



20
21



Tourisme
& Transport

flu
vial

Les chiffres clés

RHÔNE SAÔNE



La Direction territoriale Rhône Saône



LE TERRITOIRE

La Direction Territoriale Rhône Saône est l'une des **7 directions de Voies navigables de France (VNF)**, établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés.

La Direction Territoriale couvre **4 régions**, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et 17 départements.

Son bassin compte **7 voies d'eau** dont le Rhône, concédé par l'État à la Compagnie Nationale du Rhône sur l'intégralité de son linéaire.

LES MISSIONS

Établissement public administratif du ministère de la transition écologique et solidaire, VNF intervient principalement dans les domaines suivants :

- **Les infrastructures et ouvrages** : VNF exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.
- **Le transport de marchandises** : VNF développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

- **Le tourisme et le patrimoine fluvial** : VNF préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau, et en lien avec les territoires pour développer le tourisme fluvial dans le but de développement économique local.

- **L'environnement** : VNF a conscience des enjeux du changement climatique et préserve la ressource en eau en optimisant et modernisant la gestion hydraulique de son réseau. L'établissement s'engage également dans la préservation des milieux naturels et de la biodiversité. Les actions des différentes directions territoriales sont formalisées en 2020 au sein de plans d'actions nationaux concernant la gestion hydraulique, les dragages et la biodiversité. La Direction Territoriale Rhône Saône a également mis en place des procédures pour la gestion des déchets depuis 2013 et des chômages sur le petit gabarit depuis 2004.

LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, développeurs, comptables... Ce sont plus de 370 collaborateurs qui, à l'échelon territorial, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau.

Le réseau fluvial du bassin Rhône Saône



LE RÉSEAU NAVIGABLE

Près de **1 200 km** de voies navigables.

LES GABARITS DE VOIES D'EAU

- **625 km** de voies à grand gabarit
Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles), Canal du Rhône à Sète
- **335 km** de voies à petit gabarit
Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône
- **220 km** de voies d'eau au gabarit inférieur
Petit Rhône en aval de Saint-Gilles, Haut-Rhône, Embranchement de Beaucaire

LES OUVRAGES

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ■ 85 barrages | ■ 5 passes à poissons |
| ■ 140 écluses | ■ 4 tunnels |
| ■ 2 échelles d'écluses | ■ 3 ponts mobiles |
| ■ 24 portes de garde | ■ 1 pont-canal |



Le fret fluvial

LES TYPES DE BATEAUX

SUR LE BASSIN RHÔNE-SAÔNE



= 10 à 12 

FREYCINET

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.



= 40 à 60 

RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.
Tonnage type : 1000 à 1500 tonnes.



= 60 à 120 

RHÉMAN

Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : 1500 à 3000 tonnes.



= 60 à 160 

GRAND RHÉMAN

Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.
Tonnage type : 1500 à 4000 tonnes.



= 180 à 200 

CONVOIS POUSSÉS

Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : jusqu'à 4400 tonnes.



= 60 à 120 

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

Longueur : jusqu'à 110 m. Largeur : jusqu'à 11,40 m.
Tonnage : 1500 tonnes (jusqu'à Pagny) et 3000 tonnes (jusqu'à Arles)

