



# Evolution des trafics bassin Rhône-Saône

## 9 mois 2022



# CHIFFRES DU TRANSPORT FLUVIAL

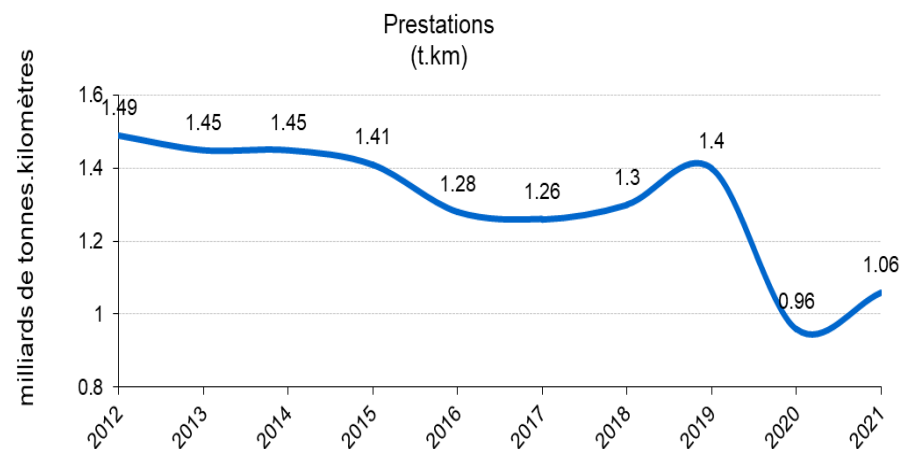
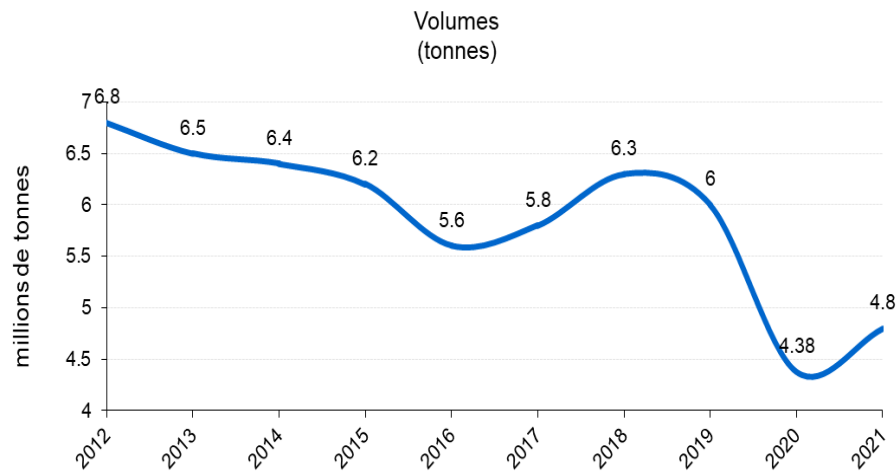
## SEPTEMBRE 2022

(Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs avec des bateaux qui ne franchissent pas les écluses)

