

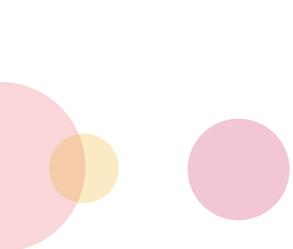


# COMMISSION LOCALE DES USAGERS

15 NOVEMBRE 2022

CAR

14/11/2022



# SOMMAIRE

## 1 CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022

FAITS MARQUANTS

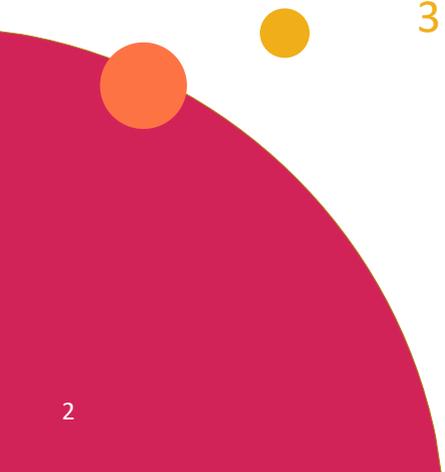
TRAFIC

HYDRAULICITÉ

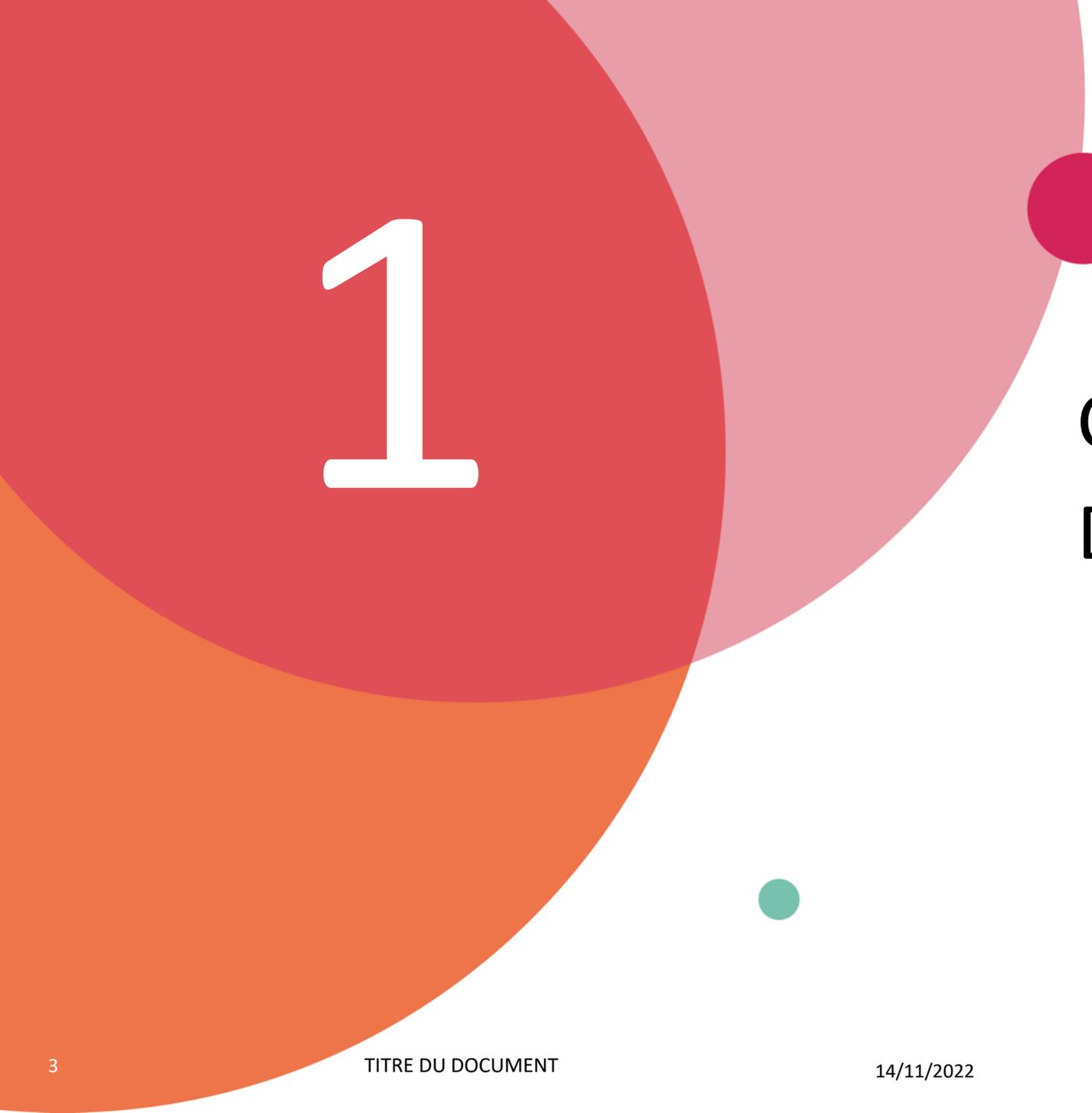
## 2 INDICATEURS D'EXPLOITATION 2022

TEMPS GLOBAL D'INDISPONIBILITÉ DE LA NAVIGATION

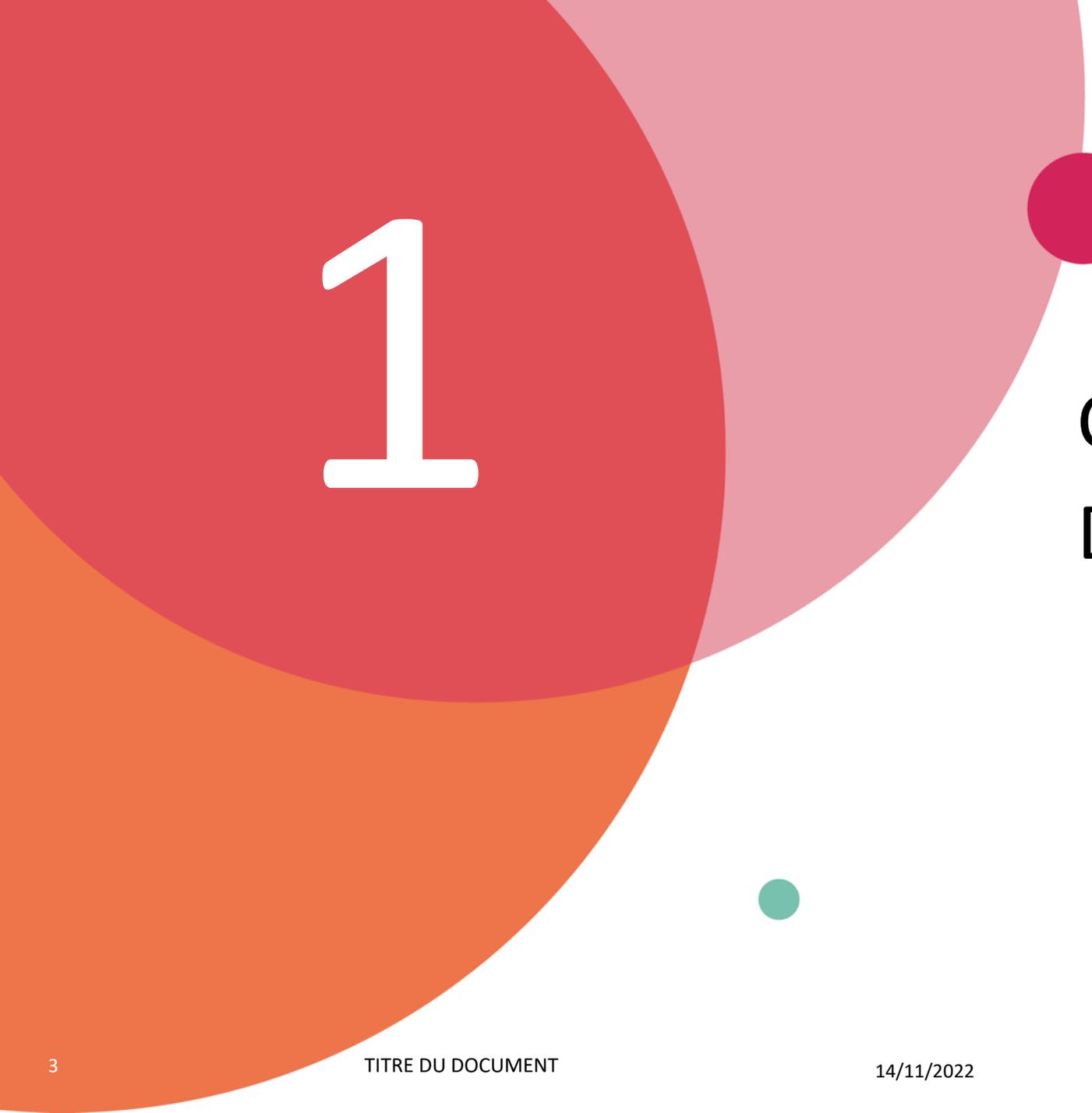
TEMPS SUPPLÉMENTAIRE D'ÉCLUSAGE



## 3 INFORMATIONS SUR LE NOUVEAU PÉRIMÈTRE CNR SUITE A LA LOI RELATIVE A L'AMÉNAGEMENT DU RHÔNE, DU 28 FÉVRIER 2022



1



CONDITIONS  
D'EXPLOITATION 2022

# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – FAITS MARQUANTS

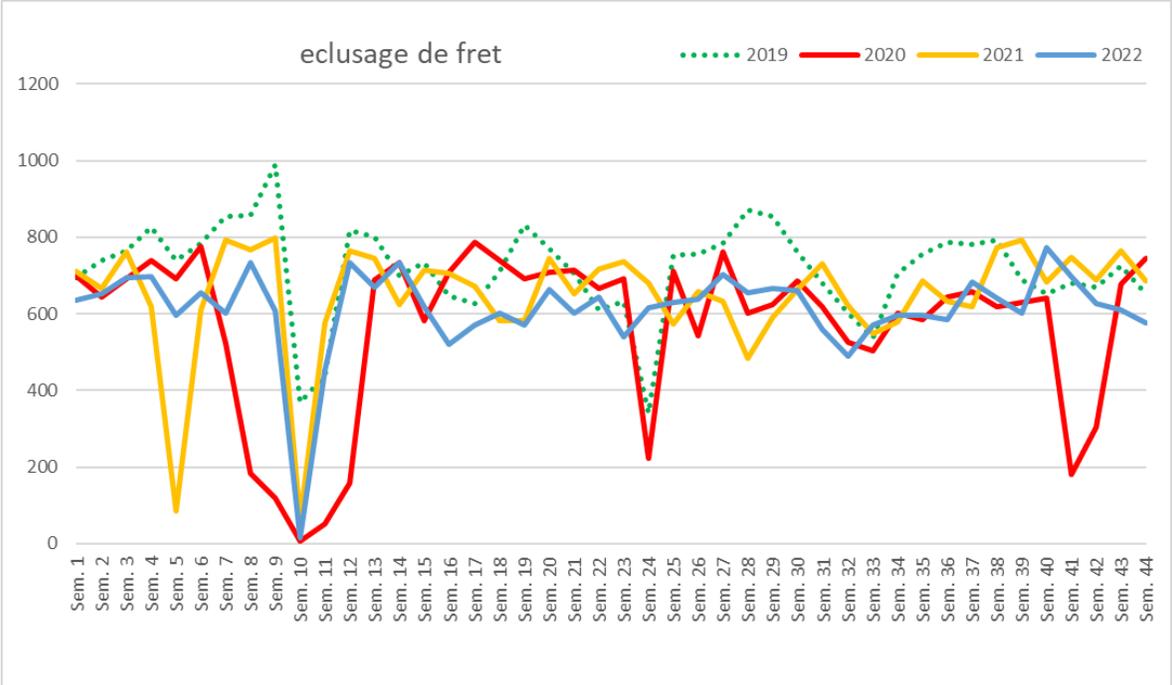
## Faibles débits :

Longue période de faibles débits (de mi-juillet à fin septembre) sur le secteur à grand gabarit, **sans impact sur la navigation.**

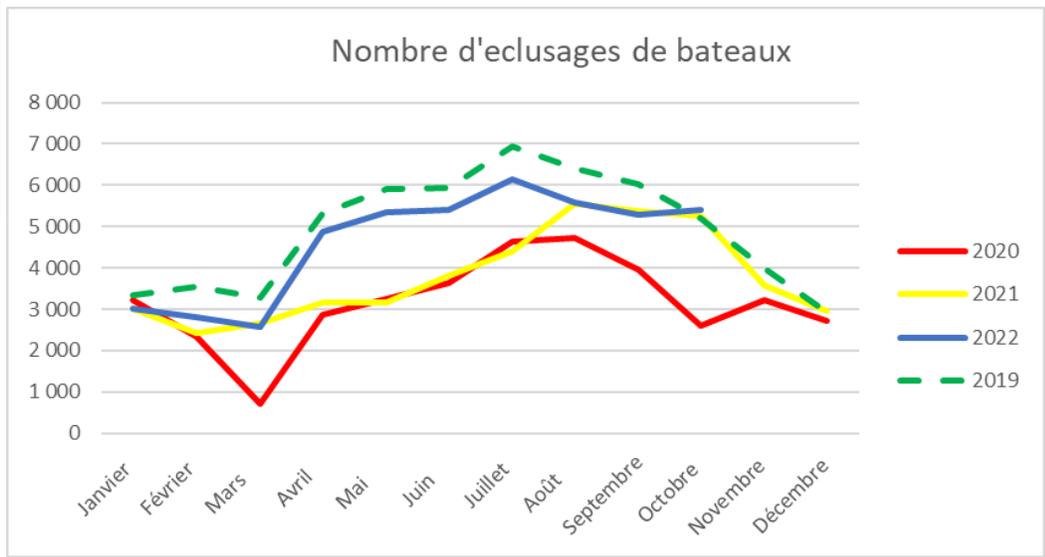
## Interruption de navigation (depuis la CLU de mai 2022) :

- **Ecluse de Vallabrègues (17/08/22)** : défauts liés aux forts orages (interruption de 5h25)
- **Ecluse de Logis-Neuf (02/09/22)** : ouverture du clapet anti-bélier présent dans le SAS de l'écluse, suite à une surpression dans l'aqueduc d'alimentation liée à la période d'étiage (interruption de 21h30)

# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – TRAFIC

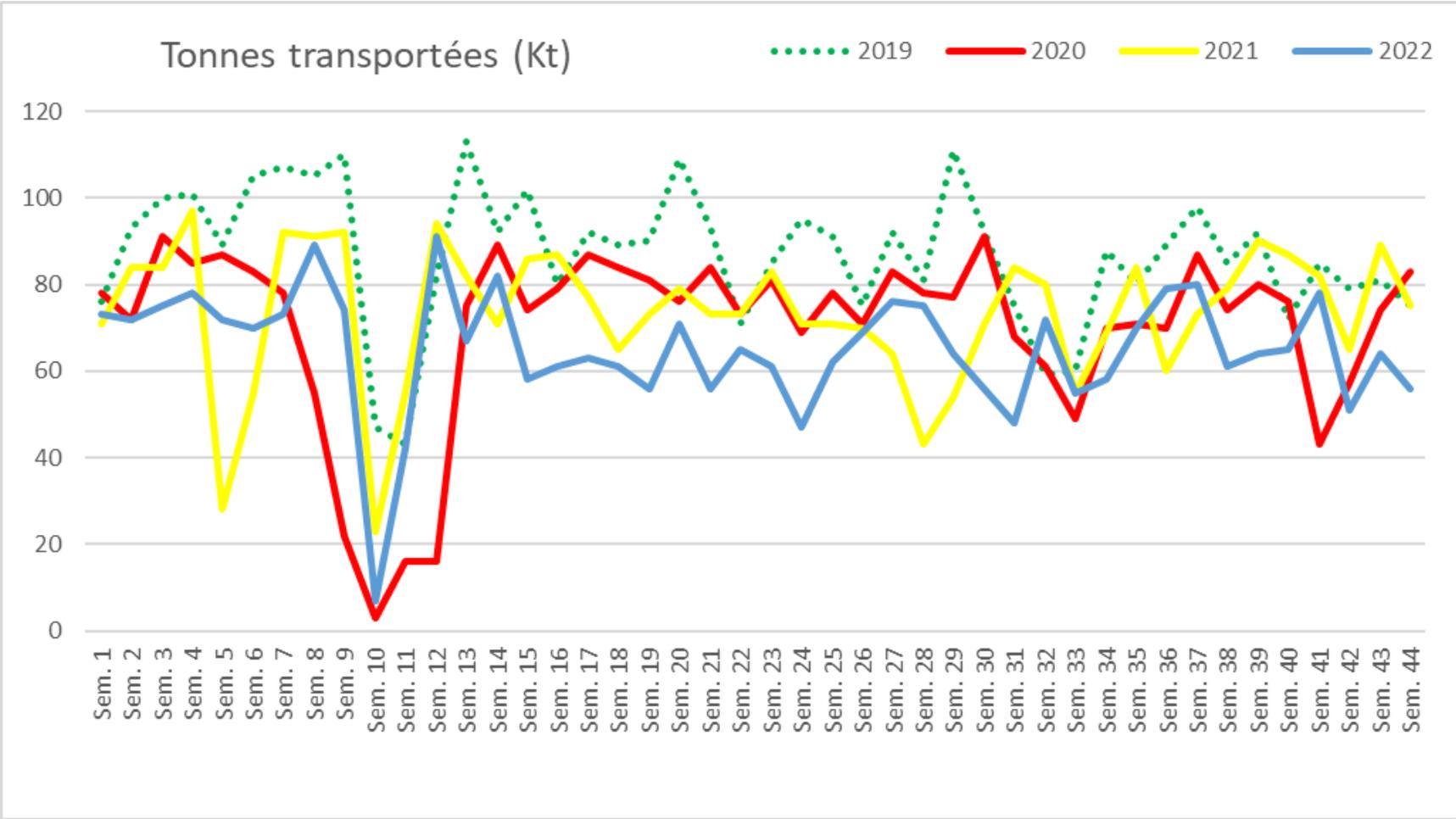


Trafic fret en léger recul par rapport à 2021



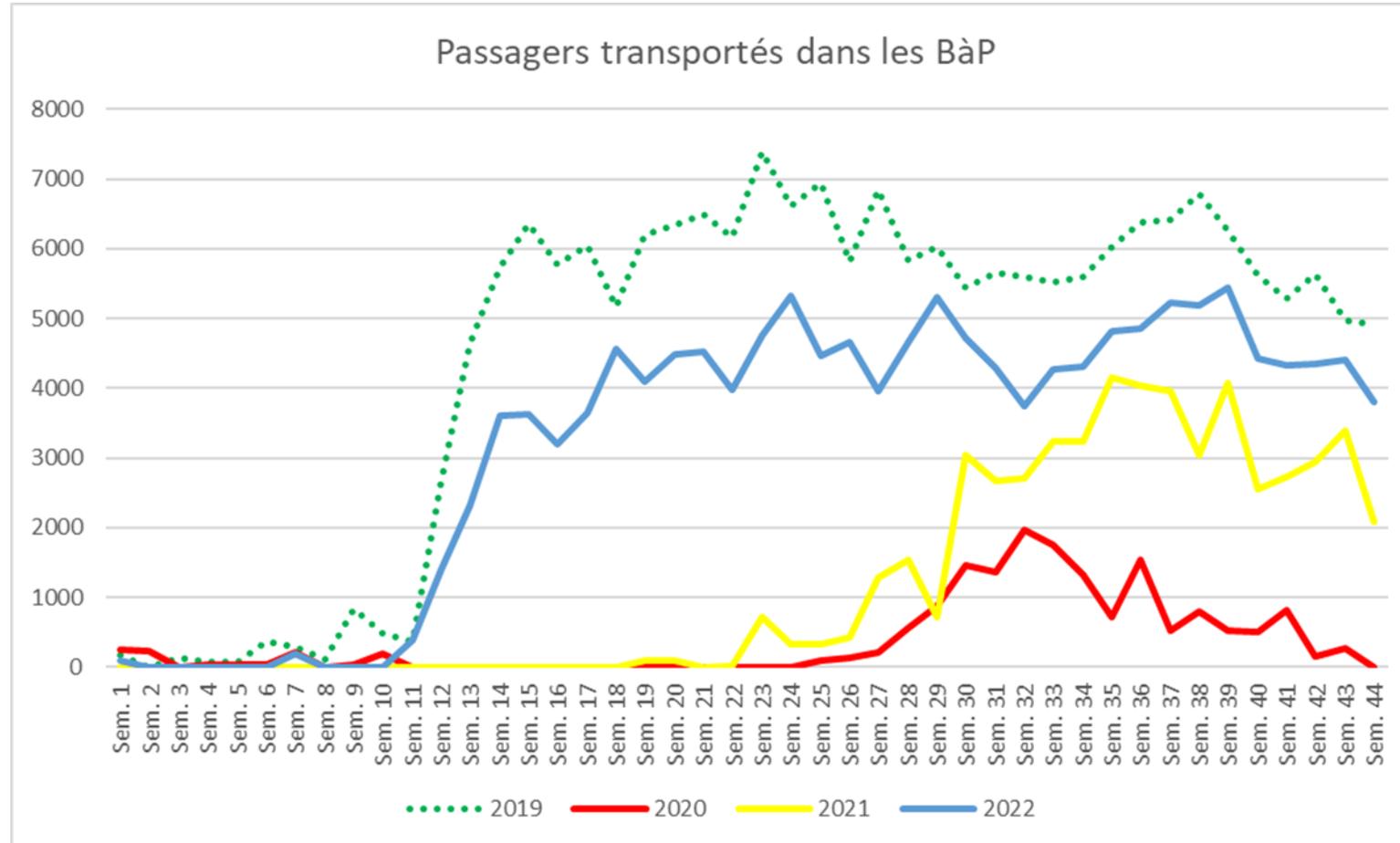
# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – TRAFIC

