



# Sous-commission locale des usagers du bief de Paris

**Jeudi 29 septembre 2022**

# Ordre du jour

---

1. Introduction par la direction de la DTBS
2. Présentation des statistiques de trafics 2022
3. Actualités :
  - Travaux du pont de la Tournelle
  - Travaux d'assainissement au port des Champs-Élysées
  - Chômages des écluses de Créteil et St-Maurice
  - Organisation des livraisons fluviales pour le chantier Notre Dame
  - Autres actualités HAROPA PORT / VNF
4. Points divers et échanges avec les participants

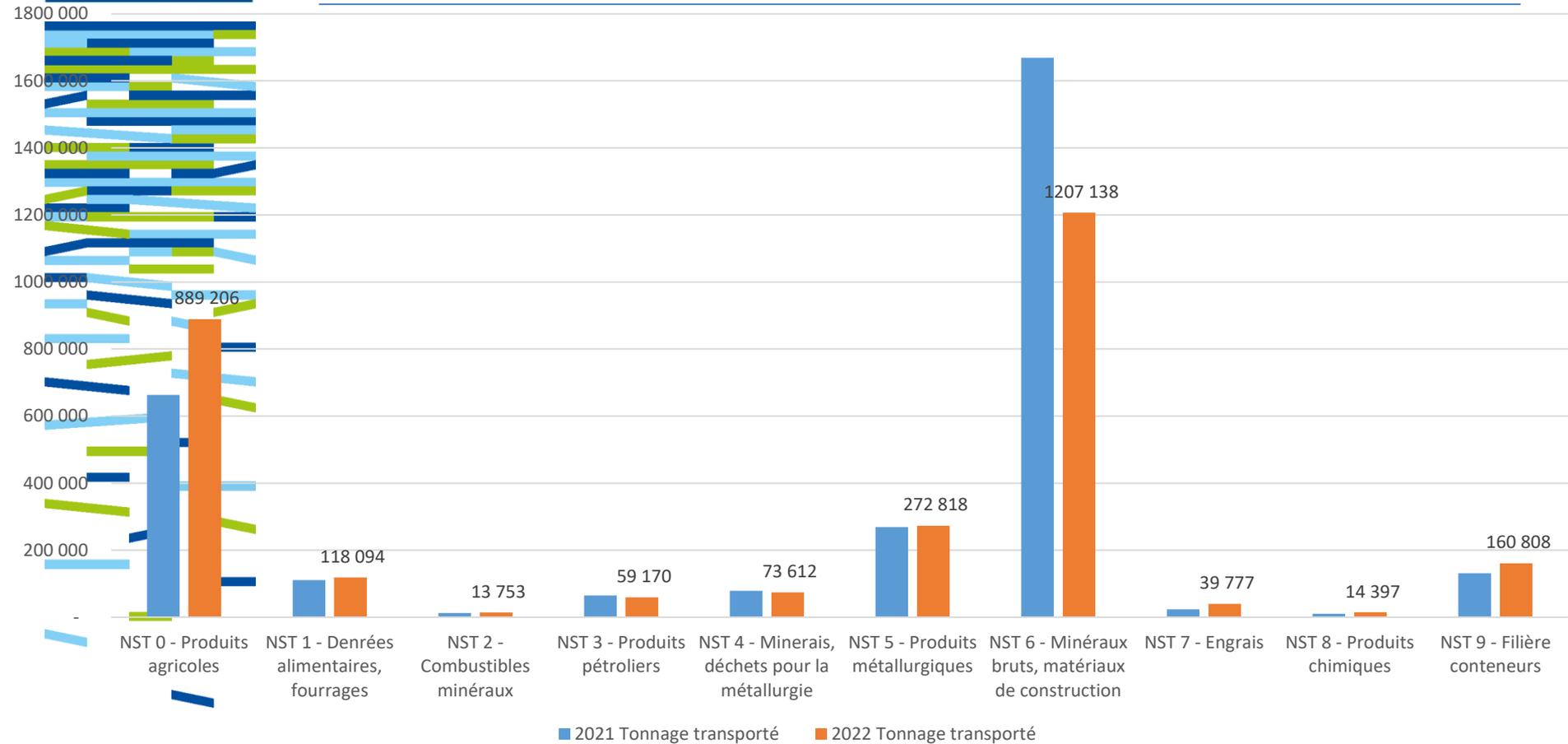


# Introduction

# Statistiques des trafics fret

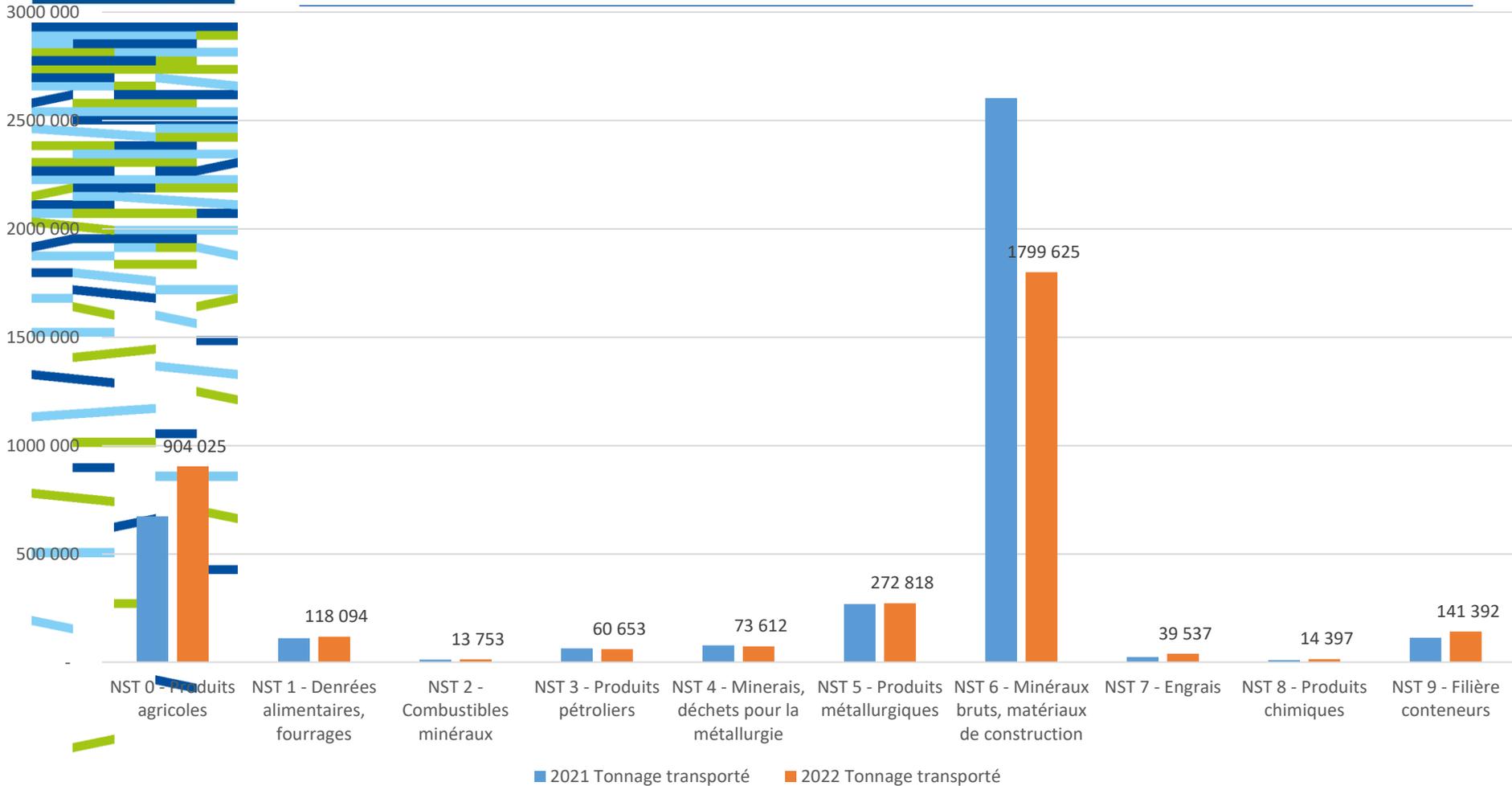
**Comparatif 1<sup>er</sup> semestre 2021/2022**

