



COMMUNIQUE DE PRESSE

## AQUEDUC DES VOUTES : UN OUVRAGE D'EXCEPTION QUI FAIT PEAU NEUVE

**Renneville (Haute-Garonne), le 10 novembre 2022 – Après presque 3 années de travaux, l'Aqueduc des Voûtes fait peau neuve. A l'occasion de l'inauguration qui s'est déroulée ce jour, en présence des partenaires et co-financeurs du projet, Voies navigables de France se félicite du chemin parcouru pour restaurer cet ouvrage commandé par Vauban, et souligne l'investissement de près de 800 000 euros qui a été nécessaire pour sa sauvegarde.**

### Un projet complexe, en 4 phases

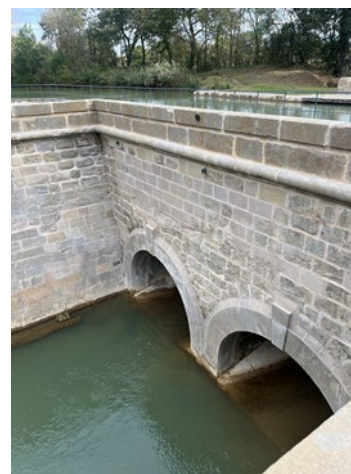
*L'objectif de ce chantier était à la fois d'assurer la pérennité de l'ouvrage, mais également de lui rendre son caractère original, en valorisant les éléments qui font partie de son identité particulière.*

*Les travaux ont été réalisés sous la maîtrise d'ouvrage de Voies navigables de France, la maîtrise d'œuvre de Mariano Marcos, Architecte du Patrimoine, en 4 phases :*

- *La remise en forme de la calade (sol en pavés) en rive gauche – 2019*
- *Les travaux d'étanchéité du pont canal et restauration des bajoyers – 2020-2021*
- *La remise en état du pavage en rive droite et reprise des deux déversoirs – 2021*
- *La restauration des maçonneries des parements extérieurs et des deux voûtes de l'Aqueduc – 2022*



*Dernière phase de travaux en octobre 2022 ©VNF*



*Résultat final ©VNF*

Henri Bouyssès, Directeur territorial VNF Sud-Ouest se félicite de l'aboutissement de ce projet : « L'Aqueduc des voûtes est l'un des 49 aqueducs et ponts canaux commandés par Vauban sur le canal du Midi. Voies navigables de France, en tant que gestionnaire du canal du Midi, bien inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO, est engagé avec les collectivités traversées à transmettre cet ouvrage à valeur universelle exceptionnelle aux générations futures. Cet investissement a été possible grâce à l'engagement des partenaires. Je tiens à saluer le soutien financier de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée (141 000 euros), du Conseil départemental de la Haute-Garonne (125 000 euros), ainsi que de la Fondation du Patrimoine et des donateurs qui se sont mobilisés (45 000 euros) ».

## Une inauguration sous le signe du Patrimoine

L'inauguration s'est déroulée en deux temps, tout d'abord en navigation depuis l'écluse de Renneville, au cours de laquelle l'histoire du site et du canal du Midi ont été rappelés, suivie d'une visite guidée de l'Aqueduc pour présenter les travaux qui ont été réalisés depuis 2019.

Lors des discours inauguraux prononcés à cette occasion, la dimension universelle du canal du Midi a été mise en avant ainsi que la prouesse technique de cette infrastructure, éléments structurants en référence à la marque canal du Midi. En effet, l'aqueduc des voûtes, conçu par Vauban pour franchir l'Hers et modifié à travers le temps, est caractéristique des améliorations techniques apportées par les successeurs de Riquet jusqu'à aujourd'hui.

Il a également été rappelé l'importance de la mobilisation des collectivités ainsi que des membres de l'Entente pour mieux mettre en valeur le canal du Midi dans sa globalité et dans ses spécificités. Pour rappel, l'Entente pour le canal du Midi est constituée de la Préfecture de Région Occitanie, de la Région Occitanie Pyrénées-méditerranée, de Voies navigables de France, ainsi que des quatre départements traversés par le canal du Midi.



©VNF De gauche à droite :  
Bernard Cassagnet, Fondation du Patrimoine,  
Henri Bouyssès, Directeur VNF Sud-Ouest  
Francette Nono, Maire de Renneville  
Claudie Faucon-Méjean, Conseillère régionale  
Olivier Guerra, Maire de Gardouch



©VNF Visite commentée des travaux avec vue sur les déversoirs

### L'aqueduc des voûtes en bref

Cet aqueduc, œuvre de Vauban, fait partie du canal du Midi, il est inscrit à ce titre sur la liste du patrimoine mondial depuis 1996 et également à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques par arrêté en date du 24 avril 1998.

Cet ouvrage a été construit en 1690 avec une modification lourde en 1771 avec la création de deux déversoirs en rive droite.

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

*Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, ...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.*

*Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :*

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;*
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;*
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en contribuant à lutter contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.*

### **Contact presse**

### **Voies navigables de France Sud-Ouest**

Astrid Le Vern  
07 63 73 80 90  
[astrid.levern@vnf.fr](mailto:astrid.levern@vnf.fr)