine, l'arrêt des évacuations des terres de tunnelier au niveau de Sèvres se fait particulièrement sentir. Quelques opérations d'évacuation et d'approvisionnement ont encore lieu côté gare Pont de Sèvres mais se terminent bientôt. D'autres grandes opérations se profilent sur ce secteur à fort enjeu : JO, ligne 15 Ouest, aménagement de l'Île Seguin, ... laissant augurer de nombreux transports dès 2023.</p>
	Comparaison des volumes de fret entre bief de Paris, Bassin de la Seine, trafic global en France	<p>On mesure sur le diagramme présenté la part que représente le Bassin de la Seine dans les trafics nationaux. Le bief parisien est particulièrement concerné par ces trafics qui, pour certains, sont uniquement en transit : céréales notamment.</p>
	Statistiques des trafics plaisance professionnelle & privée Comparatif janvier-août de 2019 à 2022	<p>Que ce soit au niveau de Port à l'Anglais ou Suresnes, les chiffres de la plaisance privée 2022 sont proches de ceux de 2019, année de référence de l'activité touristique, traduisant une reprise pleine et entière de l'activité.</p> <p>L'activité des bateaux promenade est une activité essentiellement « captive » du bief parisien d'où des chiffres de passages faibles ; mais témoignent tout de même d'une reprise d'activité quasi identique à celle de 2019.</p> <p>Point le plus intéressant concerne l'activité des paquebots fluviaux, présents sur la Seine aval : les chiffres de passages à l'écluse de Suresnes sont plus importants que ceux de 2019, ce qui traduit un regain d'activité pour la filière ; cette observation est corroborée par le nombre de touchées* entre le 1er janvier et le 1er août = 2227 alors que pour la même période en 2019 = 1580 (chiffres issus de Gescales). Il faut préciser qu'il y a 3 paquebots fluviaux de plus qu'en 2019 et des modifications d'itinéraires induisant davantage de touchées.</p> <p>Les participants précisent qu'en plus de la bonne santé globale pour 2022, les compagnies nordiques manquent encore à l'appel.</p> <p>Une demande est formulée pour ajouter les chiffres de la plaisance de l'écluse de Saint Maurice : beaucoup de bateaux de plaisance arrivent</p>

		<p>par la Marne. Le support joint à ce compte-rendu comporte la diapositive demandée.</p> <p><i>*touchée = escale</i></p>
<p>Actualité des projets réalisés, en cours et à venir</p>	<p>Projet de réfection des bétons en intrados Pont de la Tournelle</p>	<p><i>Présentation assurée par la section Ouvrage d'art de la ville de Paris. Le projet a déjà été évoqué à la fin de la sous-CLU bief de Paris en décembre 2021.</i></p> <p><u>Objet du marché</u> : Restitution d'une qualité adéquate des bétons en intrados du pont à la travée centrale.</p> <p>Le pont de la Tournelle a presque 100 ans, et présente diverses pathologies. Deux scénarios de travaux sont présentés aux usagers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solution 1 : échafaudages en 2 phases (3 mois côté rive droite, puis 3 mois côté rive gauche, incluant le montage de l'échafaudage), entre mai et octobre 2023. - Solution 2 : mixe échafaudage (pendant 4 mois) + barge la nuit pendant 1 mois ou 2 mois selon la durée des travaux de nuit, également entre mai et octobre 2023. Contrainte : navigation totalement interdite pendant la nuit. <p>Les temps de travaux annoncés comprennent le montage de l'échafaudage.</p> <p>Les usagers sont favorables à la première solution.</p> <p>Les usagers s'inquiètent du tirant d'air sous l'échafaudage. La MOA apporte la réponse : 6,20 mètres.</p> <p>La solution 1 est privilégiée car il n'y a pas d'interruption de navigation la nuit. Les participants s'accordent sur la nécessaire régulation de la navigation des petits bateaux montants du bras de la Monnaie, qui croisent les avalants sous ce pont. Il faut que les montants sortants du bras de la Monnaie laissent passer les avalants en signalant la priorité aux avalants.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Avis bat + signalisation (et pré signalisation) ⇒ Guirlande électrique qui délimite l'échafaudage la nuit (même pendant la période de construction de l'échafaudage, comme pour les travaux récents au pont de Bezons). <p>Les participants insistent sur la nécessité d'une signalisation bien visible et positionnée avant le secteur pour les petits bateaux. L'ANPEI se fera le relai de cette information sur son site internet avec un plan de signalisation.</p> <p>Les participants questionnent sur l'opportunité, pendant le temps des travaux, de faire passer les petits bateaux par le bras des Célestins quand ils sont avalants, sachant qu'ils ne sont pas autorisés actuellement dans ce bras (uniquement autorisé aux bateaux à passagers). VNF va regarder ce qui est possible.</p> <p>Les usagers indiquent qu'il faut prévoir un démontage rapide de l'échafaudage en cas de crue.</p> <p>Les usagers souhaitent des panneaux indicateurs à l'approche du pont.</p> <p>Les usagers souhaitent qu'il soit précisé qu'il n'y a pas de navigation possible sous l'échafaudage même si la hauteur le permet (type panneau sens interdit sous l'échafaudage).</p>