# Bilan du nombre de tonnes transportées du 01 jan au 30 juin 2021/2022 entre Charenton et Paris



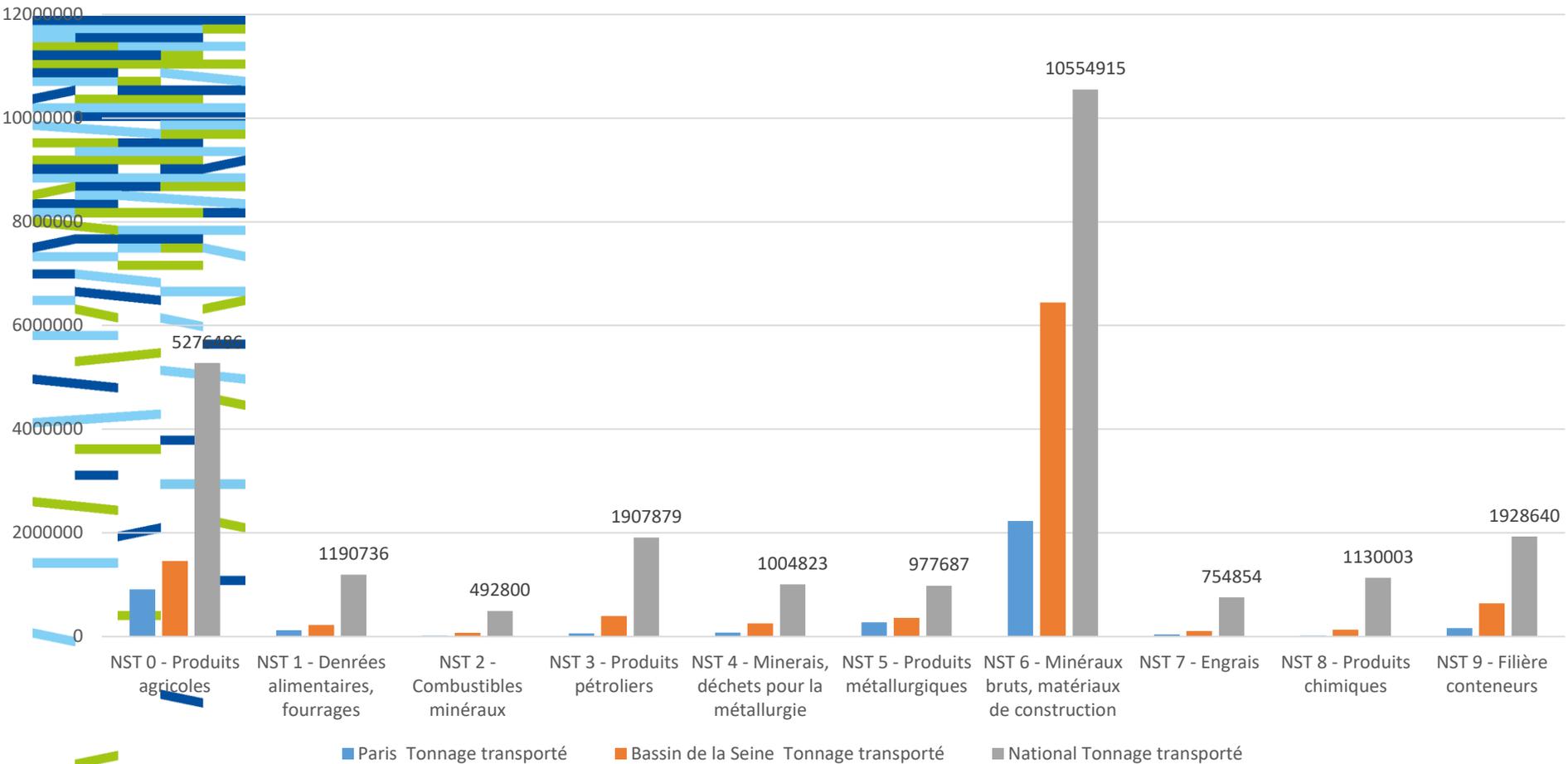
Le premier semestre 2022 est marqué par un ralentissement de la filière matériaux de construction/déblais. La fin de plusieurs grands chantiers (EOLE et ligne 15 sud du GPE) en sont la cause. Cette baisse d'activité était cependant prévue dans le planning des grands chantiers franciliens. Les autres filières se portent à l'inverse très bien en ce début d'année confirmant le regain d'intérêt des acteurs économiques pour le transport fluvial.

# Bilan du nombre de tonnes transportées du 01 jan au 30 juin 2021/2022 entre Paris (Arsenal) et La Briche



Sur cette section de la Seine, l'arrêt des évacuations des terres de tunnelier au niveau de Sèvres se fait particulièrement sentir. Quelques opérations d'évacuation et d'approvisionnement ont encore lieu côté gare Pont de Sèvres mais se terminent bientôt. D'autres grandes opérations se profilent sur ce secteur à fort enjeu : JO, ligne 15 Ouest, aménagement de l'île Seguin, ... laissant augurer de nombreux transports dès 2023.

# Trafic fret Paris / Bassin de la Seine / National du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 2022



On mesure sur ce diagramme la part que représente la Bassin de la Seine et Loire aval dans les trafics nationaux. Le bief parisien est particulièrement concerné par ces trafics qui, pour certains, sont uniquement en transit : céréales notamment.

