



Evolution des trafics bassin Rhône-Saône 9 mois 2022



CHIFFRES DU TRANSPORT FLUVIAL

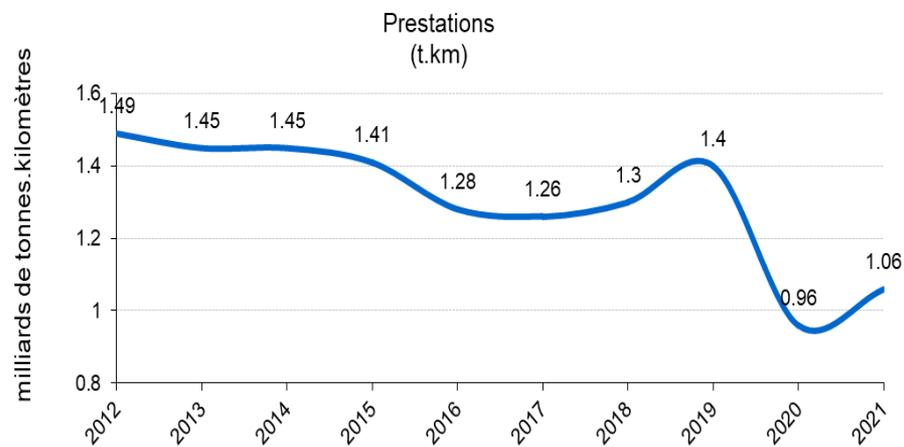
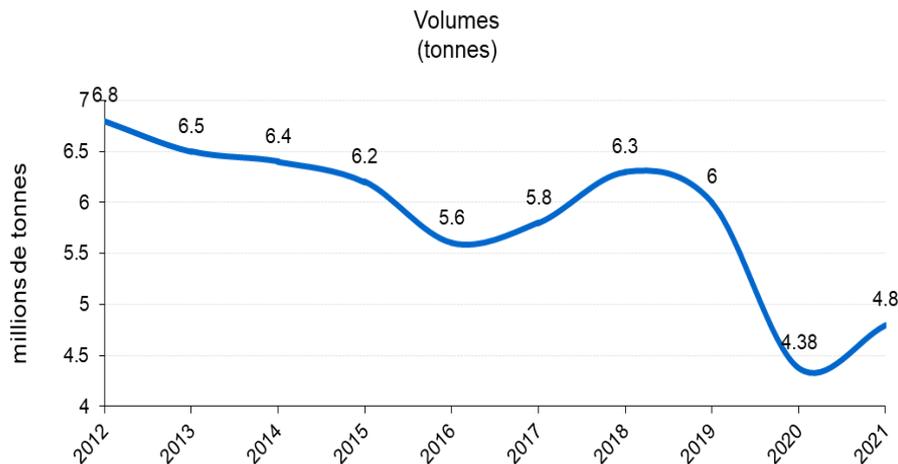
SEPTEMBRE 2022

(Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs avec des bateaux qui ne franchissent pas les écluses)