		<p>Les travaux vont avoir lieu l'été donc pendant la haute saison touristique.</p>
	<p>Travaux d'assainissement au port des Champs-Élysées</p>	<p><i>Présentation assurée par Didier Orain (VNF)</i></p> <p>Ce projet est né de l'obligation, pour les bateaux positionnés à cet endroit, de pouvoir se raccorder au réseau d'assainissement avant juillet 2024.</p> <p>Deux centrales de raccordement sont opérationnelles depuis la fin juin 2022. Un courrier a été envoyé par VNF aux usagers pour les informer de la possibilité de se raccorder.</p> <p>Une réunion est programmée avec les personnes concernées le 12 octobre 2022 pour évoquer les aspects techniques du raccordement. Le problème survenu en août 2022 sur les automates repris par la société SOC est maintenant résolu.</p> <p>Certains usagers ont déjà déposé des dossiers de demandes de subvention et bénéficié d'aide de la part de l'Agence de l'Eau (AESN).</p> <p>Les usagers souhaitent savoir si les bateaux de commerce de passage ont aussi accès aux bornes présentes sur site.</p> <p>VNF précise que ce sont des bornes pour les bateaux stationnaires (déjà présentes avant le projet d'assainissement).</p> <p>Une demande de borne est formulée pour les bateaux de commerce sur le linéaire de 60 mètres. VNF précise que ce n'est pas une zone reconnue comme stationnement mais une zone de déchargement dans le cadre du report modal.</p> <p>Des travaux de reprise des réseaux d'adduction d'eau potable ont bien eu lieu à cette occasion (pour un montant 400 K€) mais le cœur du projet était l'assainissement. Les travaux sur les réseaux d'assainissement ont conduit aussi à reprendre les réseaux d'adduction d'eau potable.</p> <p>Les usagers trouvent cette zone petite et signalent des amarres gênantes des bateaux stationnaires et un manque d'amarrage. VNF informe qu'un travail global est en cours pour reconfigurer le port, avec un linéaire sanctuarisé pour des expérimentations de logistique urbaine. Demain, ce port devrait être reconfiguré, y compris en repositionnant les bateaux, avec une offre de services plus qualitative.</p>
	<p>Chômages des écluses de Créteil et de Saint-Maurice</p>	<p><i>Présentation assurée par Didier Orain (VNF)</i></p> <p>Les travaux à réaliser sont détaillés sur les diapositives. Trois scénarios sont présentés aux usagers :</p> <p>Scénario 1 : du 2 octobre au 19 novembre 2023 Scénario 2 : 2024 pendant les Jeux Olympiques Scénario 3 : 2025, période à définir</p>

		<p>La durée du chômage pourrait être réduite de 7 semaines à 5 semaines.</p> <p>Le scénario de travaux en 2023 s'imposera à nous si les services de l'Etat dans le cadre des JOP 2024 imposent une fiabilisation maximale des écluses de Créteil et Saint-Maurice.</p> <p>Les usagers privilégient le scénario 2 ou 3 : c'est l'été (début juin et jusqu'à mi-juillet) qu'il y aura le moins d'impact sur les transporteurs, car il ferme pour les matériaux. Par contre, il ne faut pas déborder après mi-juillet du fait de la campagne céréalière.</p> <p>Les usagers estiment qu'il faut fiabiliser ces écluses du fait de l'impact fort en cas d'avarie, et que ces travaux sont nécessaires. Ils précisent que, come ce sont des écluses simples, les travaux sont effectivement à faire impérativement sous un horizon de 3 ans, quitte à en faire une on en fait deux.</p> <p>Les travaux décrits sont plutôt lourds et importants mais vont permettre de réduire le temps de sassée.</p> <p>Les participants précisent qu'il faut songer aux céréaliers qui sont sur la Marne et qui seront directement impactés par la fermeture des écluses.</p> <p>Des impacts importants sont à prévoir pour le port de Bonneuil et pour les livraisons.</p> <p>VNF aura une réunion avec l'ensemble des usagers du port de Bonneuil et prévoit des échanges avec les coopératives céréalières.</p>
	<p>Projet de livraison des éléments de la charpente de Notre Dame</p>	<p><i>Présentation assurée par Hélène Robier (HAROPA Port)</i></p> <p>A ce stade, 10 livraisons sont prévues entre mai et août 2023 sur le Port de Montebello avant 10 heures le matin, pour une durée de déchargement de 3 heures.</p> <p>Etudes en cours sur la possibilité d'amarrer des barges de 80 mètres si nécessaire en réorganisant temporairement les emplacements sur le port de Montebello</p> <p>Les participants soulignent que les 80 mètres ne sont pas autorisés dans le bras de la Monnaie. HAROPA PORT et VNF précisent que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Des essais ont été réalisés avec Lafarge le 1er août avec un passage par le pont de l'Archevêché, sens avalant. Les pierres arriveront depuis le port de Bonneuil (transportés par ferroviaire avant). Les charpentes arriveraient depuis Rouen <input type="checkbox"/> Il faudra des autorisations spéciales de transport.
	<p>Chantier de la gare Saint-Michel</p>	<p><i>Présentation assurée par Hélène Robier (HAROPA Port)</i></p> <p>Chantier en cours, fin de chantier en mai 2023. Des approvisionnements par voie d'eau, nécessité de vitesse dans le bras de la Monnaie limitée (livraison de parois vitrées).</p>

