



STATIONNEMENT DES BATEAUX DE FRET SUR LE RHÔNE

**SYNTHÈSE DES ACTIONS IDENTIFIÉES EN ENTRÉE
DES ÉTUDES DE FAISABILITÉ**

(ÉTUDE DE RÉACTUALISATION DU SCHÉMA DE
STATIONNEMENT 2019-2020)



ETUDE D'ACTUALISATION DU SCHÉMA DE STATIONNEMENT BASSIN RHÔNE-SAÔNE 2019-2020

BILAN CAPACITÉS DE STATIONNEMENT « BATEAUX DE MARCHANDISES »

- **Augmenter & améliorer la capacité de stationnement**
 - Abords des Ports ou sites d'activités de chargement/déchargement
 - Gestion des situations perturbées (crues, blocage navigation)
 - Renforcement du maillage pour améliorer la répartition (offre insatisfaisante sur certains secteurs/linéaires)
 - Capacité d'accueil des bateaux TMD (Matières Dangereuses au titre de l'ADN)
 - Amélioration des conditions d'amarrage (qualité et sécurité)
- **L'augmentation de capacité sur des sites existants permettrait de répondre à la plupart des besoins**
- **Rhône Grand Gabarit : 16 fiches actions identifiées (Volet 1 - Etude de réactualisation du schéma de stationnement bassin Rhône-Saône 2019-2020)**

PROGRAMME D' ACTIONS (RHÔNE A L' AVAL DE LYON) - ETUDE SETEC

N°	Site	Action	Échéance
9	Lyon	Ouverture la possibilité de stationnement des bateaux de commerce sur le poste d'hivernage des paquebots fluviaux, sous réserve de résistance des ouvrages d'amarrage	2021-2023
10	Lyon	Création d'un poste d'attente-stationnement au droit de l'entrée du port E. Herriot	2021-2023
11	Vaugris	Création un poste de stationnement près du quai de Reventin-Vaugris (utilisable RNPC)	2024-2025
12	Chavanay	Ajout d'un duc d'Albe à la couchée à bateaux existante	> 2025
13	Salaise-sur-Sanne	Création d'un poste d'attente-stationnement en rive droite ou gauche	2021-2023
14	Bief de Logis-Neuf	Option 1 : Création d'un poste de stationnement et d'un débarcadère à voitures au Pouzin (quai des pétroliers, utilisable en RNPC) Option 2 : Agrandissement du garage de Beauchastel aval et création d'un débarcadère à Logis-Neuf amont	2024-2025
15	Ancône	Allongement du poste existant	2024-2025
16	Châteauneuf-du-Rhône aval	Création d'un poste de stationnement supplémentaire (en cas de RNPC)	2024-2025
17	Donzère	Ajout d'un duc d'Albe au poste aval pour permettre l'accueil d'un bateau de 110 m. Dédié TMD ?	2024-2025
18	Bollène amont	Ajout d'un duc d'Albe au débarcadère à voitures	2024-2025
19	Bollène aval	Création d'un poste de stationnement supplémentaire (en cas de RNPC)	2024-2025
20	Roquemaure	Ajout de ducs d'Albe	> 2025
21	Aramon	Transformation des 3 postes EDF en postes de stationnement	2021-2023
22	Arles	Création d'un débarcadère à voitures en aval de la station d'avitaillement	> 2025
23	Barcarin	Création d'un poste de stationnement supplémentaire minimum	2021-2023
24	Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cf. étude spécifique. À ce stade : Ajout d'un poste de stationnement pour bateaux fluviaux de commerce, avec étude de la possibilité de stationnement à couple	2021-2023

SYNTHÈSE DU PROGRAMME D' ACTIONS

Huit « secteurs géographiques »

- **Augmentation** des possibilités et capacités de **stationnements**
 - **Débarquement de véhicules légers (3 sites)** : Bief de Logis-Neuf, écluse de Bollène, Arles
1. **Abords du Port de Lyon**
 2. **Sud-Agglomération Lyonnaise (de Loire-sur-Rhône à Reventin-Vaugris)**
 3. **Abords Port de Salaise-Sablons et plate-forme chimique de Roussillon (notamment TMD)**
 4. **Bief de Beauchastel à Logis-Neuf : augmentation capacité de stationnement (y compris RNPC) + débarcadère VL sur le bief**
 5. **Secteur de Montélimar à Bollène (point milieu du bas-Rhône)**
 6. **Biefs d'Avignon et Vallabrègues**
 7. **Arles (stationnement Slipway + Débarcadère VL)**
 8. **Abords GPMM (Barcarin et façade fluviale de Port-Saint-Louis-du-Rhône)**