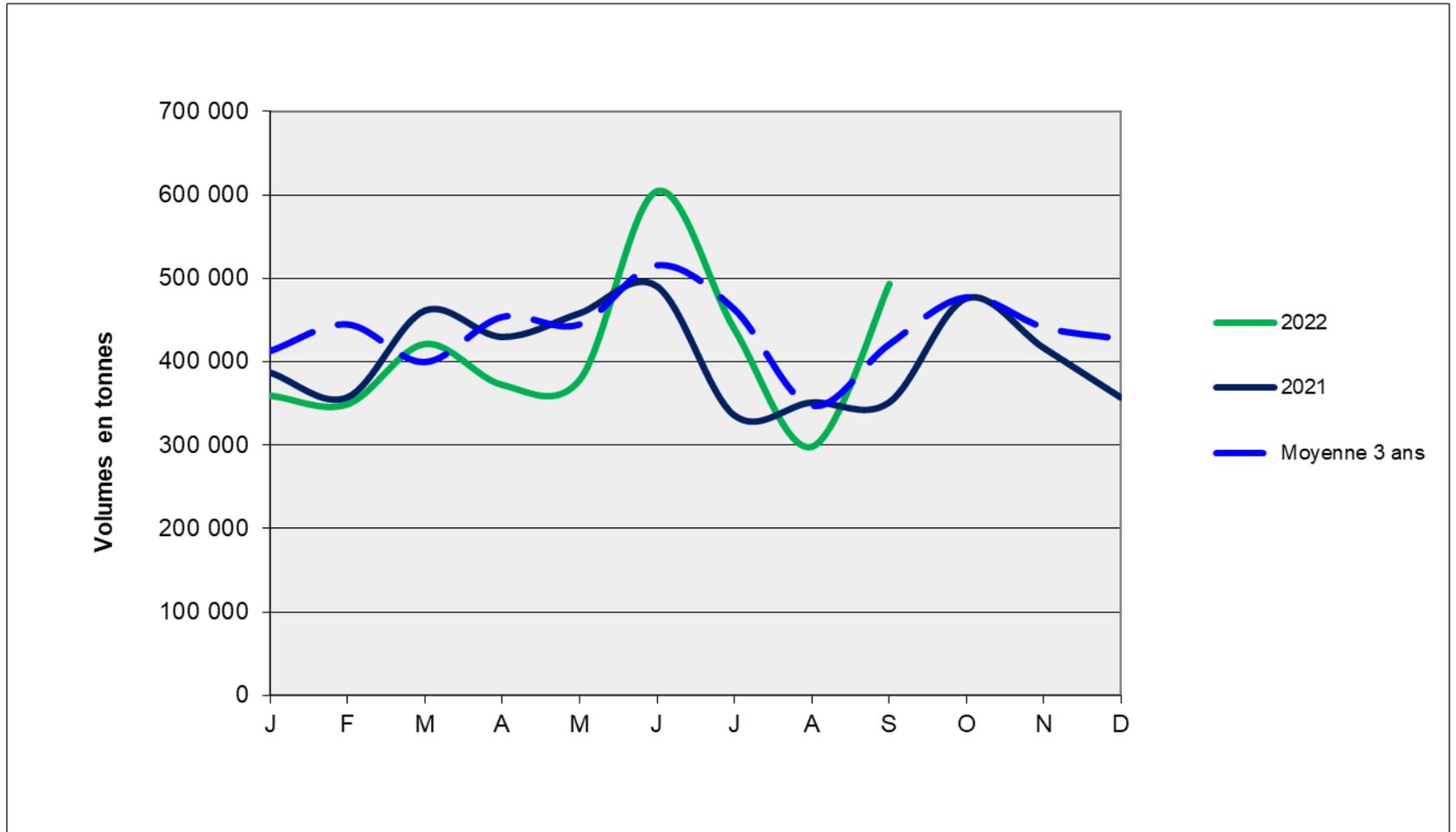
3,57 millions de tonnes : + 0.5 %

735 millions de t.km : - 4 %

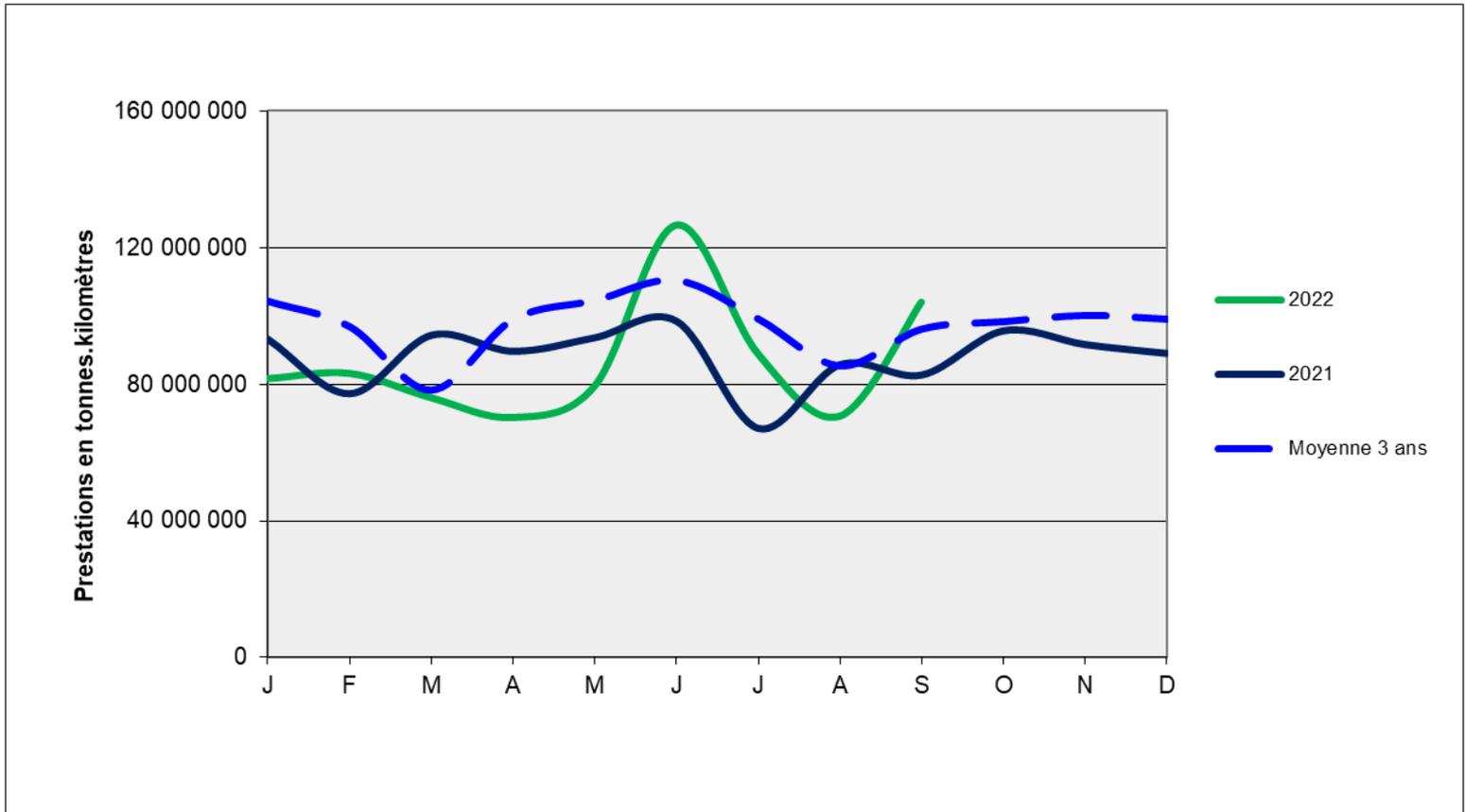
(Rappel tendance fin juin 2022 : - 1.15 % en tonnes et - 2.5 % en t.km
- 21% en tonnes et - 30% en t.km par rapport à 2019)



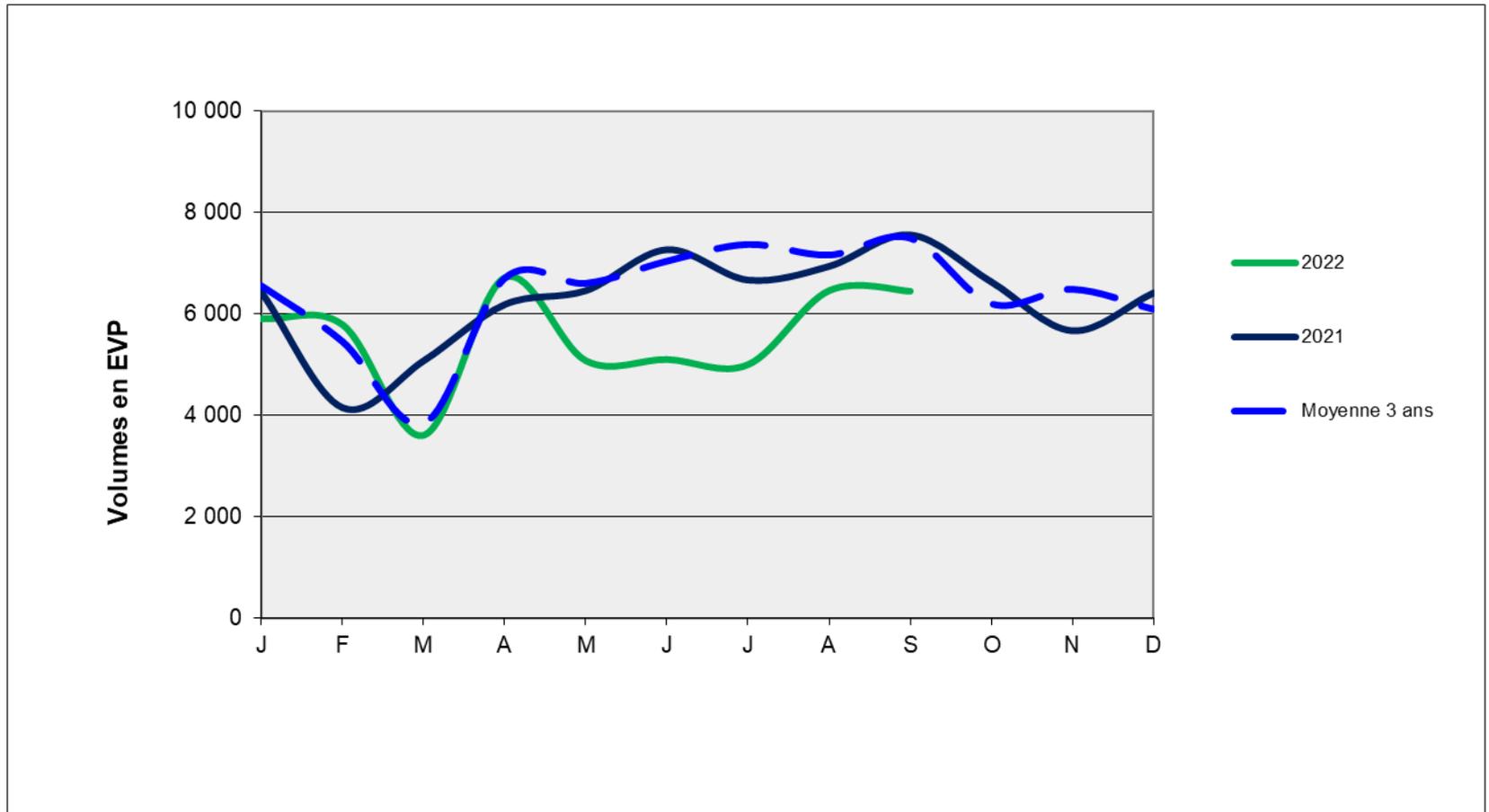
Evolution mensuelle volumes (tonnes)