		<ul style="list-style-type: none"> □ 2 avis bat, un pour le chantier général (vigilance entre 8h et 18h du 16 août au 31 décembre 2022) et un spécifique pour la mise en place du ponton écarteur (du 22 août au 27 août 2022) avec interdiction de travailler sur le chantier au-delà du créneau 6h-10h □ En dehors de la période du 22 au 27 août 2022, pas d'interdiction de travailler au-delà du créneau 6h-10h.
	<p>Mouvements S2 2022 sur le bief de Suresnes et avaries en cours</p>	<p><i>Présentation assurée par Hélène Robier (HAROPA Port)</i></p> <p>Charenton- zone de garage à bateaux: 2 bateaux ayant coulé en août, renflouement et déplacement vers chantier avant fin octobre</p> <p>Boulogne Pont de Saint Cloud: 1 petit ponton en partie coulé en août, renflouement avant fin octobre</p> <p>Marché de déchirage programmé fin 2022 pour HAROPA pour plusieurs épaves (Boulogne, Charenton)</p>
	<p>Actualités des ports</p>	<p><i>Présentation assurée par Hélène Robier (HAROPA Port)</i></p> <p>Les mouvements qui ont eu lieu cet été :</p> <p>Port de la Gare et Boulogne Studios (déjà évoqué en sous-CLU) Départ de l'EF Boer 2 début septembre. Le bateau est désormais installé à Boulogne Studios, à la place du Release parti fin 2021 Sera remplacé par le Quai de la Photo (déjà présenté en CLU): arrivée en 2023</p> <p>Port Saint Bernard Arrivée de l'établissement flottant La Véronique été 2022 en remplacement de l'établissement flottant Walibi</p> <p>Port de Bercy aval (déjà évoqué en sous-CLU) Projet logistique à partir d'octobre 2022 Navette Gennevilliers – Paris Box to Home Livraisons des commandes à domicile IKEA</p> <p>Site à vocation logistique, des bateaux de croisière promenade ou avec hébergement ont été acceptés à titre provisoire ces dernières années en cas de disponibilité. La croisière avec hébergement avait été informée en 2021 et la fermeture de Bercy sera rappelée lors des « réunions de gestion de conflit » avec les usagers pour arbitrer sur les plannings d'occupation des quais (GESCALE). Demande en séance des participants d'offrir plus de places de stationnement à la croisière avec hébergement car forte demande pour des croisières avec escale à Paris.</p> <p>Les usagers questionnent sur le bateau en béton de l'armée du salut stationné devant la gare d'Austerlitz (projet de restauration pour devenir un musée) repris par une fondation japonaise sous convention avec HAROPA PORT. HAROPA PORT confirme qu'il restera à cet emplacement.</p>
<p>Expression des usagers</p>		<p>Les usagers expriment leur inquiétude sur la vétusté de la passerelle de Charenton.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> VNF a réalisé une étude qui confirme que la passerelle est dangereuse et devra être rapidement fermée. Une réunion est programmée avec les communes pour exposer la situation. <input type="checkbox"/> Préconisation d'une destruction, et reconstruction si les communes souhaitent conserver un passage. <input type="checkbox"/> Nécessité de démolir rapidement (sans attendre le chômage des écluses de Créteil et Sait Maurice) : la démolition devrait pouvoir être réalisée sans interrompre la navigation. <p>Les usagers s'interrogent sur les bornes disponibles d'alimentation en eau et électricité disponibles sur le bief de Paris. VNF précise que le nouveau marché de fourniture des bornes a été notifié avant l'été. VNF/HAROPA prévoient de présenter le calendrier de déploiement conjoint VNF / HAROPA à la CLU DTBS du 20 octobre.</p>
--	--	--

Madame Stéphanie PEIGNEY-COUDERC remercie les usagers pour leur participation et leur attention.



Voies Navigables de France
Directrice Territoriale Adjointe
Bassin de la Seine et Loire Aval

Stéphanie PEIGNEY-COUDERC