LE FRET FLUVIAL

EN 4 TEMPS CLÉS

Pagny  > Fos-sur-mer

 52 h

Fos-sur-mer  > Lyon

 38 h

Lyon  > Sète

 38 h

Arles  > Alger

 3 jours

FLOTTE CAPTIVE

- Environ 100 unités
- Port en lourd : 150 000 t

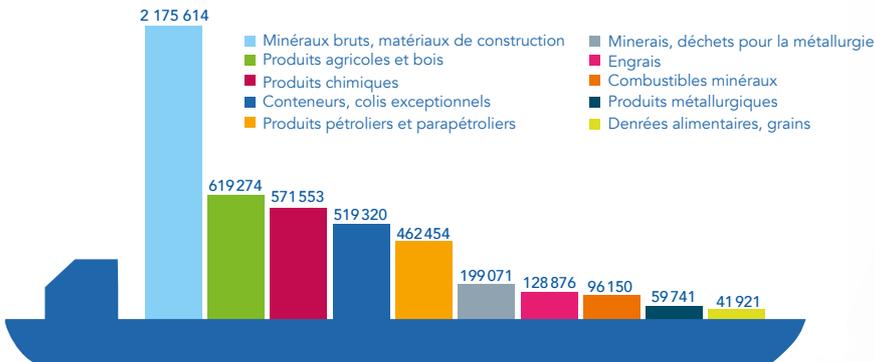


Le trafic total

PLATES-FORMES PORTUAIRES EN 2021 (EN MILLIERS DE TONNES)*

	TOTAL	Fluvial	Fluviomaritime
Pagny	216	85	131
Chalon	415	399	16
Mâcon	227	211	16
Villefranche	724	677	47
Lyon	1 212	1 165	47
Solaize-Sérézin-Ternay	73	73	0
Loire-sur-Rhône	44	44	0
Vienne-Sud-Salaise-Sablons	111	94	17
Portes-lès-Valence	110	57	53
Le Pouzin	62	59	3
Laudun-L'Ardoise	123	123	0
Avignon Le Pontet	199	195	4
Arlès	327	131	196
Sète	78	78	0
Fos-sur-Mer	2 060	2 060	0
Total trafics portuaires	5 981	5 451	530

RÉPARTITION PAR TYPE DE MARCHANDISES EN 2021 (EN TONNES)



* Pour 2021, la crise sanitaire a continué à avoir une incidence sur le transport fluvial de fret et sur l'activité des ports maritimes et fluviaux, la logistique mondiale ayant été très perturbée.

TRAFIC MARCHANDISES 2012-2021 (EN MILLIARDS DE TONNES)



2012-2021 (EN MILLIARDS DE TONNES.KM)



TRAFIC MARCHANDISES PAR SECTION 2021



> 2 000 000 tonnes
De 100 000 à 1 999 000 tonnes
< 100 000 tonnes
Source VNF

Le trafic conteneurs

ÉVOLUTION DES TRAFICS

2020-2021 (EN ÉQUIVALENT VINGT PIEDS-EVP)

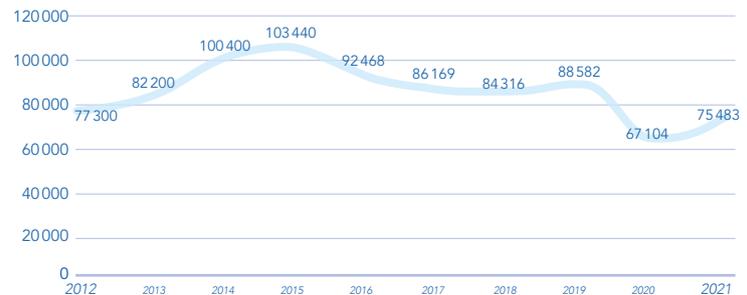
	Trafic en EVP	Variation 2020-2021	
TOTAL	75 483	⬆️	12,50 %
Vides	21 609	⬆️	13,00 %
Pleins	53 874	⬆️	12,00 %
Import (montant)	38 577	⬆️	20,00 %
Export (avalant)	36 906	⬆️	5,00 %
20'	8 029	⬆️	7,00 %
40'	33 727	⬆️	15,00 %