Evolution mensuelle prestations (t.km)



Evolution mensuelle conteneurs (EVP)



Evolution des trafics

Par typologie de fret :

| Chapitres N.S.T de marchandises | Tonnes | | | Tonnes.Kilomètres | | |
|---|------------------|------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | variation | 2022 | 2021 | variation |
| 0- Produits agricoles | 398 381 | 335 333 | 18.8% | 163 432 713 | 154 965 441 | 5.5% |
| 0- Bois | 125 406 | 104 202 | 20.3% | 39 725 974 | 35 757 831 | 11.1% |
| 1- Denrées alimentaires, Fourrages | 28 428 | 29 817 | -4.7% | 12 342 861 | 10 201 451 | 21.0% |
| 2- Combustibles minéraux | 103 162 | 68 526 | 50.5% | 36 769 219 | 19 744 729 | 86.2% |
| 3- Produits Pétroliers | 273 908 | 359 115 | -23.7% | 81 912 158 | 97 333 750 | -15.8% |
| 4- Minerais, déchets pour la métallurgie | 124 967 | 144 812 | -13.7% | 31 338 546 | 39 972 117 | -21.6% |
| 5- Produits métallurgiques | 39 234 | 33 804 | 16.1% | 9 833 627 | 8 599 271 | 14.4% |
| 6- Minéraux, mat. de construction | 1 518 716 | 1 396 501 | 8.8% | 78 520 777 | 58 912 716 | 33.3% |
| 6- Sels | 83 692 | 152 782 | -45.2% | 29 233 510 | 49 815 112 | -41.3% |
| 7- Engrais | 71 560 | 90 305 | -20.8% | 28 506 930 | 37 900 756 | -24.8% |
| 8- Produits Chimiques | 423 923 | 426 572 | -0.6% | 110 678 001 | 122 186 718 | -9.4% |
| 9- Conteneurs, colis exceptionnels, pneus | 381 980 | 409 350 | -6.7% | 113 095 732 | 128 804 342 | -12.2% |
| TOTAL | 3 573 357 | 3 551 119 | 0.6% | 735 390 048 | 764 194 234 | -3.8% |

Par type de conditionnement :

| Conditionnement | 2022 | 2021 | % | 2022 | 2021 | % |
|-------------------|-----------|-----------|------|-------------|-------------|------|
| solide | 2 493 546 | 2 356 082 | 6% | 429 704 157 | 415 869 424 | 3% |
| liquide | 697 831 | 785 687 | -11% | 192 590 159 | 219 520 468 | -12% |
| conteneurs, colis | 381 980 | 409 350 | -7% | 113 095 732 | 128 804 342 | -12% |

Contexte général : impact inflation globale sur production et consommation

Inflation liée notamment à :