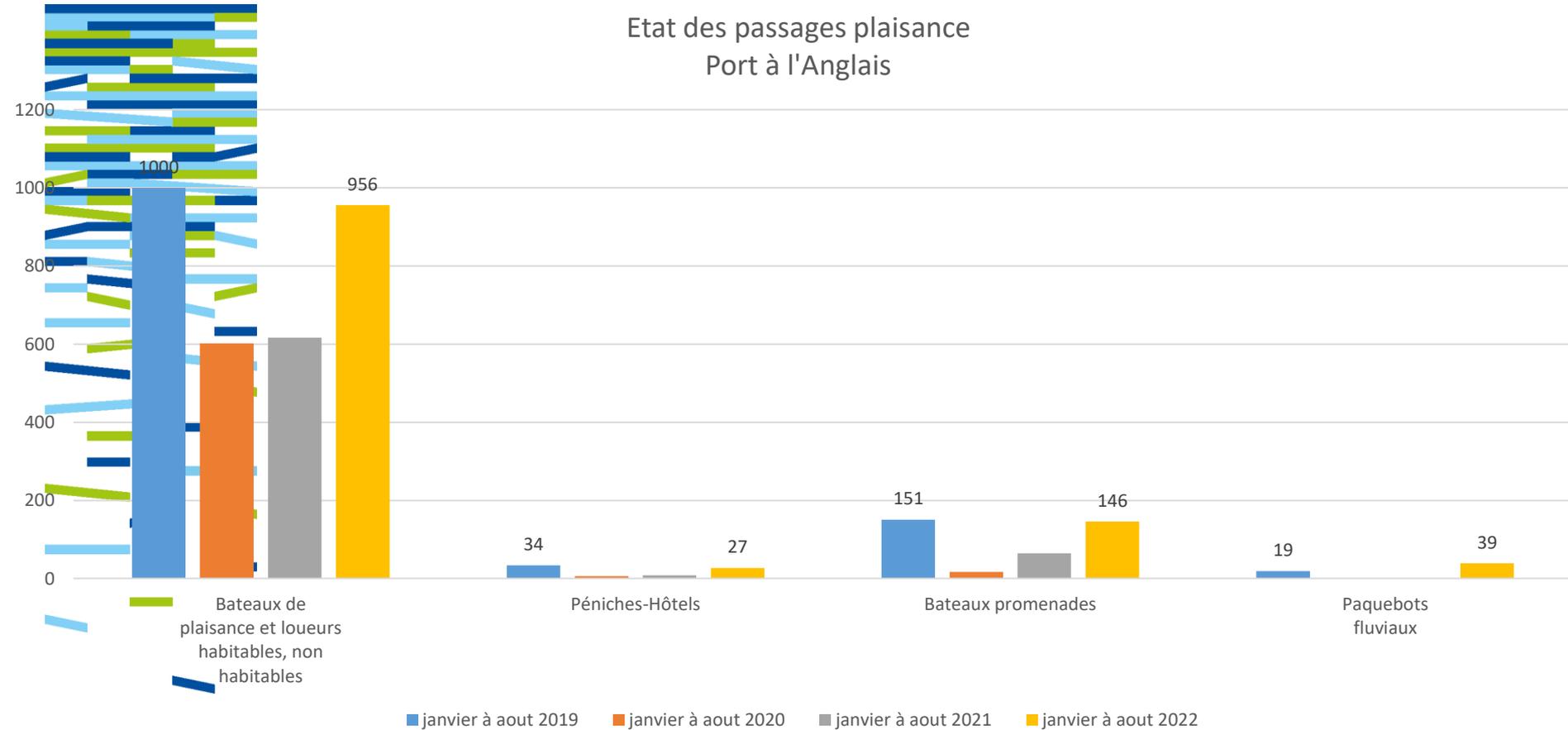


# Statistiques des trafics plaisance professionnelle & privée

**Comparatif janvier-août de 2019 à 2022**

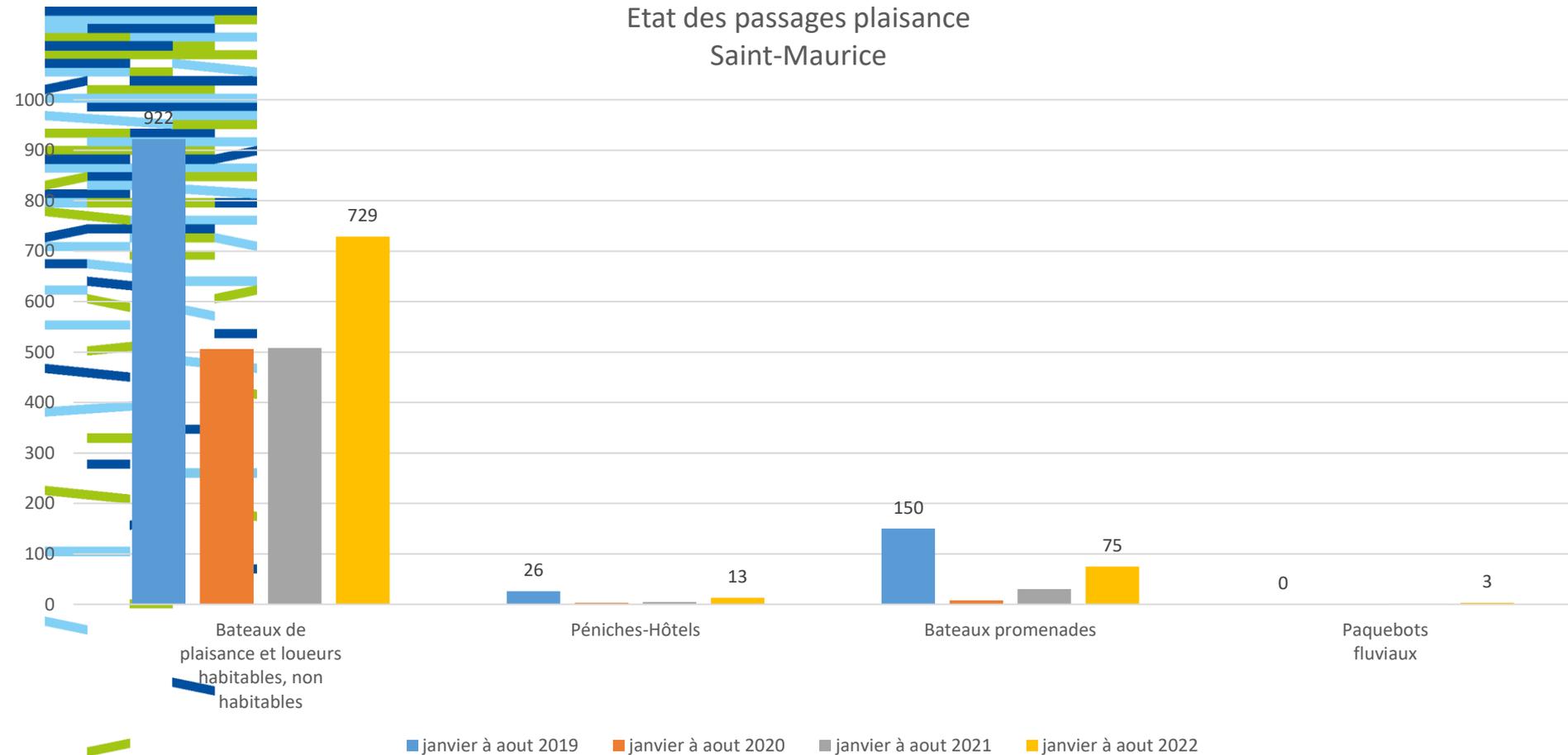
# État des passages plaisance du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août de 2019 à 2022 - Ecluses Port à l'anglais