Les quantités transportées peinent à retrouver les valeurs avant COVID



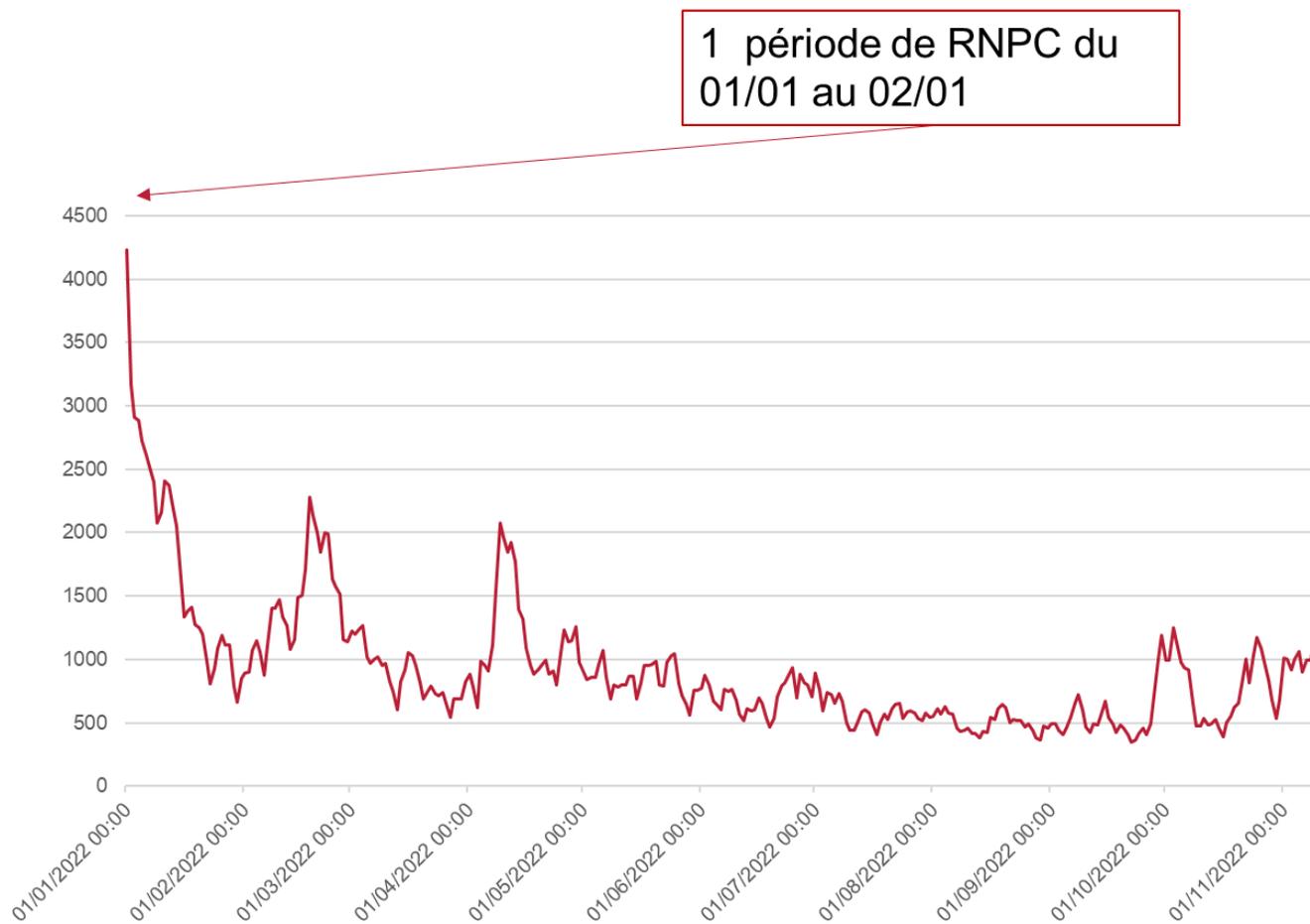
# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – TRAFIC

Les chiffres de 2022 tendent à se rapprocher de ceux de 2019 avec 137 548 passagers transportés en 2022 jusqu'au 31/10.



# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / RNPC

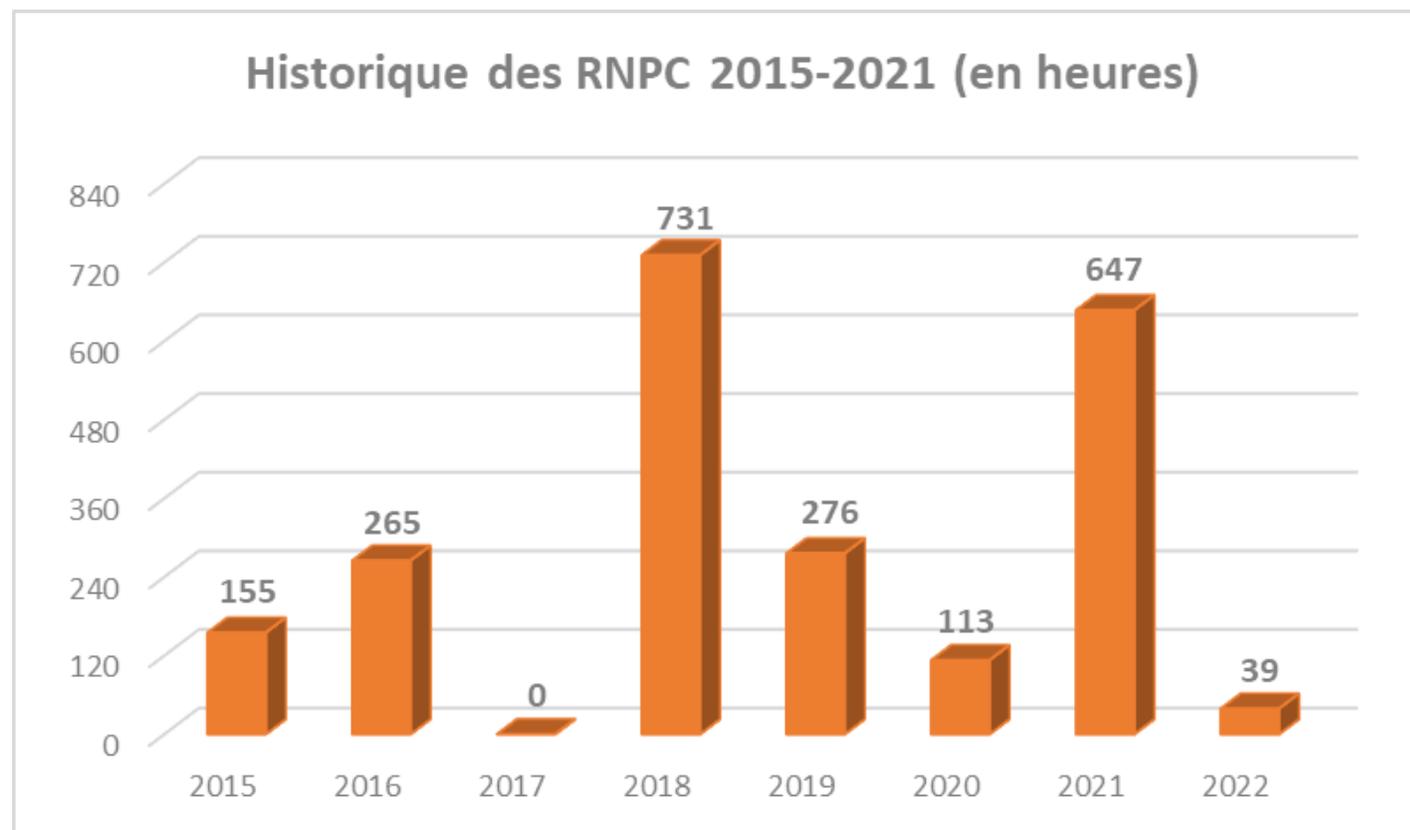
## Débit à la station de Viviers depuis le 01/01/2022