75 483 EVP EN 2021



ÉVOLUTION DES TRAFICS

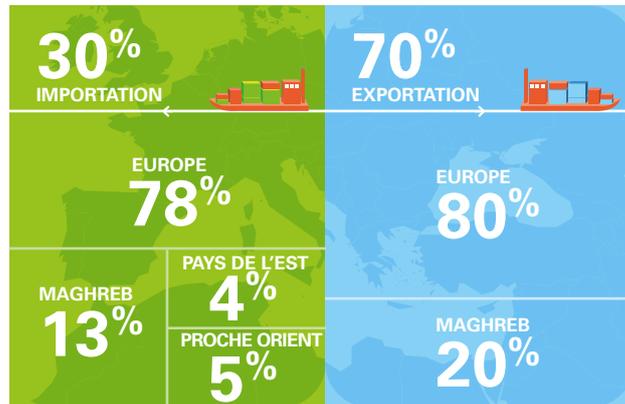
2012-2021 (EN EVP)



Le trafic fluvio-maritime



RÉPARTITION IMPORT-EXPORT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE



ÉVOLUTION DES TRAFICS

2012-2021 (EN MILLIERS DE TONNES)





LE PLAN RHÔNE

Les partenaires du Plan Rhône ont signé en 2015 le nouveau contrat de plan interrégional (CPIER) pour la période 2015-2020, avec un volet transport fluvial qui s'élève à 182 millions d'euros. Ce plan contribuera aux projets de développement du fret fluvial sur l'axe Rhône-Saône afin de répondre de manière durable à la demande croissante de déplacements dans la vallée du Rhône.

Le plan se décline selon 5 axes :

- développer les marchés de la navigation fluviale de fret (offre et demande);
- accentuer les actions de formation des navigants;
- poursuivre et optimiser les opérations d'infrastructures fluviales et portuaires;

- accompagner la croissance du trafic en améliorant les services aux navigants;
- mener les actions de recherche et d'innovation (motorisation, conception de bateaux & navires...).

> www.planrhone.fr

LE PLAN D'AIDE AU REPORT MODAL (PARM)

Pour soutenir le report modal vers le fluvial, VNF a mis en place un plan d'aides aux acteurs (chargeurs, logisticiens...) au niveau national. Ce dispositif comprend 3 volets :

- **Volet A** - Soutien à la réalisation d'études logistiques pour recourir au mode fluvial : l'aide peut atteindre 50 % maximum des coûts admissibles et 25 000 euros par projet sur la durée du plan.
- **Volet B** - Soutien à l'expérimentation de transport fluvial pour tester la faisabilité du transport fluvial. L'aide peut atteindre 100 % maximum des surcoûts éligibles et 100 000 euros par projet.

• **Volet C** - Financement d'outils de manutention. Un embranchement fluvial est l'interface logistique (quai, appontement, équipement de transbordement) entre les installations terrestres des chargeurs et les bateaux assurant le transport (aide plafonnée à 50% ou 500 000 euros par projet).
> www.vnf.fr

LE PLAN D'AIDE À LA MODERNISATION ET À L'INNOVATION (PAMI)

Pour soutenir le développement du transport fluvial de marchandises, VNF a mis en place une aide aux transporteurs :

Ce plan d'aide national 2018-2022 est fixé à 20 M€ et comprend plusieurs mesures pour :

- moderniser la flotte et conforter le transport fluvial sur le plan environnemental (adaptations techniques pour améliorer la performance environnementale, la productivité et la sécurité de la flotte...);
 - encourager l'adaptation de la cale à l'émergence de nouveaux trafics de transport fluvial et accroître la sécurité de la marchandise (aide à la mise en service de nouvelles unités, à l'adaptation et au renouvellement de la flotte pour répondre à des trafics spécifiques...);
 - soutenir la création et le développement des entreprises de transport (aide à l'achat du premier bateau dans le cadre de la création d'une entreprise de transport fluvial, aide au développement des entreprises de transport fluvial...);
 - promouvoir l'innovation (aide à la réalisation d'études permettant de mettre en œuvre des solutions innovantes...).
- > www.vnf.fr

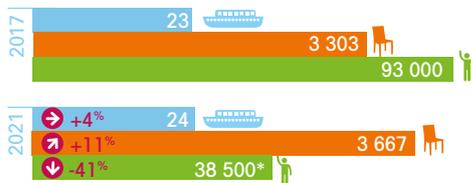
Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte



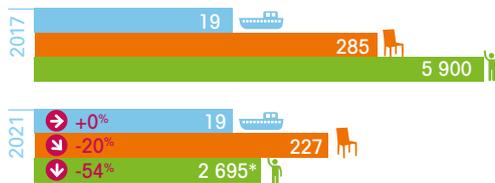
LES PAQUEBOTS FLUVIAUX

- Longueur des unités : de 80 à 135 m
- Nombre de passagers : 135 en moyenne (de 50 à 190)
- Produits proposés : croisières de 7 jours combinant navigation et visites des territoires
- Type de clientèle : étrangère à 90 % - à fort pouvoir d'achat
- Voies d'eau : grand gabarit (Saône et Rhône)



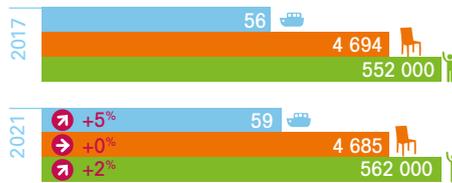
LES PÉNICHES HÔTELS

- Longueur des unités : 38,5 m
- Nombre de passagers : 8 en moyenne (de 6 à 24)
- Produits proposés : croisières de 7 jours combinant navigation et découverte de sites et de savoir-faire terrestres
- Type de clientèle : étrangère à 95% - à fort pouvoir d'achat
- Voies d'eau : canaux essentiellement



LES BATEAUX PROMENADE

- Longueur des unités : de 5 à 50 m
- Nombre de passagers : de 4 à 300
- Produits proposés : circuits d'une heure à une journée, avec ou sans restauration à bord, avec ou sans escale pour des visites à terre
- Type de clientèle : touristes (pour moitié français) - scolaires - événementiel
- Voies d'eau : 2 h de navigation autour du port d'attache



Nombre d'unités
 Nombre de places
 Nombre de passagers estimés
 Évolution 2017-2021

*Pour 2021, la crise sanitaire a continué à avoir une incidence sur la fréquentation des bateaux à passagers (taux d'occupation et semaines de navigation réduits)

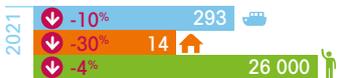
Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte



LA LOCATION DE BATEAUX HABITABLES SANS PERMIS

- **Longueur des unités** : moins de 15 m
- **Nombre de passagers** : 4,7 en moyenne par bateau (2 à 12)
- **Produits proposés** : location à la semaine ou moins d'un bateau habitable, en aller-retour ou en aller simple
- **Type de clientèle** : 2/3 étrangère
- **Voies d'eau** : toutes, excepté le Rhône (navigation interdite sans permis)

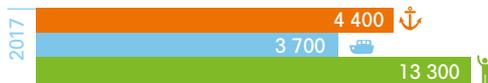


Nombre d'unités Nombre de bases

Nombre de passagers estimés Évolution 2017-2021

LA PLAISANCE PRIVÉE

- **Longueur des unités** : 9,4 m en moyenne - jusqu'à 49 m
- **Nombre de passagers** : 3,6 en moyenne par bateau
- **Type de clientèle** : particuliers propriétaires majorité français pour la plaisance résidente, en majorité étrangers pour la plaisance de transit
- **Voies d'eau** : toutes, axe nord/sud pour la plaisance de transit



Nombre de bateaux dans les ports

Nombre de bateaux navigants (estimations)

Les équipements pour la plaisance



Ces équipements sont destinés à tous les bateaux de plaisance : bateaux de location ou plaisance privée. Les ports proposent des places à l'année (ou pour une période plus courte) pour la plaisance résidente et des places pour l'escale des bateaux en croisière ou en transit (vers une autre région ou vers ou depuis la Méditerranée).

