

Commission Locale des Usagers du 15 novembre 2022

Tourisme fluvial



Direction Territoriale Rhône Saône

PLAN D'AIDES À LA MODERNISATION ET À L'INNOVATION DE LA FLOTTE

Dossiers tourisme instruits au titre du PAMI en 2022:

- LAVOREL : hybridation électrique : aide validée montant des travaux 752 900 K€, aide PAMI 152,9 K€
- Dossiers reportés au prochain jury :
 - Groupe électrogène LAVORGINE, aide 8 638 €, soit 40% cout de l'investissement
 - Groupe électrogène VAGABONDO, aide 21 132 €, soit 40% cout de l'investissement

TRAVAUX EQUIPEMENTS PLAISANCE

Petite Saône:

- Extension de la halte de Ray/Saône (2 pontons) – MOA VNF – 100 000€ HT

Grande Saône:

- Réfection et création de Haltes à Ormes et Ouroux – cofinancement de VNF à hauteur de 20 000€ HT sur 102 569.60€ HT
- Création d'un hébergement touristique collectif à la maison éclusière de Parcieux – Cofinancement de VNF à hauteur de 23 000€ sur 265 560€ HT

Canal du Rhône à Sète:

- Installation de 2 pontons à la Grande Motte – MOA VNF - 60 000€
- Installation de 1 ponton à Vic la Gardiole – MOA VNF - 20 000€
- Création d'emplacement plaisance à Frontignan
- Mise en place de 3 bollards à Franquevaux – MOA VNF - 15 000€
- Réfection des berges à Gallician pour l'appontement des Péniches Hôtels – MOA VNF – 40 000€

CONCESSION PAQUEBOTS FLUVIAUX



Sur la Saône, mise en place d'une concession de service public.

Lancement par VNF de la procédure de mise en concurrence mi-avril 2021.

Signature du contrat avec le concessionnaire ENGIE, lauréat de la mise en concurrence, le 27 juillet 2021.

Enjeux et attentes

Améliorer la qualité environnementale & l'acceptabilité par les territoires des filières de la croisière fluviale

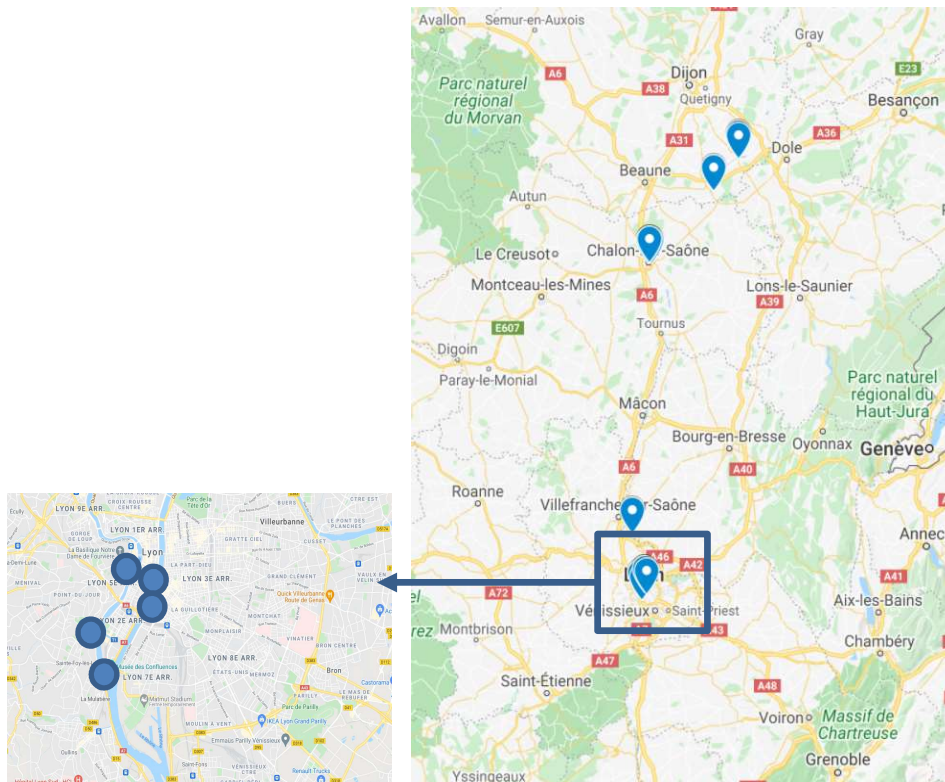
- Supprimer les **pollutions atmosphériques** et **sonores** des bateaux à quai
- **Eviter les conflits** d'usages sur les quais
- Fournir une énergie **100% renouvelable**

Service public exemplaire

- **Qualité de service** performante
- Déploiement **maitrisé**
- Tarification **équilibrée** et **stabilisée**