Les 6 secteurs RNPC ont été concernés

# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / RNPC

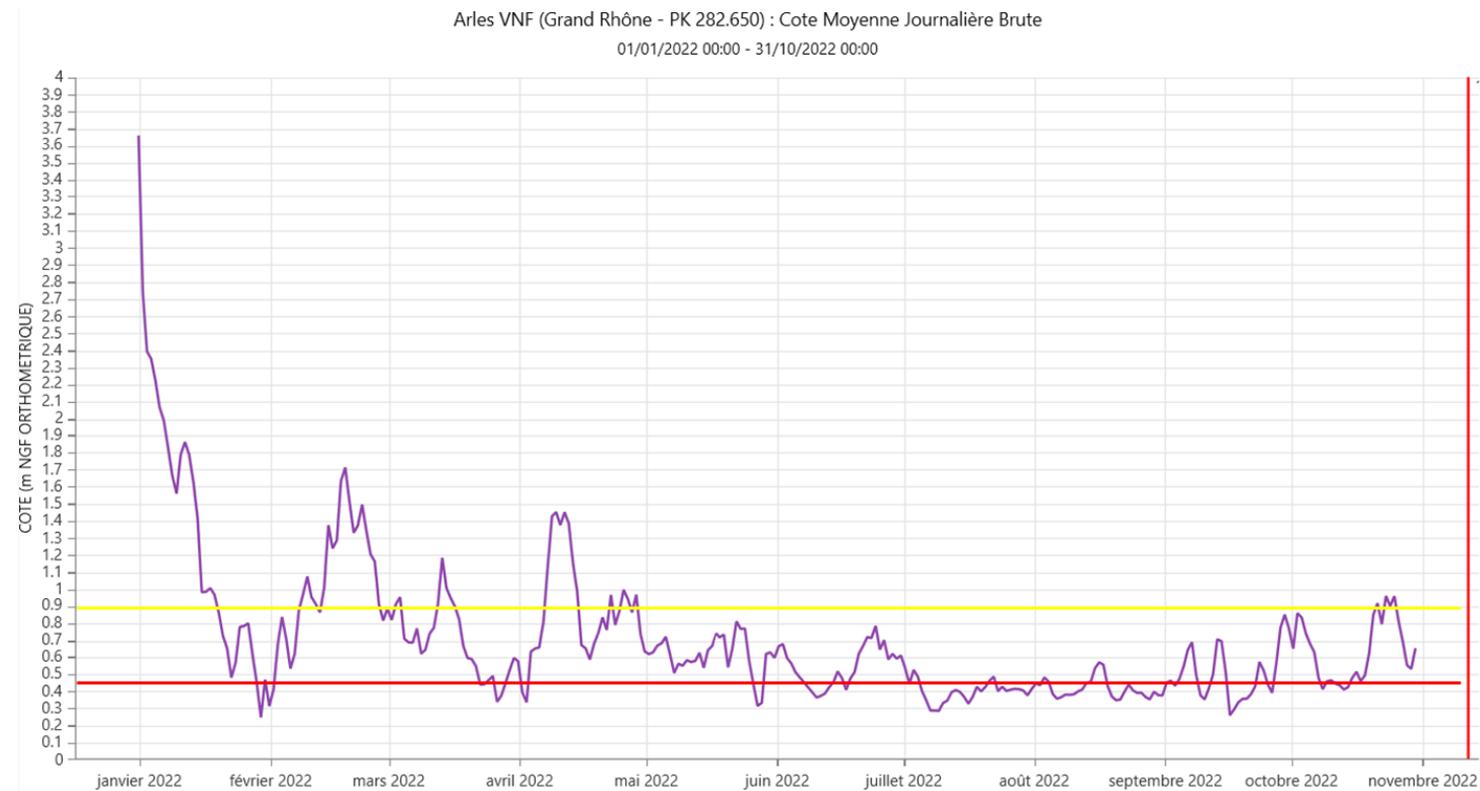
Historique en heures de RNPC déclarées ces 7 dernières années



# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / PBEN

Cote à la station d'Arles depuis le 01/01/2022

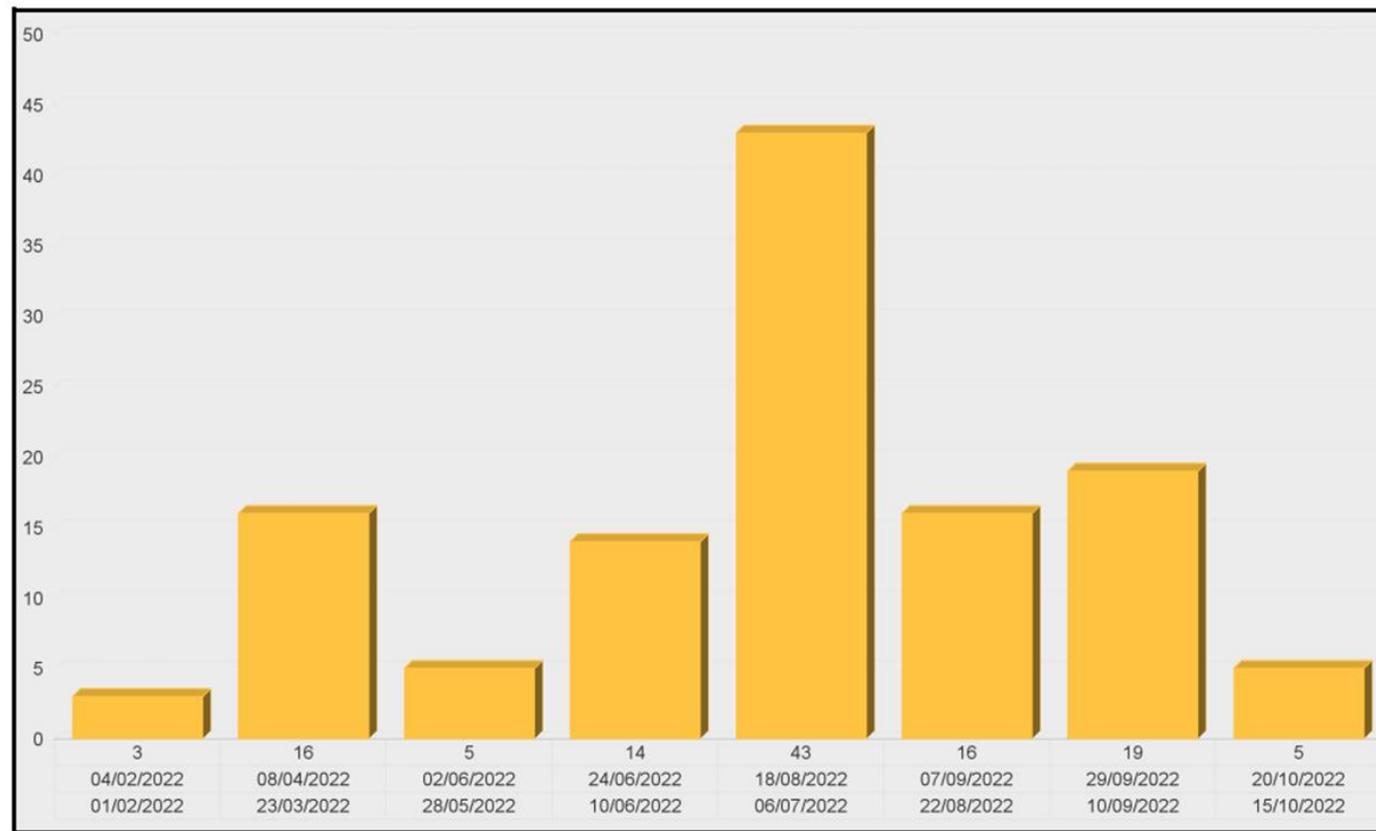
8 périodes de PBEN



# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / PBEN

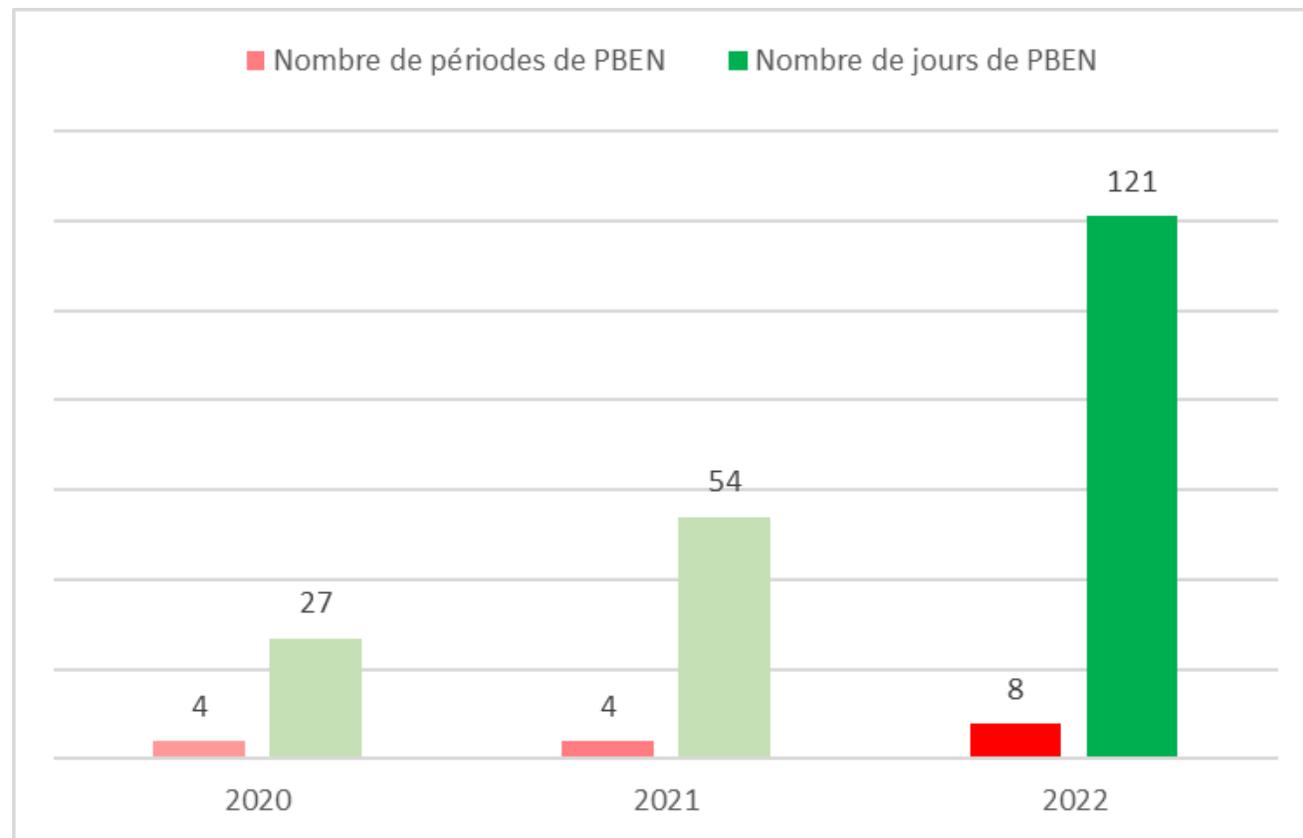
Période de déclaration depuis le 01/01/2022

	Déclaration PBEN du pk 265.000 (beaucaire) au pk 323.500 (psl) cote < 0.44 à Arles - Période du 01/01/2022 au 12/11/2022	Mis à jour le : 12/11/2022
---	---	-------------------------------

