

COMMUNIQUE DE PRESSE

6 SEMAINES DE TRAVAUX EN COURS SUR LE CANAL LATERAL A LA GARONNE

Toulouse, le 5 décembre 2022 – L'entretien et la restauration des ouvrages des canaux font partie des missions principales de Voies navigables de France. Pour la première année, les périodes de chômages hivernales ont été interverties sur le canal des deux Mers. Ainsi, le chômage sur le canal latéral à la Garonne et sur le canal de Montech, à Montauban, se déroule du 14 novembre au 23 décembre 2022, alors qu'il a habituellement lieu en début d'année. Cette période permet d'effectuer les travaux lourds qui ne peuvent être réalisés canal en eau afin de limiter l'impact sur les activités économiques et sur la navigation.

Les travaux menés sont très divers : réparation de portes d'écluses, travaux d'étanchéité et de maçonnerie, ... On profite également de la vidange des biefs – un bief est la zone du canal entre deux écluses – pour retirer les objets qui y ont été jetés.

Pendant ces six semaines, tous les corps de métier sont mobilisés afin de mener à bien l'ensemble de ces travaux. Les travaux sont préparés plusieurs mois en amont, afin d'optimiser les interventions spécifiques sur le canal.

Cette année, trois chantiers principaux mobilisent les équipes de Voies navigables de France pendant les travaux de chômage sur le canal latéral à la Garonne, parmi de nombreuses autres interventions :

- **Sur le secteur de la Haute-Garonne**, au Nord de Toulouse : une nouvelle cabine d'écluse est actuellement en cours d'installation sur l'écluse de Bordeneuve, en rive opposée de celle existante ;
- **Sur le secteur de Moissac-Montech**, dans le Tarn-et-Garonne, l'écluse de Saint Martin fait l'objet d'un chantier de remise en état global de l'écluse aval, impliquant notamment la réfection des étanchéités bois, la mise en place de poteaux tourillons métalliques et la vérification globale des systèmes ;
- **Sur le secteur Confluence Garonne** dans le Lot-et-Garonne, un chantier d'entretien et de rénovation de l'écluse du Berry est également en cours, dont le changement des cadres et vantelles sur la porte amont, ainsi que l'enlèvement du toc en aval de l'écluse et en sortie de dérivation.



Nouvelle cabine d'écluse à l'écluse de Bordeneuve
©VNF



Changement des poteaux tourillons des portes de l'écluse de
Saint Martin
©VNF

A propos de Voies navigables de France

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisés, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

Sur le territoire Sud-Ouest, Voies navigables de France gère plus de 400 km de canaux et sections de fleuves navigables réunissant le canal du Midi, le canal latéral à la Garonne, le canal de Montech à Montauban ainsi que la Garonne et l'Hérault. Environ 380 agents sont mobilisés tout au long de l'année pour assurer l'exploitation et la maintenance du réseau, ainsi que l'accueil des usagers de la voie d'eau.

www.vnf.fr  VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France Sud-Ouest

Astrid Le Vern
07 63 73 80 90
astrid.levern@vnf.fr