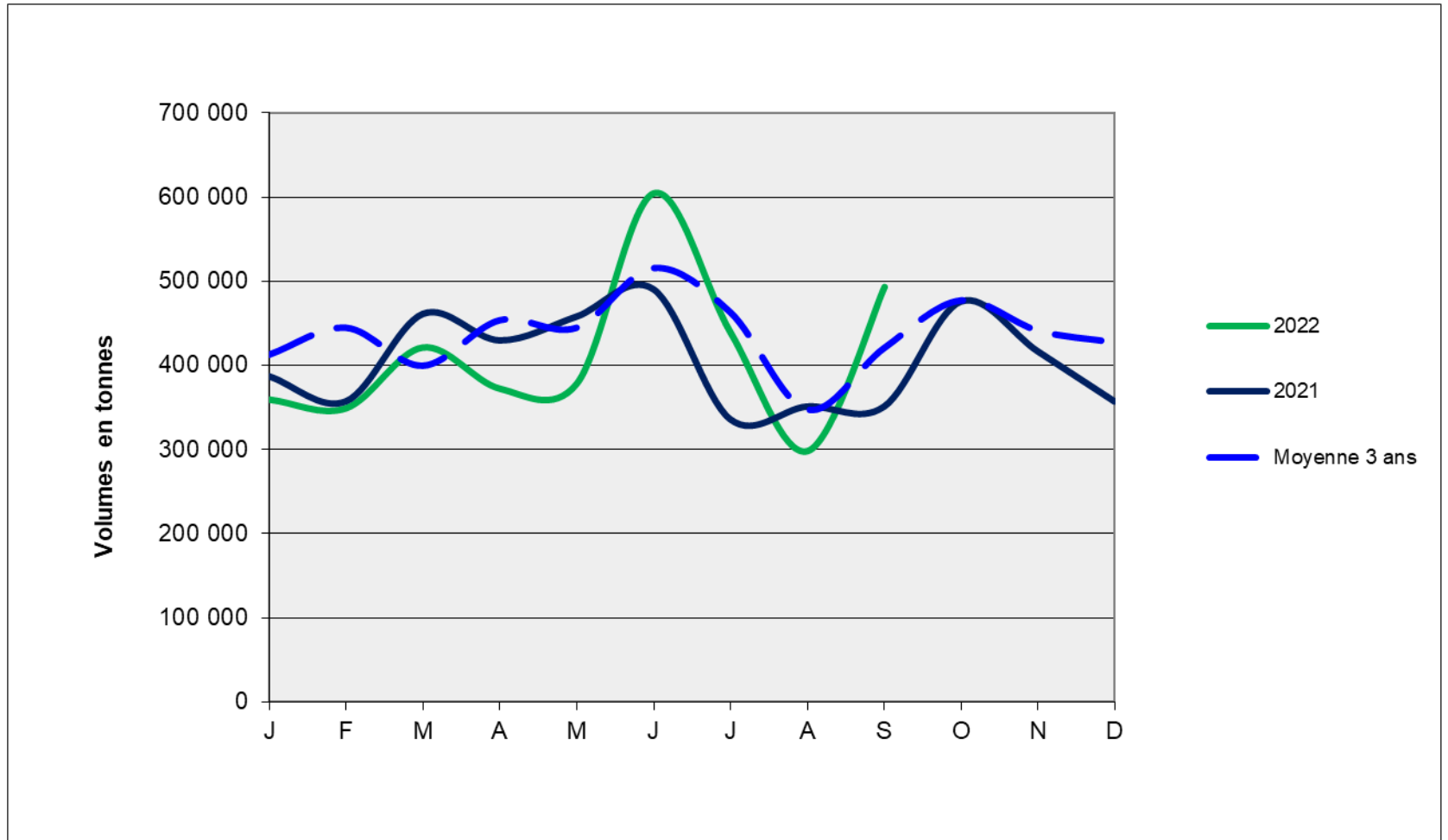
**3,57 millions de tonnes : + 0.5 %**

**735 millions de t.km : - 4 %**

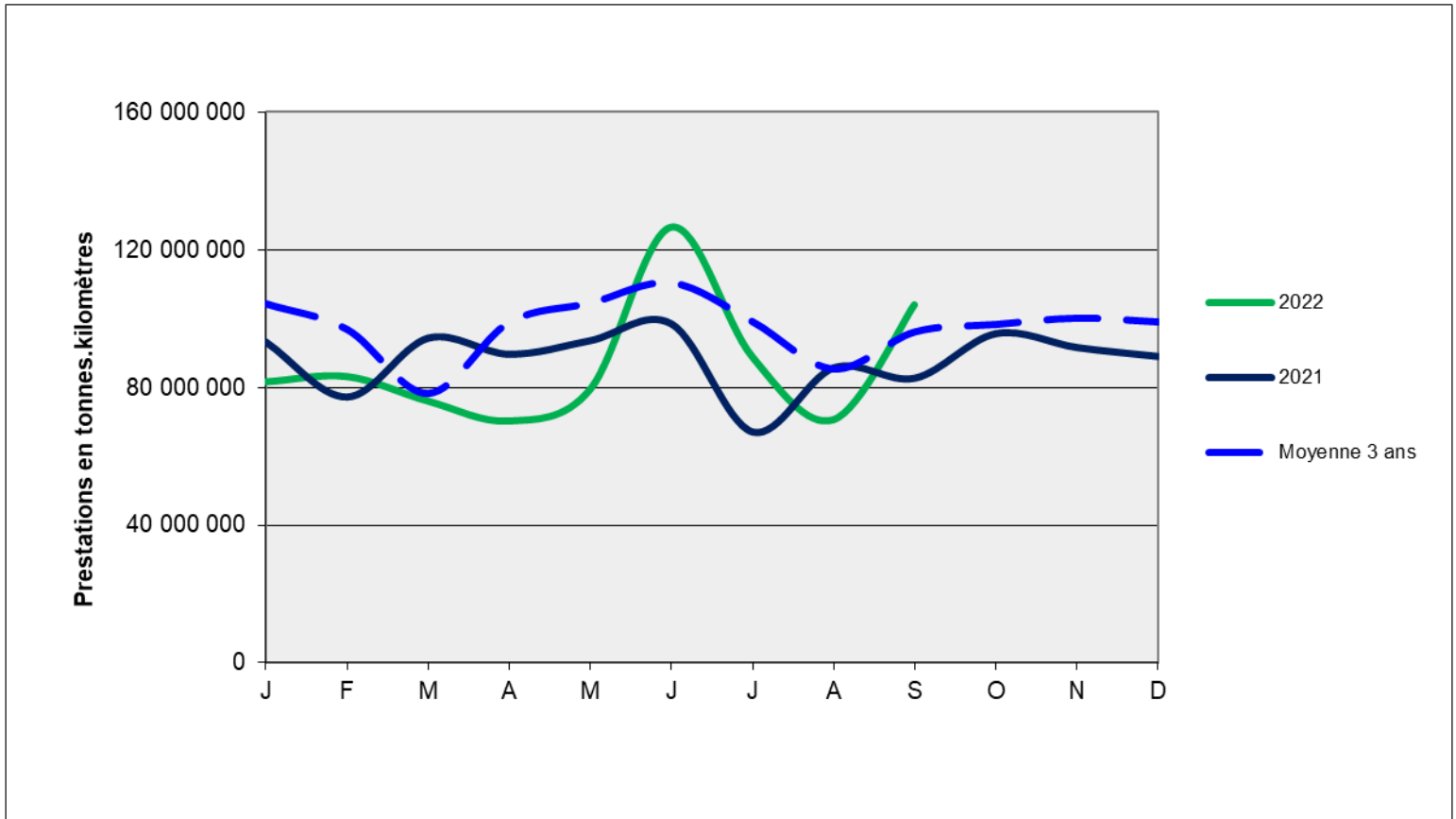
(Rappel tendance fin juin 