1 - ABORDS PORT DE LYON

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNPC	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Lyon – Ouverture aux bateaux de commerce de la possibilité de s’amarrer sur le quai Fillon (poste BAP)	9	Augmenter les possibilités d’attente à proximité du Port Edouard Herriot		o				Ouverture aux bateaux de commerce de la possibilité de s’amarrer sur le quai Fillon (poste BAP), en attente du port Edouard Herriot
Lyon – Création d’un poste d’attente-stationnement au droit de l’entrée du Port Edouard Herriot PK 3.0	10	Augmenter les possibilités d’attente à proximité du Port Edouard Herriot		o				Création d’un poste d’attente-stationnement en rive droite ou en rive gauche, avec passerelle piétons, accessible aux unités de 38 à 190m

L’étude des conditions de réalisation des 2 actions permettra de choisir celle à privilégier

2 - SUD-AGGLOMÉRATION LYONNAISE

Linéaire de Loire-sur-Rhône à Reventin-Vaugris

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNPC	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Reventin-Vaugris – Création d'un poste de stationnement PK 35	11	Augmenter les possibilités d'attente et stationnement - y compris en RNPC et pour les TMD - au Sud de l'agglomération Lyonnaise	o	o	o	o		Création d'un poste de stationnement utilisable en RNPC ouvert aux unités de 190m max., avec passerelle piétons
<u>Autre option</u> : création à Loire-sur-Rhône d'un appontement en aval de la station d'avitaillement pouvant accueillir les convois	-	Augmenter les possibilités d'attente et stationnement - y compris en RNPC et pour les TMD - au Sud de l'agglomération Lyonnaise	o	o	o	o		Alternative à l'action sur Reventin-Vaugris

3 - ABORDS PORT DE SALAISE-SABLONS

Augmenter les capacités de stationnement aux abords du Port de Salaise-Sablons et de la plate-forme chimique de Roussillon (notamment TMD)

Actions – Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNP C	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Chavanay PK 35 – Allongement du poste de stationnement existant	12	Augmenter les possibilités d'attente et stationnement (y compris TMD) à proximité de Salaise-Sablons et de la plate-forme chimique de Roussillon	o	o	o			Ajout d'un duc d'Albe à l'aval pour permettre le stationnement supplémentaire d'un 110m o Quai de Saint-Clair-du-Rhône à 3km en amont o Port de Salaise à 8 km en aval
Salaise-sur-Sanne – Création d'un poste d'attente-stationnement	13	Augmenter les possibilités d'attente et stationnement (y compris TMD) à proximité de Salaise-Sablons et de la plate-forme chimique de Roussillon		o		o		2 options : o Création d'un poste de stationnement entre les PK 54.5 et 55 (en amont de Rubis terminal) o Création d'un poste en amont du garage de l'écluse de Sablons (entre Pont Routier et PK59)

4 – BIEF DE BEAUCHASTEL À LOGIS-NEUF

Augmentation capacité de stationnement (y compris RNPC & TMD) - Ajout d'un débarcadère VL entre BV et CH9

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNPC	TMD	Débarcadère VL	Opérations à réaliser
Bief de Logis-Neuf : Augmenter les capacités de stationnement (TMD et en RNPC) et création d'un débarcadère à voitures sur le bief	14	Augmenter les capacités de stationnement (TMD et en RNPC) et création d'un débarcadère à voitures sur le bief de Logis-Neuf	o		o	o	o	<p>2 options :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Option 1 : Création d'un poste de stationnement avec un débarcadère VL au Pouzin (quai des pétroliers), utilisable en RNPC et accessible TMD, pour bateaux de 190m maximum o Option 2 : Agrandissement du garage d'écluse de Beauchastel aval et implantation d'un débarcadère VL sur le garage d'écluse de Logis-Neuf amont