- Reprise/rattrapage « post-covid » : tensions sur les prix des matières premières et énergies, notamment pour industrie agroalimentaire et industrie électrotechnique (Automobile, stockage d'énergie etc.)
- (Re)Confinement en Chine (ports & navires bloqués) + reposit navires maritimes sur lignes les plus rentables (Asie-Pacifique) + 5^e vague épidémie « Covid » en Janvier en Europe
- Agression militaire russe en Ukraine depuis fin février avec notamment réduction des approvisionnements en blé et huile de tournesol (impact sur filière agroalimentaire) et arrêts des sites Arcelor – Azovstal (impact sur filière métallurgie), même si certains flux remontent d'Ukraine via le Danube
- Hausse prix énergie : impacts sur carburants à la pompe (gazole routier et GNR pour bateaux et engins de chantier) et sur la production industrielle + la production engrais

Filières en hausse :

- Agroalimentaire : réduction des expéditions depuis certains greniers (guerre en Ukraine, impacts sécheresse/incendie au Canada, Australie, Argentine...) a rouvert/accru des marchés pour la production française notamment le Maghreb
- Métallurgie : la réduction d'activités de certains sites d'Arcelor en France n'impacte pas encore les flux
- Bois de trituration et de construction de gros : repart à la hausse avec le principal client papetier et la reprise de la construction au Maghreb
- Les minéraux bruts & matériaux de construction bénéficient de la reprise

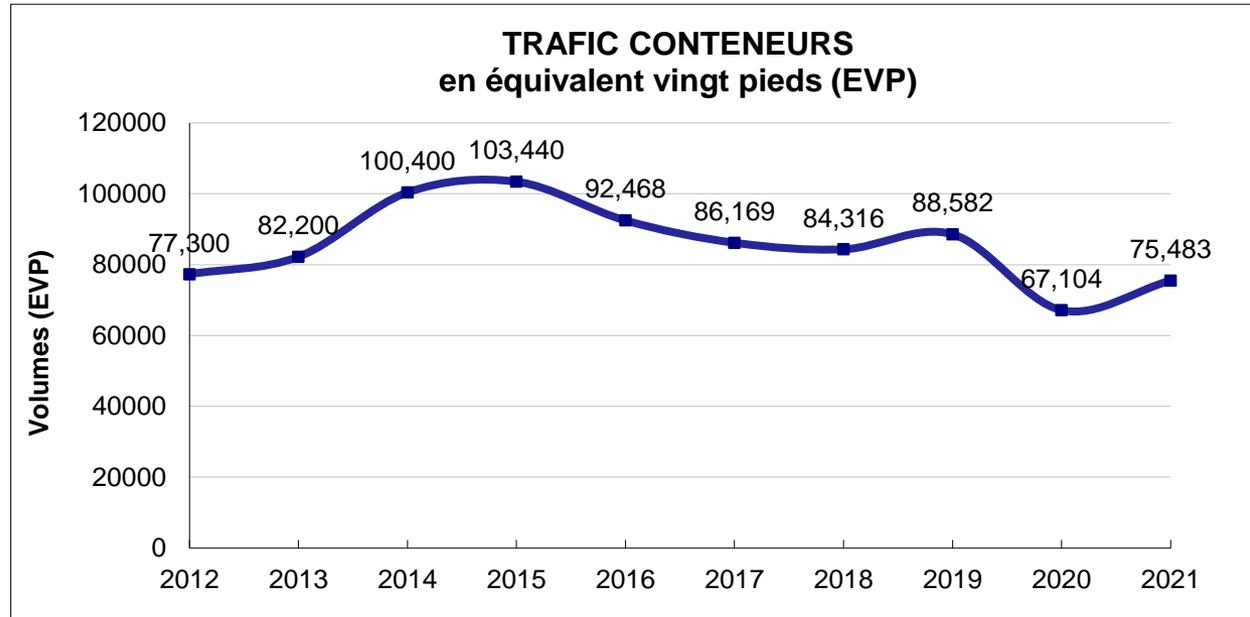
Filières en baisse :

- Les engrais : impact du prix de l'énergie sur la production et donc sur le prix de vente
- Les sels de déneigement : impact du changement climatique (hivers plus secs, moins froids voire frais)
- Les produits pétroliers et assimilés : impact du prix des énergies malgré la reprise
- Le conteneur : lignes maritimes aléatoires (« blank sailing ») + rupture de charge à Fos à optimiser et structurer

Conteneurs

Evolution des flux :

50 100 boîtes : - 12 %
351 000 tonnes : - 8 %



EVOLUTION ANNUELLE VOLUMES EVP