2022 : - 1.15 % en tonnes et - 2.5 % en t.km  
- 21% en tonnes et - 30% en t.km par rapport à 2019)



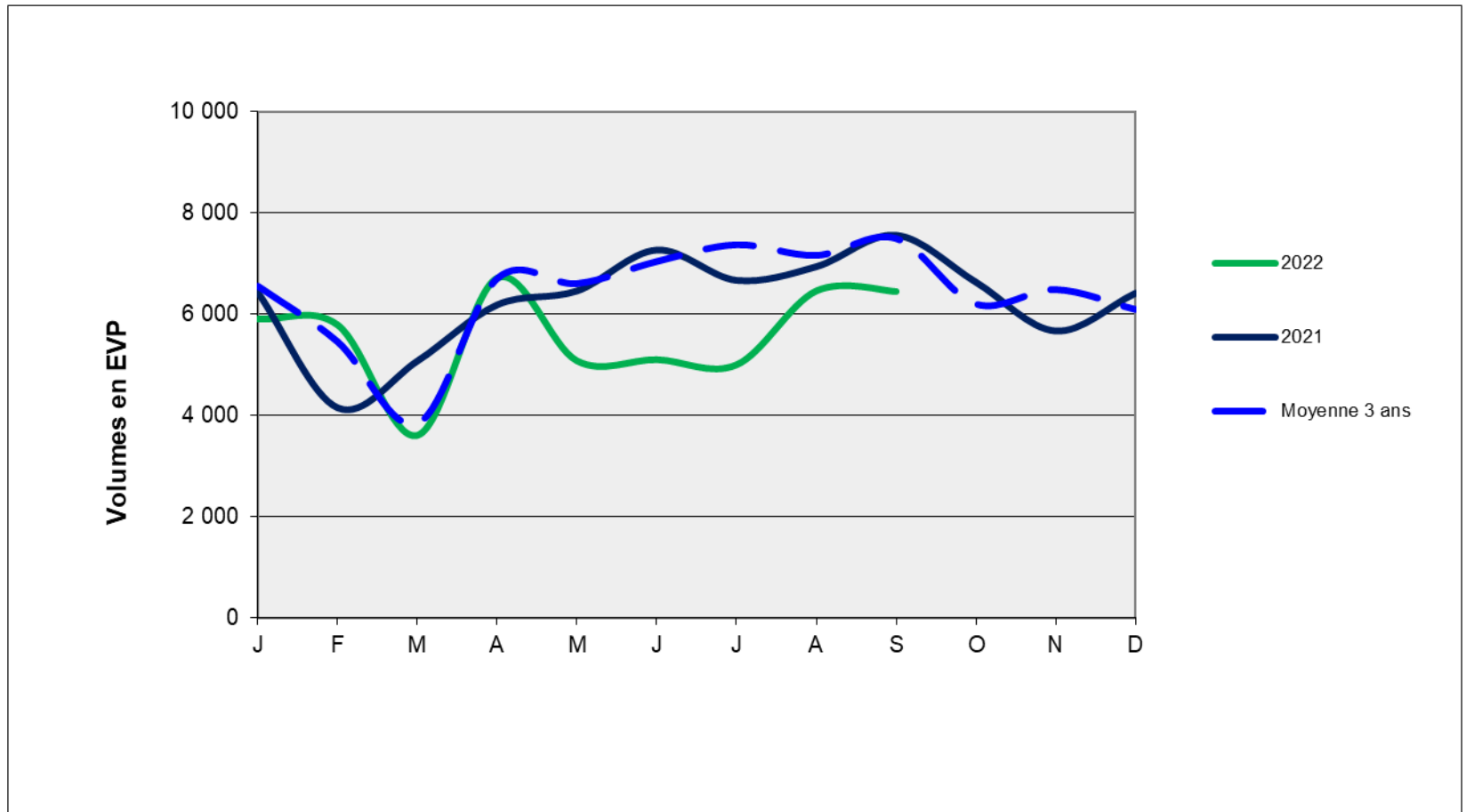
# Evolution mensuelle volumes (tonnes)