	PORTS > 30 ANNEAUX		HALTES NAUTIQUES
	Nombre de ports	Nombre d'anneaux	
Canal du Rhône au Rhin	5	180	18
Petite Saône	7	574	19
Saône/Seille	11	1 532	36
Haut Rhône	6	680	9
Rhône	7	1 301	11
Petit Rhône/ Canal du Rhône à Sète	8	760	11

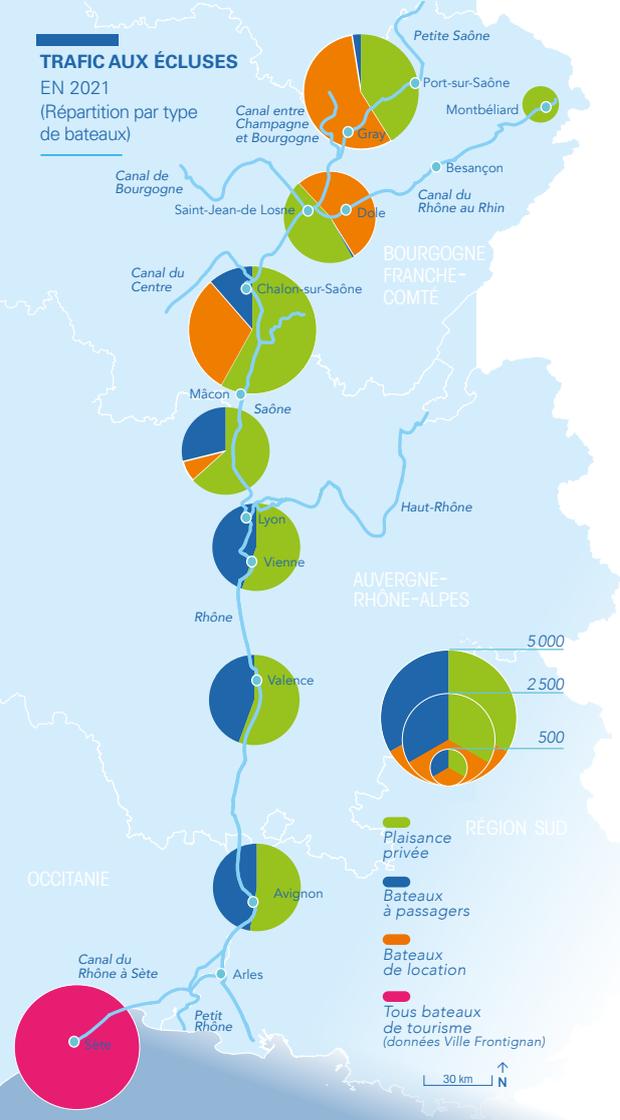


ÉTAT DES LIEUX 2021



TRAFIC AUX ÉCLUSES

EN 2021
(Répartition par type de bateaux)