Etat des passages plaisance  
Port à l'Anglais



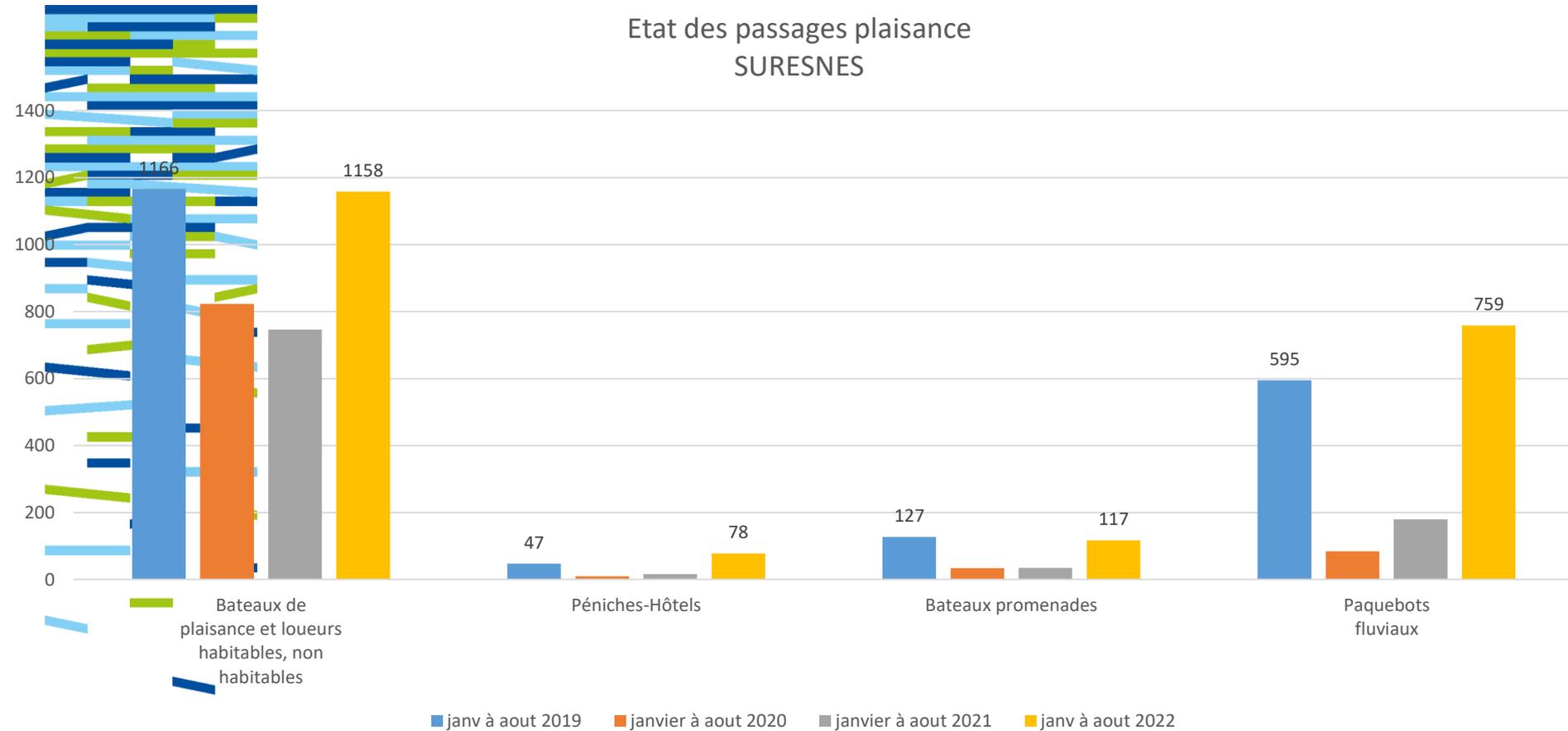
# État des passages plaisance du 1er janvier au 31 août de 2019 à 2022 - Ecluse Saint-Maurice

Etat des passages plaisance  
Saint-Maurice



# État des passages plaisance du 1er janvier au 31 août de 2019 à 2022 - Ecluses Suresnes

Etat des passages plaisance  
SURESNES



# État des passages plaisance du 1er janvier au 31 août de 2019 à 2022 - Commentaires

Que ce soit au niveau de Port à l'Anglais ou Suresnes, les chiffres de la plaisance privée 2022 flirtent avec ceux de 2019, année de référence de l'activité touristique → reprise pleine et entière de l'activité.

L'activité des bateaux promenade est une activité essentiellement « captive » du bief parisien d'où des chiffres de passages faibles ; mais témoignent tout de même d'une reprise d'activité quasi identique à celle de 2019.

Point le plus intéressant concerne l'activité des paquebots fluviaux, présents sur la Seine aval: les chiffres de passages à l'écluse de Suresnes sont plus importants que ceux de 2019 → regain d'activité pour la filière ; ce qui est corroboré par le nombre de touchées\* entre le 1er janvier et le 1er août = 2227 alors que pour la même période en 2019 = 1580 (chiffres issus de Gescales) Il faut préciser qu'il y a 3 paquebots fluviaux de plus qu'en 2019 et des modifications d'itinéraires induisant davantage de touchées.

*\*touchée = escale*



# Actualités

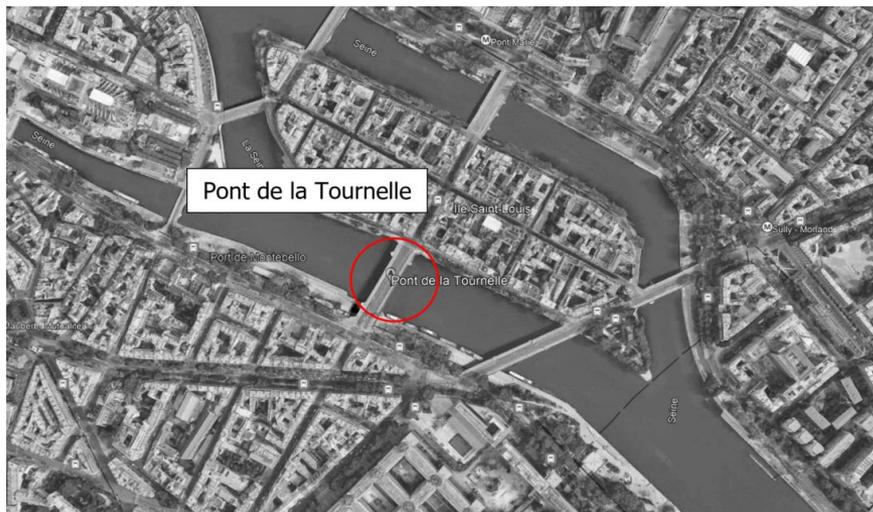
**Pont de la Tournelle**  
75005 – Paris