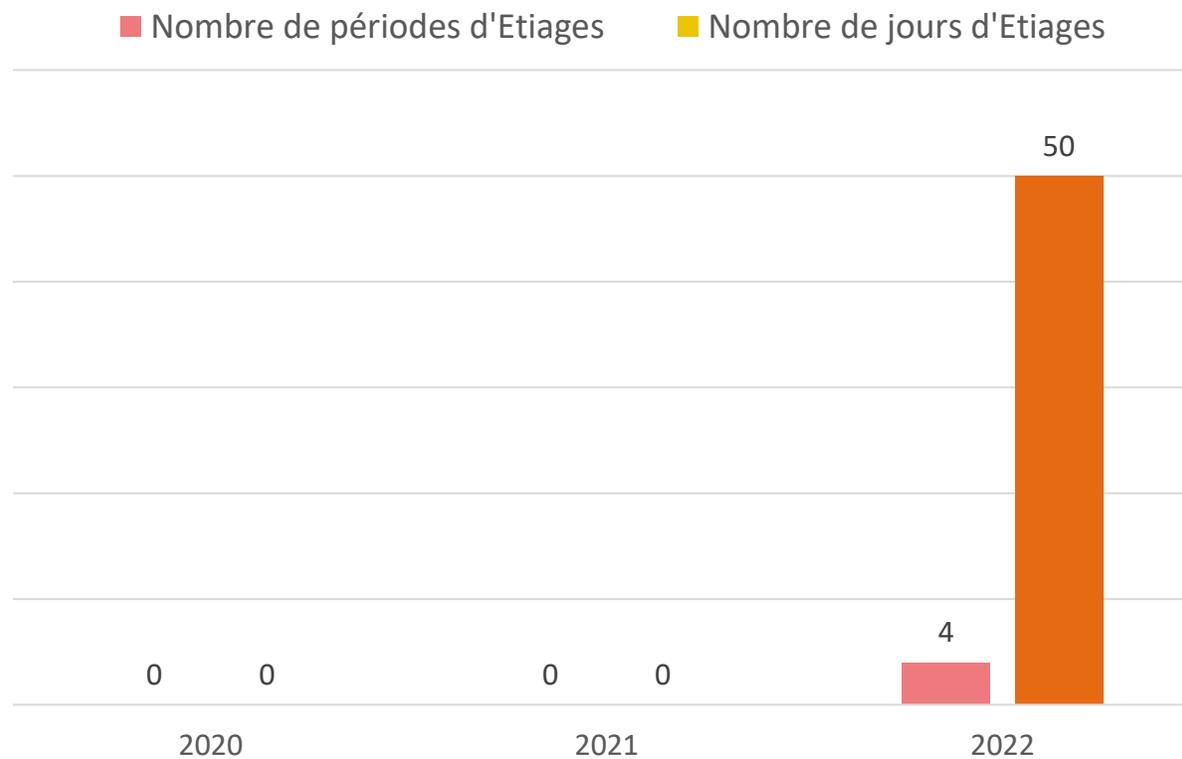


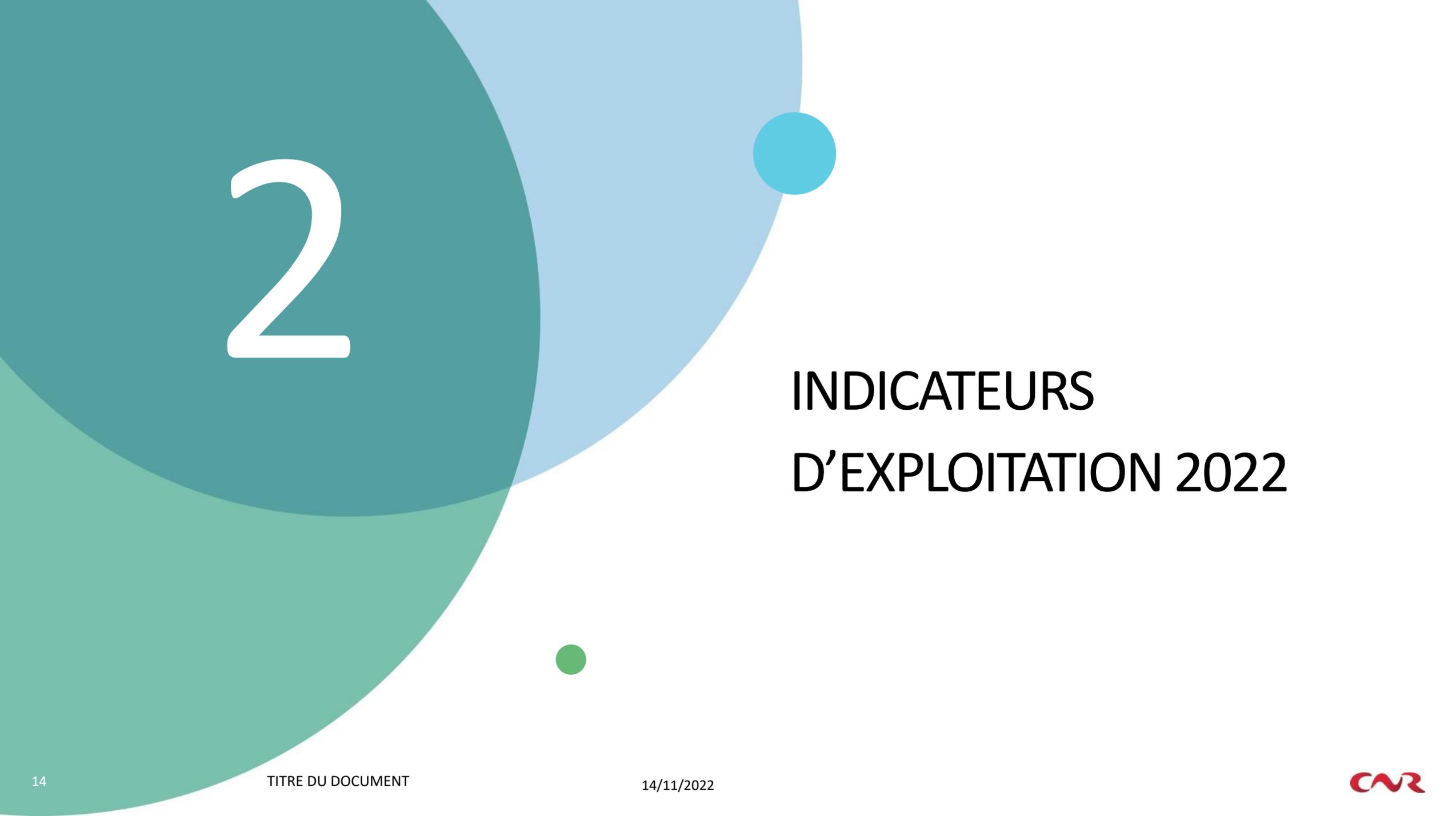
# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / PBEN