# Evolution mensuelle prestations (t.km)



# Evolution mensuelle conteneurs (EVP)



## Evolution des trafics

### Par typologie de fret :

Chapitres N.S.T de marchandises	Tonnes			Tonnes.Kilomètres		
	2022	2021	variation	2022	2021	variation
0- Produits agricoles	398 381	335 333	18.8%	163 432 713	154 965 441	5.5%
0- Bois	125 406	104 202	20.3%	39 725 974	35 757 831	11.1%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	28 428	29 817	-4.7%	12 342 861	10 201 451	21.0%
2- Combustibles minéraux	103 162	68 526	50.5%	36 769 219	19 744 729	86.2%
3- Produits Pétroliers	273 908	359 115	-23.7%	81 912 158	97 333 750	-15.8%
4- Minerais, déchets pour la métallurgie	124 967	144 812	-13.7%	31 338 546	39 972 117	-21.6%
5- Produits métallurgiques	39 234	33 804	16.1%	9 833 627	8 599 271	14.4%
6- Minéraux, mat. de construction	1 518 716	1 396 501	8.8%	78 520 777	58 912 716	33.3%
6- Sels	83 692	152 782	-45.2%	29 233 510	49 815 112	-41.3%
7- Engrais	71 560	90 305	-20.8%	28 506 930	37 900 756	-24.8%
8- Produits Chimiques	423 923	426 572	-0.6%	110 678 001	122 186 718	-9.4%
9- Conteneurs, colis exceptionnels, pneus	381 980	409 350	-6.7%	113 095 732	128 804 342	-12.2%
<b>TOTAL</b>	<b>3 573 357</b>	<b>3 551 119</b>	<b>0.6%</b>	<b>735 390 048</b>	<b>764 194 234</b>	<b>-3.8%</b>

### Par type de conditionnement :

Conditionnement	2022	2021	%	2022	2021	%
solide	2 493 546	2 356 082	6%	429 704 157	415 869 424	3%
liquide	697 831	785 687	-11%	192 590 159	219 520 468	-12%
conteneurs, colis	381 980	409 350	-7%	113 095 732	128 804 342	-12%

## Contexte général : impact inflation globale sur production et consommation

Inflation liée notamment à :