**Projet de réfection des bétons en intrados**  
**Pont de la Tournelle**

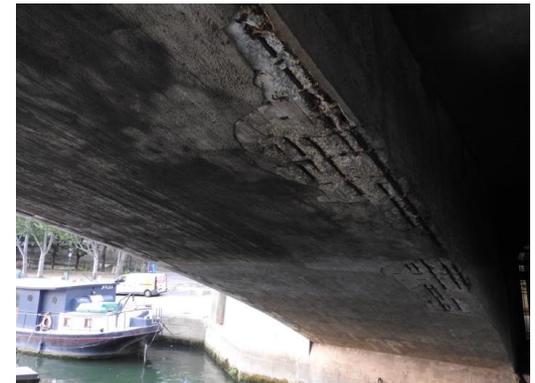
### Localisation de l'ouvrage

#### Pont de la Tournelle 75005 – Paris

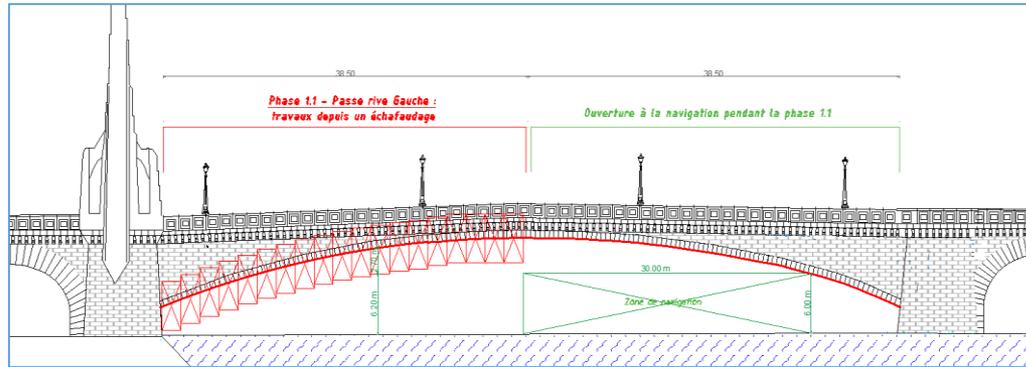


### Objet du marché de travaux

- Restitution d'une qualité adéquate des bétons en intrados du pont à la travée centrale:
  - **Travaux de type A** : décapage superficiel des surfaces et reconstitution des bétons de 0 à 30mm ;
  - **Travaux de type B** : travaux de purges ponctuelles des surfaces non adhérentes de 30 à 100mm (zones identifiées les plus dégradées) reconstitution des bétons, traitement des aciers et des traitement des fissures;



## Solutions d'accès à l'ouvrage et contraintes



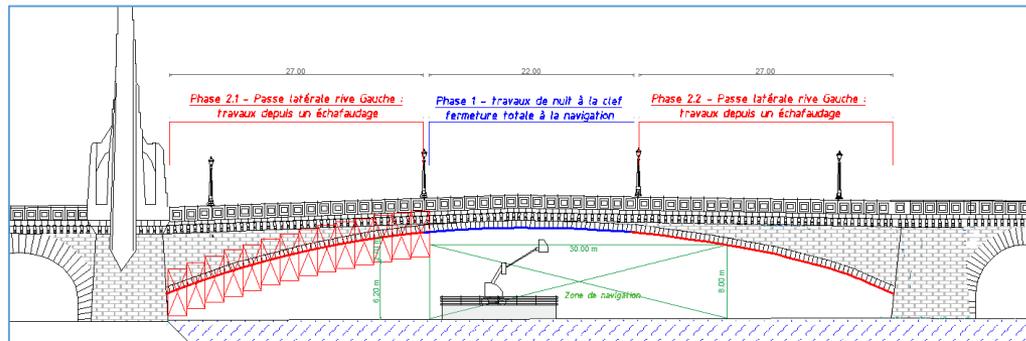
### Solution 1 : échafaudage en 2 phases (par ½ travée)

Contrainte : travaux de jour

Durée des travaux : 6 mois : 2 x 3 mois par phase

Période d'exécution : mai à octobre 2023 (hors période de crues)

Contrainte de navigation : faible : ouverture à la navigation avec gêne à la navigation



### Solution 2 : mixte (échafaudages aux passes latérales en 2 phases, barge à la passe centrale en 1 phase)

#### Phases échafaudages :

Contrainte : travaux de jour

Durée des travaux : 4 mois : 2 x 2 mois par phase

Période d'exécution : entre mai et octobre 2023 (hors période de crue)

Contrainte de navigation : cf. ci-dessus + gêne réduite

#### Phase barge de nuit :

Contrainte : travaux de nuit

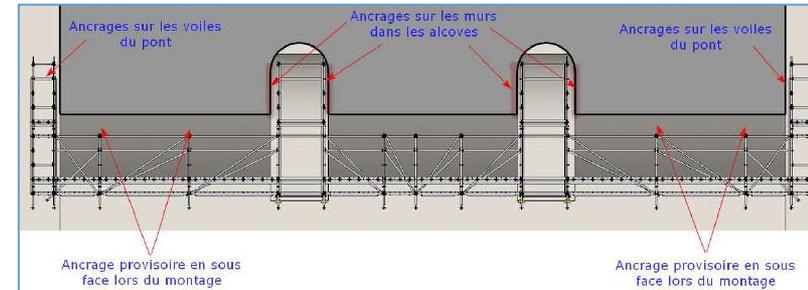
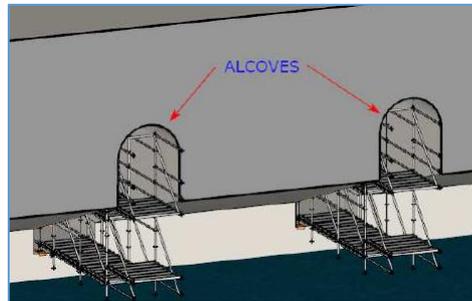
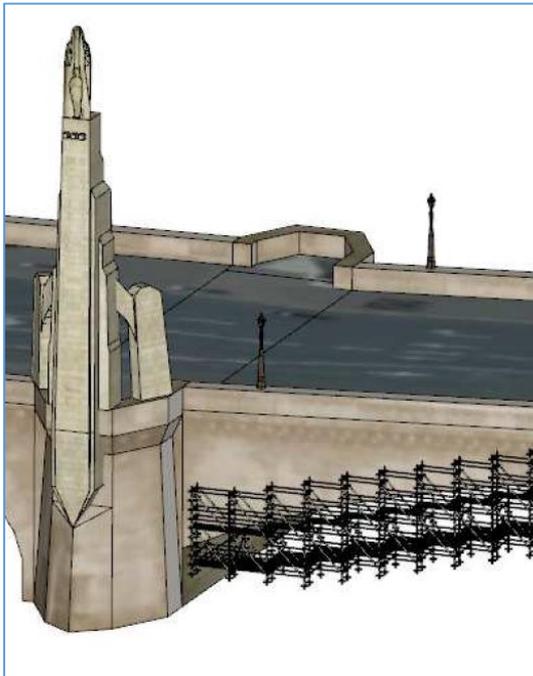
Durée des travaux : nuit de 1h à 5h : 2 mois - 40 nuits

nuit de 1h à 9h : 1 mois - 20 nuits

Période d'exécution : en amont de la période de crues

Contrainte de navigation : fermeture à la navigation de nuit

### Principe de mise en œuvre de l'échafaudage



# Travaux d'assainissement au port des Champs-Élysées

---

**Travaux d'assainissement au port des  
Champs-Élysées**

# CHÔMAGES DES ECLUSES DE CRETEIL ET DE ST-MAURICE

---

## Travaux à réaliser à Créteil :

- Reprise chardonnet rive gauche (tête amont),
- étanchéité portes et vannes amont/aval,
- poteaux busqués amont/aval,
- remplacement des pivots et crapaudines amont/aval,
- vérification galets de vannes,
- vérification à sec des vannes (remplacement des galets et contrôle des glissières) et des aqueducs,
- reprise partielle des maçonneries (épaufrement) aval.