## Historique de déclaration des PBEN depuis 2020



# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / FAIBLES DEBITS





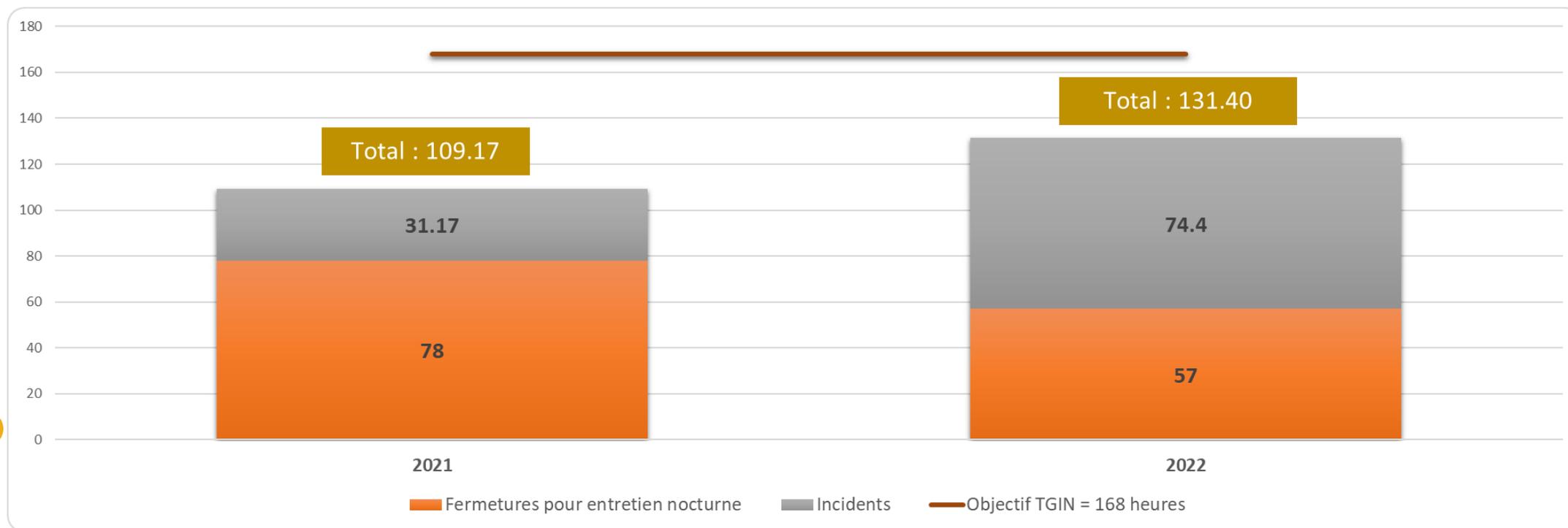
2

# INDICATEURS D'EXPLOITATION 2022

# INDICATEURS D'EXPLOITATION - TGIN

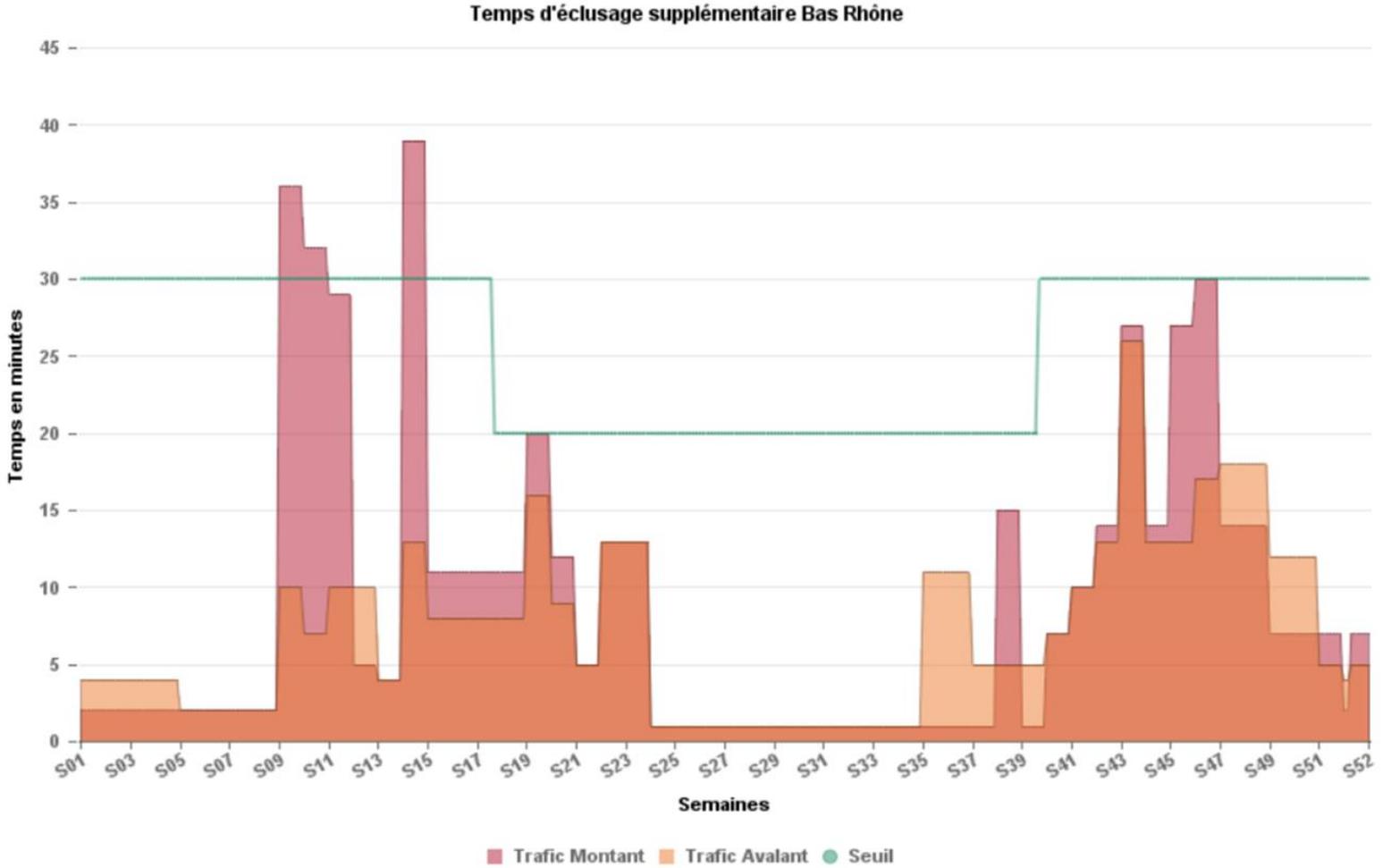
TGIN 2021 = 109h17 pour une cible de 168 h

TGIN 2022 (en cours au 31/10/2022) = 131 h 40 min



TGIN = nombre d'heures cumulées d'indisponibilité de tout ou partie de la voie navigable du Bas-Rhône sur incident ou entretien imputable à CNR (incident générant une indisponibilité supérieur à 1 h).

# INDICATEURS D'EXPLOITATION - TSE



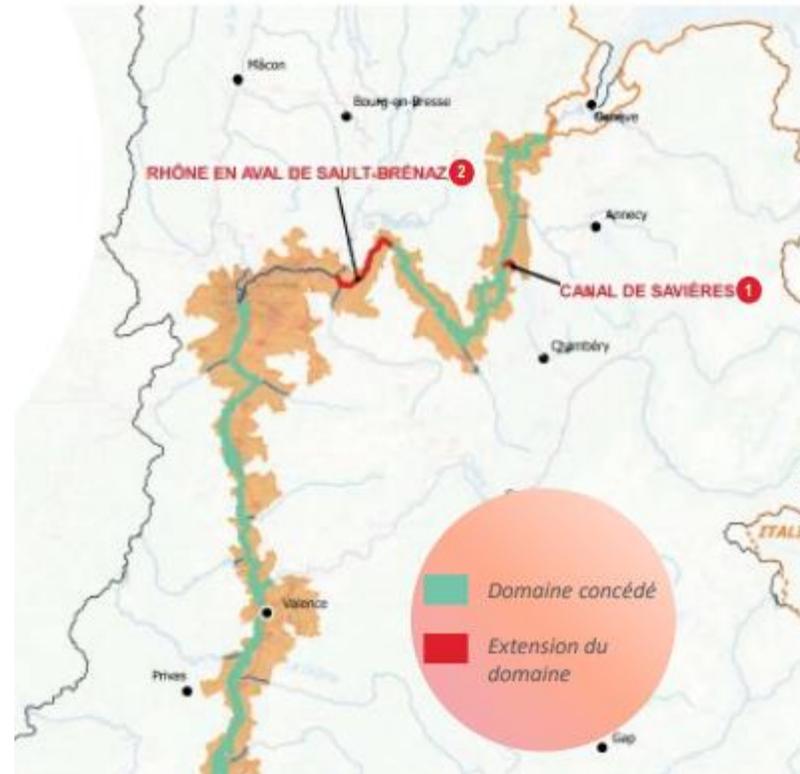
# 3

INFORMATIONS SUR LE NOUVEAU  
PÉRIMÈTRE CNR SUITE A LA LOI  
RELATIVE A L'AMÉNAGEMENT DU  
RHÔNE, DU 28 FÉVRIER 2022

## Transfert des extensions effectif depuis fin septembre 2022

Mise à jour de l'avis à la batellerie n°1 avec notamment, les évolutions de périmètre, les coordonnées de CNR pour le Petit-Rhône et l'écluse d'Arles, les données issues de la station de Cavalès remontées dans InfoRhône.

- ① Le canal de Savières, reliant le Lac du Bourget au Rhône ;
- ② Le Rhône de l'aval de la restitution de la dérivation de Sault-Brénaz à la limite amont de la concession EDF de Cusset ;



- ③ Le site portuaire de Laudun-l'Ardoise
- ④ Le site portuaire du Pontet ;
- ⑤ Le Bras d'Avignon ;
- ⑥ Le Petit Rhône jusqu'à la limite amont du domaine public maritime ;
- ⑦ Le Grand Rhône de l'aval de l'aménagement de Vallabrègues à Arles, à l'exclusion de l'écluse de Beaucaire en jonction du canal du Rhône à Sète ;
- ⑧ L'amorce du canal du Rhône à Fos, y compris l'écluse de Barcarin ;
- ⑨ Le Rhône dans la traversée d'Arles ;
- ⑩ L'écluse d'Arles
- ⑪ Le canal d'Arles à Bouc dans la partie navigable jusqu'au pont Van-Gogh (inclus) ;
- ⑫ Le site de réparation navale d'Arles ;
- ⑬ Le Grand Rhône en aval de la traversée d'Arles jusqu'à Barcarin ;



- ⑭ Le Grand Rhône de Barcarin à l'aval de Port-Saint-Louis-du-Rhône jusqu'à la limite amont du domaine public maritime
- ⑮ La liaison entre le Rhône et le bassin portuaire de Port-Saint-Louis-du-Rhône, y compris l'écluse.

*L'énergie au cœur des territoires*

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

CNR

[cnr.tm.fr](http://cnr.tm.fr)