- Reprise/rattrapage « post-covid » : tensions sur les prix des matières premières et énergies, notamment pour industrie agroalimentaire et industrie électrotechnique (Automobile, stockage d'énergie etc.)
- (Re)Confinement en Chine (ports & navires bloqués) + reposit navires maritimes sur lignes les plus rentables (Asie-Pacifique) + 5<sup>e</sup> vague épidémie « Covid » en Janvier en Europe
- Agression militaire russe en Ukraine depuis fin février avec notamment réduction des approvisionnements en blé et huile de tournesol (impact sur filière agroalimentaire) et arrêts des sites Arcelor – Azovstal (impact sur filière métallurgie), même si certains flux remontent d'Ukraine via le Danube
- Hausse prix énergie : impacts sur carburants à la pompe (gazole routier et GNR pour bateaux et engins de chantier) et sur la production industrielle + la production engrais

## Filières en hausse :

- Agroalimentaire : réduction des expéditions depuis certains greniers (guerre en Ukraine, impacts sécheresse/incendie au Canada, Australie, Argentine...) a rouvert/accru des marchés pour la production française notamment le Maghreb
- Métallurgie : la réduction d'activités de certains sites d'Arcelor en France n'impacte pas encore les flux
- Bois de trituration et de construction de gros : repart à la hausse avec le principal client papetier et la reprise de la construction au Maghreb
- Les minéraux bruts & matériaux de construction bénéficient de la reprise

## Filières en baisse :

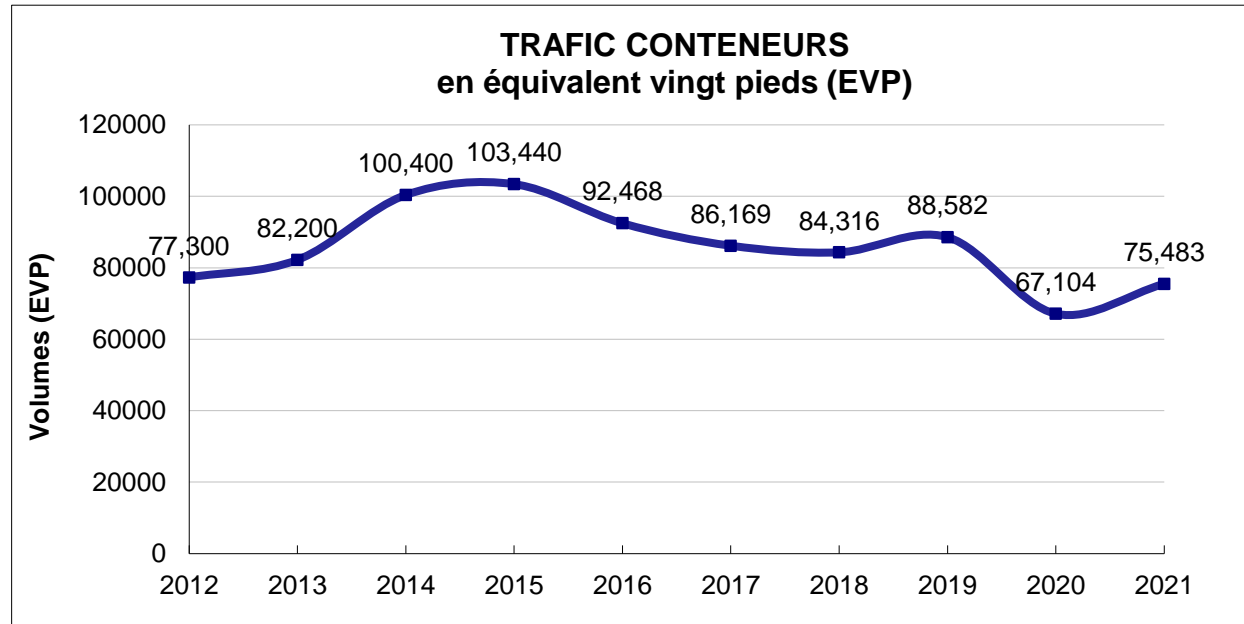
- Les engrais : impact du prix de l'énergie sur la production et donc sur le prix de vente
- Les sels de déneigement : impact du changement climatique (hivers plus secs, moins froids voire frais)
- Les produits pétroliers et assimilés : impact du prix des énergies malgré la reprise
- Le conteneur : lignes maritimes aléatoires (« blank sailing ») + rupture de charge à Fos à optimiser et structurer



# Conteneurs

## Evolution des flux :

**50 100 boîtes** : - 12 %  
**351 000 tonnes** : - 8 %



### EVOLUTION ANNUELLE VOLUMES EVP