# CHÔMAGES DES ECLUSES DE CRETEIL ET DE ST-MAURICE

---

## Travaux à réaliser à St-Maurice :

- Remplacement ou renovation des vantaux et reprise du génie civil (faux-busc, crapaudine, chardonnets,...),
- remplacement des organes de manœuvre,
- remplacement des centrales hydrauliques et automate,
- remplacement de poutre de couronnement

# CHÔMAGES DE CRETEIL ET DE ST-MAURICE

---

**Scénario 1 : du 2 octobre au 19 novembre 2023**

**Scénario 2 : 2024 pendant les Jeux Olympiques**

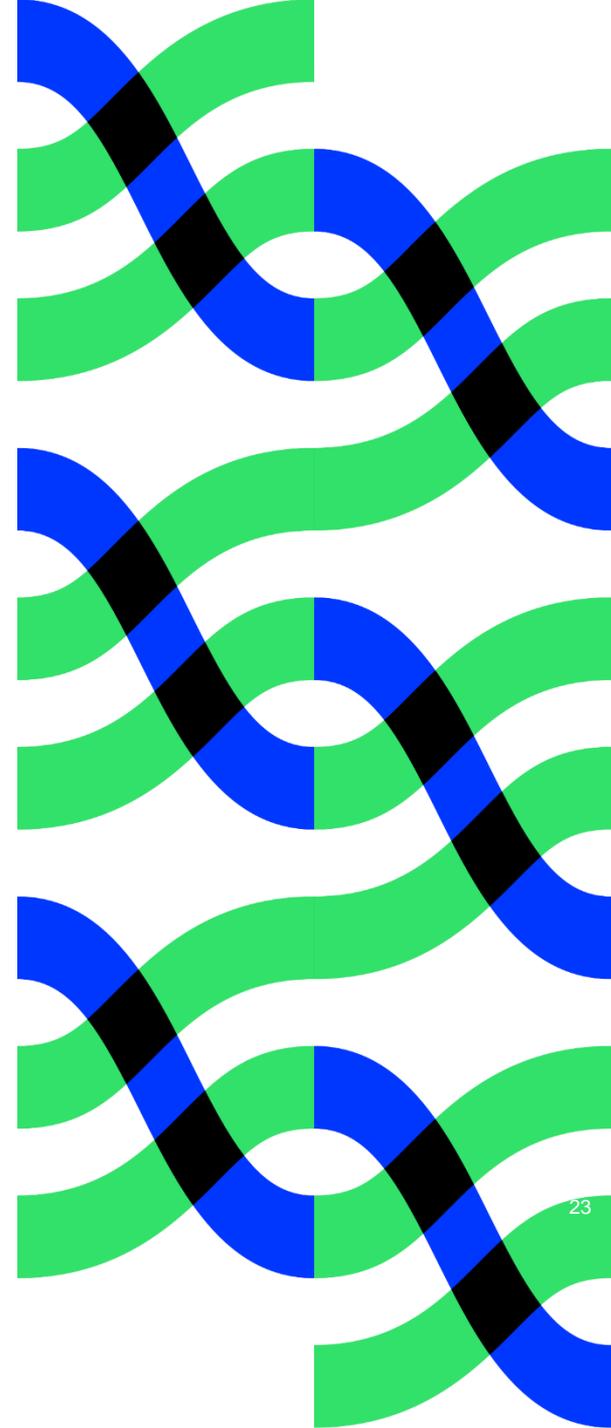
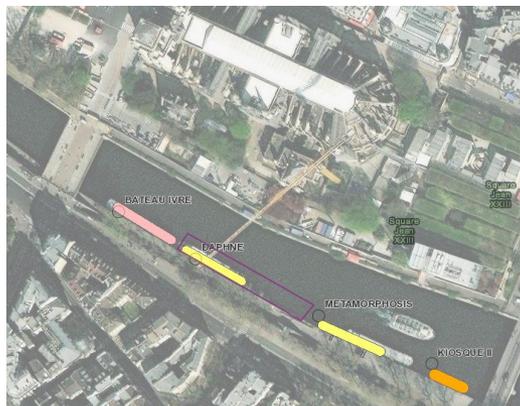
**Scénario 3 : 2025, période à définir**

# Projet de livraison des éléments de la charpente de Notre Dame

A ce stade, 10 livraisons prévues entre mai et août 2023 sur le Port de Montebello avant 10 heures le matin

Durée de déchargement de 3 heures

Etudes en cours sur la possibilité d'amarrer des barges de 80m si nécessaire en réorganisant temporairement les emplacements sur le port de Montebello