Le trafic touristique

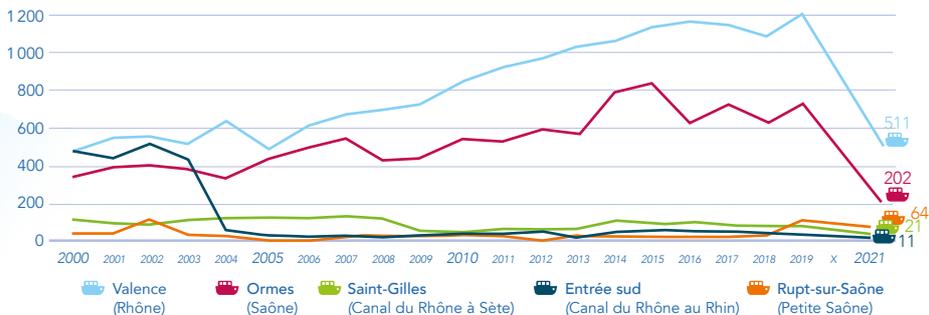
TRAFIC AUX ÉCLUSES

EN 2021

		Plaisance privée	Bateaux de location	Bateaux à passagers	TOTAL	Évolution 2020-2021	Évolution 2019-2021
Petite Saône	Rupt-sur-Saône	1 120	1525	64	2709	↗ 10,9%	↘ -13,1%
	Montbéliard	203	0	0	203	↘ -12,1%	↘ -56,1%
Canal du Rhône au Rhin	St Symphorien	693	797	11	1 501	↗ 34,0%	↘ -21,9%
	Ormes	1 033	540	202	1 775	↗ 24,3%	↘ -51,3%
Saône	Couzon	918	115	416	1 449	↗ 18,4%	↘ -46,4%
	Pierre-Bénite	641	-	516	1 157	↗ 62,5%	↘ -45,2%
Rhône	Bourg-les-Valence	640	-	511	1 151	↗ 73,5%	↘ -43,6%
	Vallabrègues	681	-	616	1 297	↗ 70,2%	↘ -45,8%
Canal du Rhône à Sète	Frontignan	nc	nc	nc	2 632	↗ 23,0%	↘ -29,0%

TRAFIC BATEAUX PASSAGERS AUX ÉCLUSES

DEPUIS 2000



Zoom sur

les paquebots fluviaux



Avec **24 paquebots** en 2021, Rhône Saône est considéré comme le premier bassin français (hors bassin du Rhin) pour cette activité en termes de nombre d'unité. Suite à la crise sanitaire, on note une reprise très progressive de l'activité en 2021 avec **38 500 passagers** estimés (110 000 passagers en 2019).

La navigation est possible sur le réseau à grand gabarit, entre Saint-Jean-de-Losne et Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Les 34 sites d'escale de la Saône et du Rhône proposent **74 places** en saison, 33 places sont utilisables en hivernage.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE

		80/105 m	110/125 m	135 m
2000	7	1	6	0
2010	15	3	12	0
2015	26	2	16	8
2019	24	2	17	5
2021	24	1	16	7

FRÉQUENTATION DES PRINCIPALES VILLES D'ESCALE

EN 2021 (EN NOMBRE D'ESCALES)