5 - DE MONTÉLIMAR À BOLLÈNE (PK154 -> PK190)

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNPC	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Ancône – Allongement du poste de stationnement afin de pouvoir accueillir des bateaux de plus de 38m (jusqu'à 190m)	15	Augmenter la capacité de stationnement au niveau de Châteauneuf du Rhône	o					Augmentation de la longueur admissible des bateaux sur le poste d'existant
Châteauneuf-du-Rhône aval – Création d'un poste de stationnement	16	Augmenter la capacité de stationnement au niveau de Châteauneuf du Rhône	o		o	o		Création d'un poste de stationnement utilisable en RNPC ouvert aux unités de 135 max. (y compris TMD), avec passerelle piétons
Donzère – Allongement du poste de stationnement existant au PK 171.500 (poste d'attente aval passe navigable)	17	Augmenter la capacité de stationnement - y compris TMD - au niveau de Bollène (secteur complexe : ponts doubles, passe navigable, défilé de Donzère)	o			o		Ajout d'un duc d'Albe au poste aval de manière à permettre le stationnement d'unités de 110m TMD
Bollène garage amont – Ajout de ducs d'Albe au débarcadère VL	18	<u>Amélioration de l'existant pour faciliter le débarquement de VL</u>					o	Besoin de deux ducs d'Albe en amont de manière à pouvoir débarquer un véhicule en stationnant le bateau cap amont
Bollène aval – Création d'un poste de stationnement supplémentaire	19	Augmenter la capacité de stationnement - y compris TMD - au niveau de Bollène (secteur complexe : ponts doubles, passe navigable, défilé de Donzère)	o		o	o		Création d'un poste de stationnement utilisable en RNPC ouvert aux unités de 135m max., avec passerelle piétons

6 - BIEFS D'AVIGNON ET VALLABRÈGUES

2 Actions complémentaires – faisabilité permettant d'affiner leur horizon de réalisation

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNPC	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Roquemaure – Allongement du poste de stationnement existant (PK 225.2)	20	Augmenter la capacité de stationnement sur le secteur Avignon-Vallabrègues	o	o		o		Ajout de ducs d'Albe en amont et en aval du quai existant (30 m) pour permettre l'accueil de bateaux de plus grande longueur
ARAMON PK 257 - Conversion en stationnement des 3 postes d'accostage et dépotage de l'ancienne Centrale Thermique EDF	21	Augmenter la capacité de stationnement sur le secteur Avignon-Vallabrègues	o	o	o	o		3 postes chacun d'une longueur de 200m (6 ducs d'Albe chacun)

7 – SECTEUR D'ARLES

- **Création d'un débarcadère VL (proximité du Port d'Arles et du chantier de réparation navale)**
 - Proximité du Port d'Arles, de la station d'avitaillement et du chantier de réparation fluviale

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNPC	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Arles – Création d'un débarcadère VL au quai de la Gabelle	22	Faciliter le débarquement de VL (maillage)					o	Besoin de permettre de débarquement de VL sur ce poste situé à environ 25km de navigation de Saint-Pierre-de-Mézoargues (PK258.3 - possibilité de débarquement de VL la plus proche en amont) et 33km de la possibilité la plus proche en aval (Barcarin)

Nota :

- **Création d'un poste d'attente pour le chantier de réparation navale prévue par ailleurs, hors question stationnement bateaux de marchandises**

8 - ABORDS GPMM (BARCARIN & PSL)

Stationnement aux accès directs au GPMM : Garages à bateaux de Barcarin et façade fluviale de PSL

Actions - Intitulé	n° Fiche	Besoins à couvrir	Stationnement	Attente Port	RNP C	TMD	Débar. VL	Opérations à réaliser
Barcarin amont – Création de postes de stationnement supplémentaires	23	Augmenter les capacités de stationnement à proximité du GPMM (accès Darse Sud et Caronte)	o	o	o	o	o	Création de 2 postes : un en RD et un en RG
Port-Saint-Louis-du-Rhône – Augmentation de la capacité de stationnement	24	Augmenter les capacités de stationnement à proximité du GPMM (accès bassin des Tellines)	o	o				Stationnement des bateaux fluviaux en transit de ou vers les Tellines

L'énergie au cœur des territoires

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

CNR

cnr.tm.fr