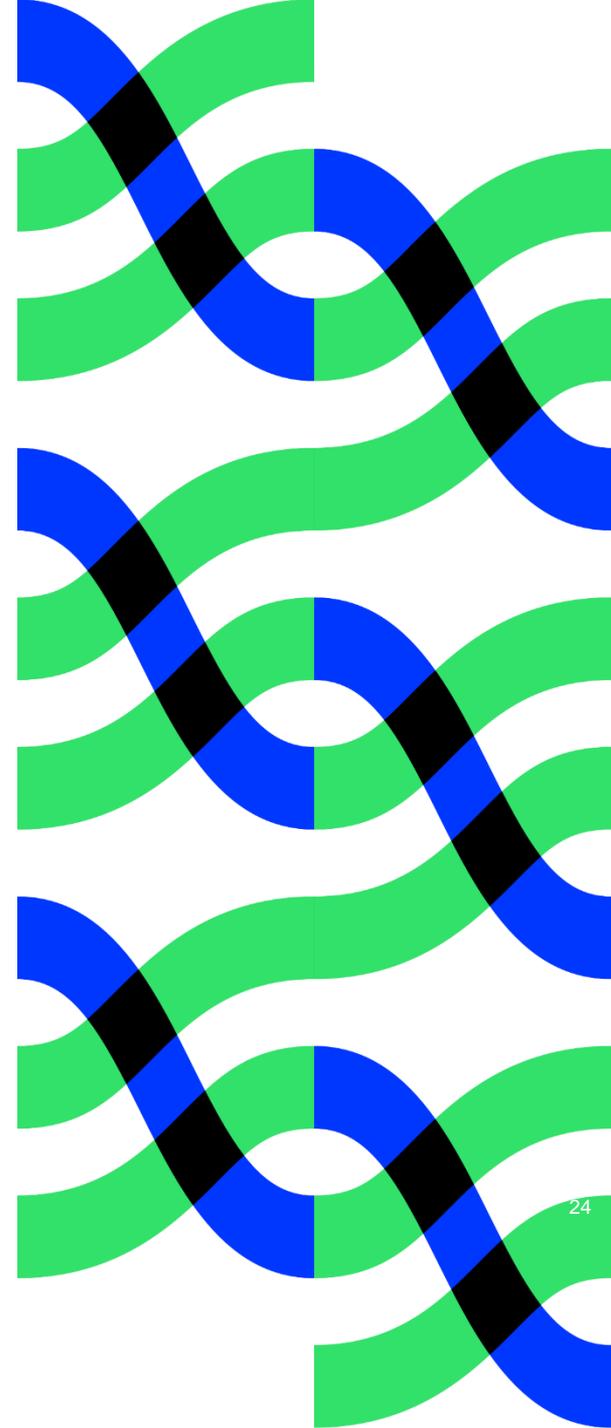
# Chantier de la gare St Michel

Régulièrement approvisionné par la voie d'eau depuis le port de Charenton et de Bonneuil.

Exemple: livraison de parois vitrées le 21/09

Fin de chantier: mai 2023

Vigilance à rappeler sur la vitesse de passage dans le bras de la Monnaie qui pose actuellement des difficultés durant les déchargements



# Mouvements S2 2022 sur le Bief de Suresnes et avaries en cours

Charenton- zone de garage à bateaux:

- 2 bateaux ayant coulé en août, renflouement et déplacement vers chantier avant fin octobre

Boulogne Pont de Saint Cloud:

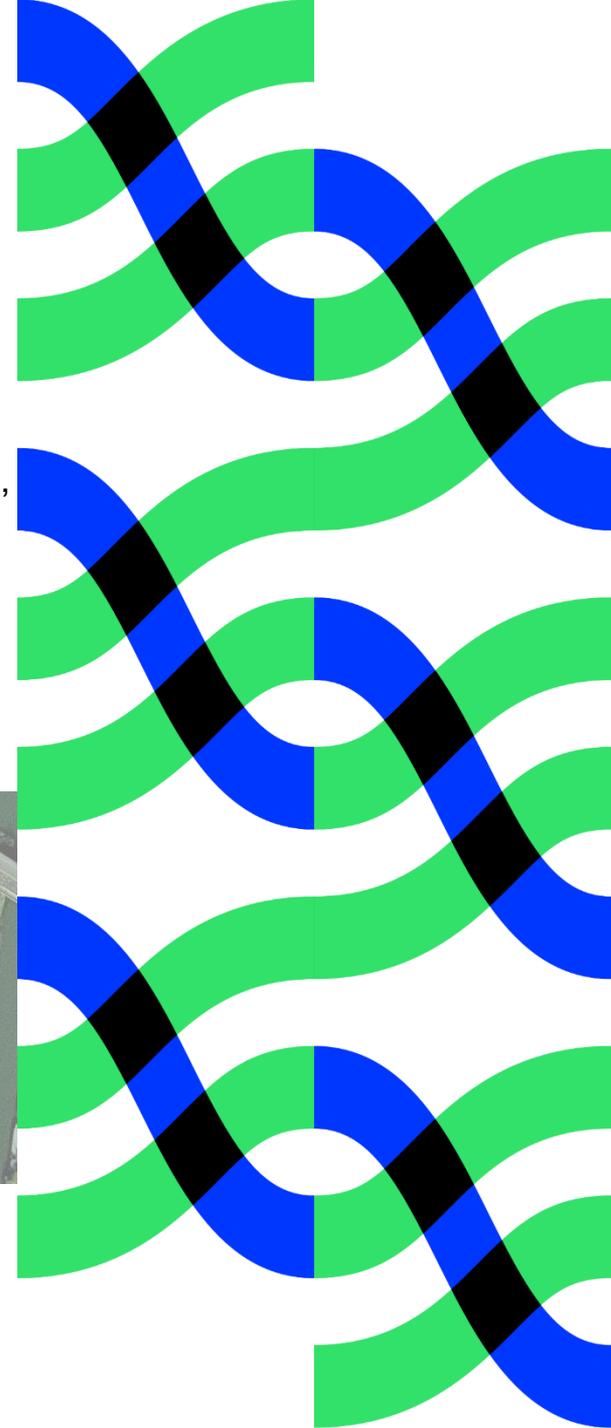
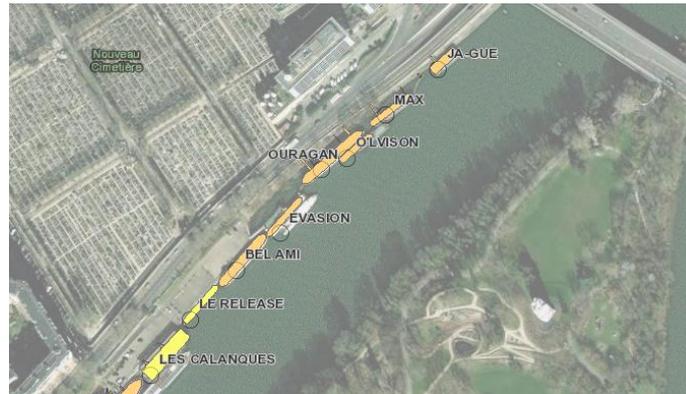
- 1 petit ponton en partie coulé en août, renflouement avant fin octobre

Marché de déchirage programmé fin 2022 pour HAROPA pour plusieurs épaves (Boulogne, Charenton)