Évolution 2019-2021 : Baisse du nombre d'escales due à la crise sanitaire

SITES D'ESCALE 2021



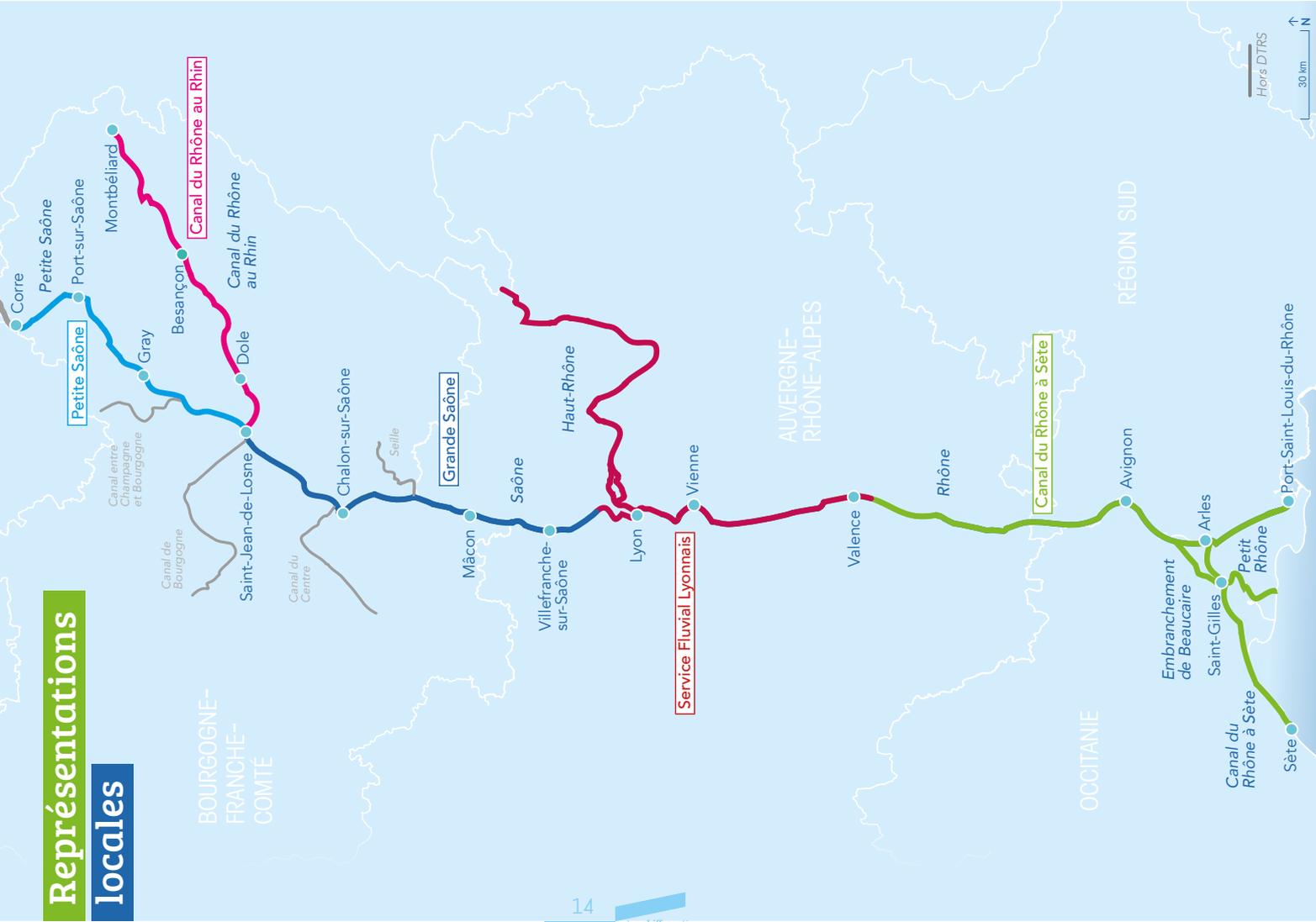
Représentations locales

BOURGOGNE-
FRANCHE-
COMTÉ

AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

OCCITANIE

RÉGION SUD



Vos interlocuteurs

SIÈGE DTRS

2, rue de la quarantaine
69321 LYON cedex 05

Direction du Développement
Tél : 04 72 56 59 24
ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Tourisme, Territoires
et Concessions Portuaires*
Tél : 04 72 56 15 66
bttcp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Économie, Transports
et Prospective*
Tél : 04 72 56 59 26
betp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

REPRÉSENTATIONS LOCALES

■ **PETITE SAÔNE**
5, quai Vergy
70 101 GRAY cedex
Tél : 03 84 65 11 02
uti.petitesaône@vnf.fr

■ **CANAL DU RHÔNE AU RHIN**
Moulin St Paul
18, avenue Gaulard – BP 429
25 019 BESANCON
Tél : 03 81 25 00 30
uti.canalduhoneaurhin@vnf.fr

■ **GRANDE SAÔNE**
26, quai des Marans
71 000 MÂCON
Tél : 03 85 39 91 91
uti.grandsaone@vnf.fr

■ **SERVICE FLUVIAL LYONNAIS**
4, rue Jonas Salk
69 007 LYON
Tél : 04 78 69 60 70
sfl@vnf.fr

■ **CANAL DU RHÔNE À SÈTE**
Pointe de Caramus
BP 90070
34 110 FRONTIGNAN
Tél : 04 67 46 65 76
uti.canalduhoneasete@vnf.fr





RHÔNE SAÔNE



Coordonnées

Voies navigables de France
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine
69 321 LYON cedex 05
Tél. : 04 72 56 59 00
www.vnf.fr

Edition août 2022

Document réalisé par la Direction Territoriale Rhône
Saône - Direction du Développement
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas
Alexandra Lebon
Conception et réalisation : Edwige Gandon -
www.gemcom.fr