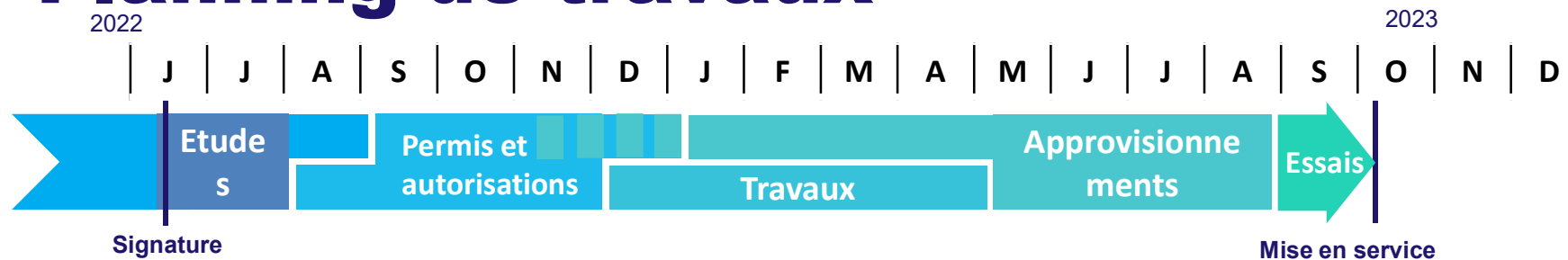


11 quais paquebots et péniches-hôtels



- Saint-Jean-de-Losne  
- Losne 
- Seurre 
- Chalon-sur-Saône Port Nord 
- Chalon-sur Saône-Centre-ville
(Quai Gambetta, Port Villiers, Quai des messageries)  
- Trévoux 
- Lyon Quai Tilsitt 
- Lyon Quai Rambaud 
- Lyon Musée des Confluences 
- Lyon Antonin Poncet 
- Lyon Quai Claude Bernard 

Planning de travaux



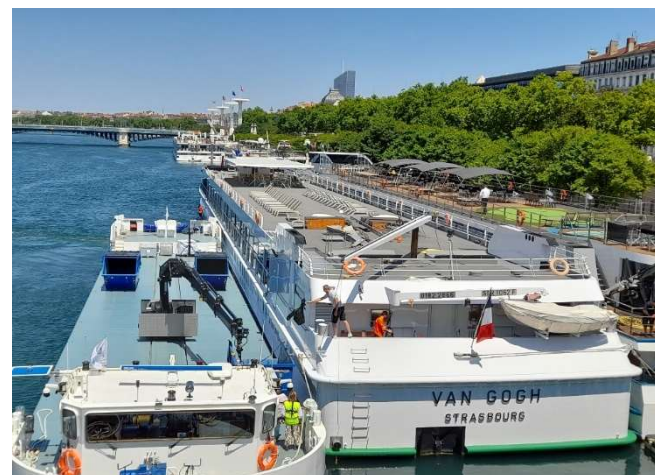
- Travail amont avec **les collectivités** et **les Architectes des Bâtiments de France**
- Adaptation aux **tensions mondiales sur les délais d'approvisionnement**
- Minimiser les temps d'indispo des bornes existantes
- Pas d'indispo des quais

COLLECTE DES DÉCHETS DANS LYON : MISE EN PLACE D'UN SERVICE FLUVIAL

Test avec le bateau ZULU 5 depuis début juillet 2022, service mis en place par SUEZ/Blue Line Logistic et SERVIS



Point d'attention : forte recommandation d'utiliser ce service fluvial afin de désencombrer les quais de Lyon (en particulier QCB) dès la saison 2023

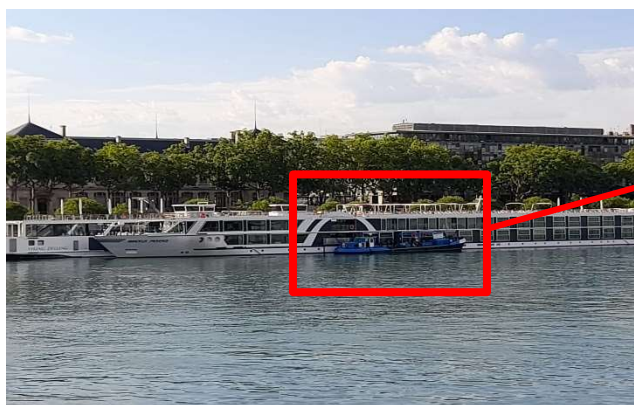


AVITAILLEMENT CARBURANT : MISE EN PLACE D'UN SERVICE FLUVIAL

La société AS Energy propose un service fluvial d'avitaillement opérationnel à Lyon

Aujourd'hui, environ $\frac{1}{4}$ de la flotte utilise le service d'AS Energy

Point d'attention : forte recommandation d'utiliser ce service fluvial afin de désencombrer les quais de Lyon (en particulier QCB) dès la saison 2023



4- POINTS DIVERS

Le schéma fluvial d'axe Rhône Saône



4- POINTS DIVERS

Club de la croisière Rhône Saône

➤ 6 groupes de travail créés :

3 en 2023 :

Enquête auprès des
tours opérateurs

→ Déjà lancé

Charte commune
d'accueil aux escales

Avitaillement local

3 en 2024:

Croisière durable

Actions de promotion

Clubs locaux

➤ Lancement politique :