# Port de la Gare et Boulogne Studios

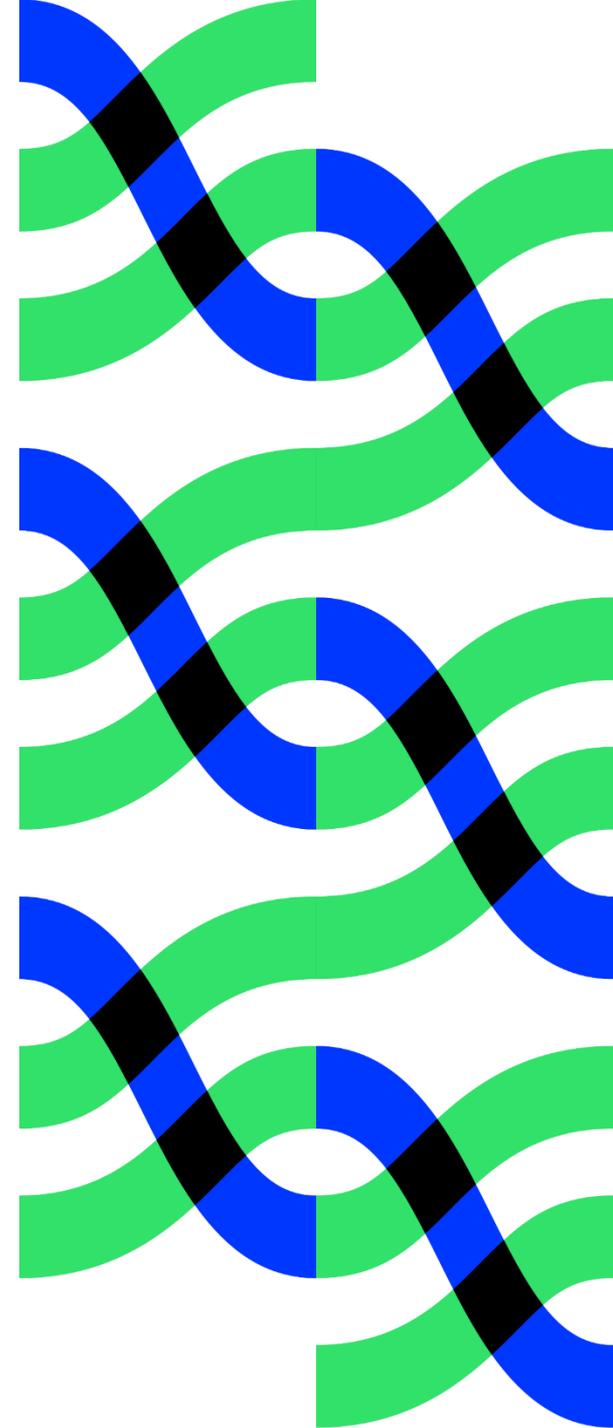
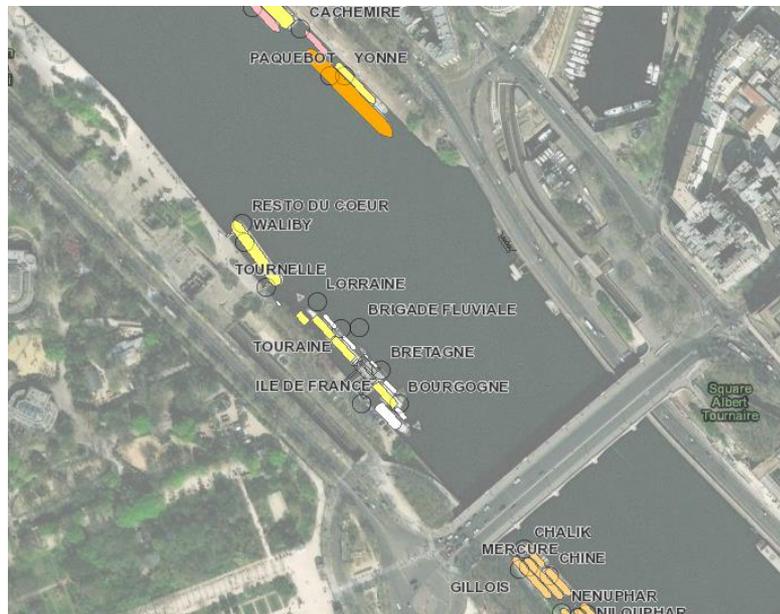
Départ de l'EF Boer 2 début septembre = désormais installé à Boulogne Studios, à la place du Release parti fin 2021

Sera remplacé par le Quai de la Photo(déjà présenté en CLU): arrivée en 2023



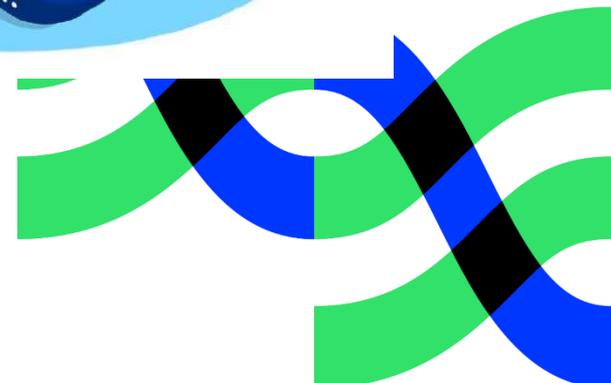
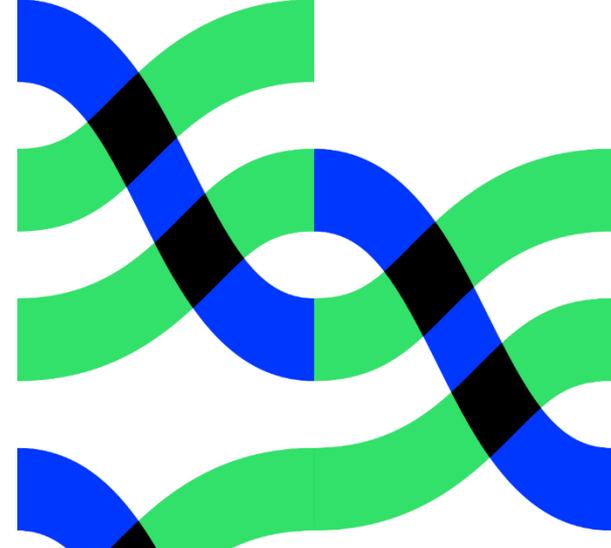
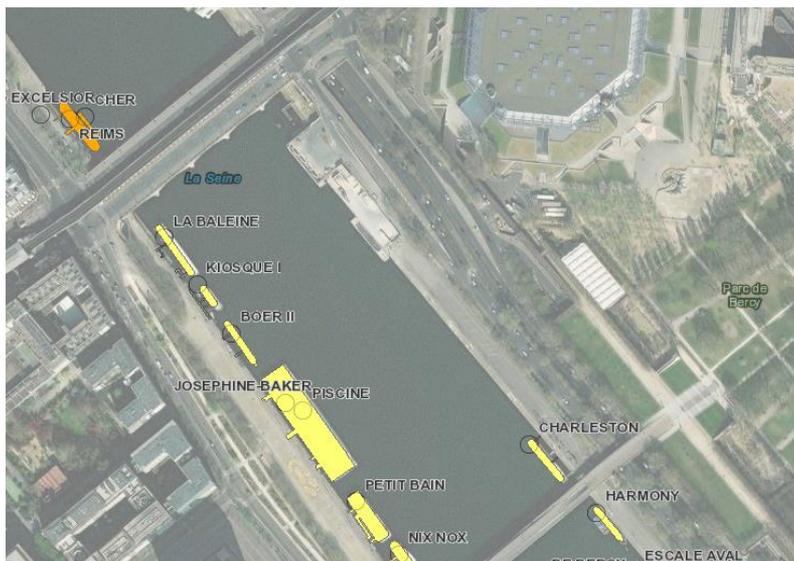
# Port Saint Bernard

Arrivée de l'établissement flottant La Véronique été 2022 en remplacement de l'établissement flottant Walibi



# Port de Bercy aval

Projet logistique à partir d'octobre 2022  
Navette Gennevilliers – Paris  
Box to Home  
Livraisons des commandes à domicile IKEA



# Points divers et échanges