

Communiqué de presse  
Strasbourg, le 19 décembre 2022

## **VNF DÉBUTE LES TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION DES ÉCLUSES DE GAMBSHEIM**

Voies navigables de France (VNF) a débuté les travaux de rénovation des plus grandes écluses intérieures de France traversées par le Rhin sur le site éclusier de Gamsheim. Des travaux d'envergure s'inscrivant dans le grand projet de modernisation de l'Établissement, ayant pour objectif d'ancrer le fluvial au cœur des territoires et d'en faire un moteur de la croissance verte d'ici 2030. Ce projet spectaculaire veut renforcer l'efficacité d'un ouvrage majeur situé sur un axe stratégique pour le transport fluvial de demain. Les travaux débutés pendant la période automnale vont s'étendre sur une durée totale d'environ 4 ans.

### **Renforcer l'efficacité économique et environnementale d'un axe européen majeur pour le transport fluvial**

Premier fleuve commercial d'Europe, le Rhin est la colonne vertébrale de notre réseau fluvial dans le bassin rhénan. Cet axe rhénan transfrontalier est régi par des règles de libre circulation des marchandises, c'est ainsi que 2/3 du trafic fluvial européen s'y concentrent avec quelque 17 millions de tonnes comptabilisées aux écluses de Gamsheim du côté français en 2021, soit une soixantaine de passages par jour. Aujourd'hui, l'économie en CO<sup>2</sup> que peut entraîner le recours au transport fluvial est de près de 60 gCO<sup>2</sup>/t.km, uniquement pour le Rhin. Cela en fait un atout majeur dans la volonté d'un recours à un transport plus propre, en cohérence avec les enjeux de la transition écologique.

Sur le territoire, l'ensemble des acteurs mobilisés autour de cet axe fluvial majeur œuvrent au quotidien de manière concertée pour assurer l'entretien et la surveillance afin de garantir la performance optimale de cette autoroute fluviale européenne historique. L'ambition de VNF étant de développer massivement la part de fret fluvial mais également de renforcer le recours au report modal. Ce projet, porté par le Contrat d'Objectifs et de Performance signé entre l'Etat et VNF en 2021, s'intègre dans le projet de modernisation global du site éclusier de Gamsheim.

### **Des travaux d'envergure pour une navigation performante et durable sur l'axe rhénan**

Le site éclusier de Gamsheim, géré par Voies navigables de France, a été construit suite à la signature de la convention franco-allemande de Paris en 1969. Sa mise en service date de 1974. L'ouvrage historique est composé de deux sas mesurant 270 mètres de longueur et 24 mètres de largeur chacun.

À l'aube de son 50<sup>e</sup> anniversaire, le site éclusier de Gamsheim connaît un vaste chantier de modernisation. Ces travaux de régénération de l'ouvrage débutent après un chômage de fiabilisation du sas Est des écluses qui a eu lieu au printemps 2022. Celui-ci a complètement été vidé de son eau (70 000m<sup>3</sup>), afin d'être opérationnel durant la période d'arrêt du sas Ouest. L'opération se déroulera en deux phases de 18 mois chacune, en commençant par le sas Ouest puis après quelques mois d'essais, sur le sas Est. Des manœuvres exceptionnelles y seront menées, notamment la dépose de la porte amont de 72 tonnes par 4 grues dont une gigantesque d'une capacité de 750 tonnes. Cette rénovation permettra de résoudre de manière globale et durable tous les dysfonctionnements liés au vieillissement de l'ouvrage, tant mécaniques et structurels en apportant des solutions innovantes. Mais également, d'augmenter la durée de vie cible de 30 ans pour l'infrastructure éclusière et de l'améliorer en tant qu'ouvrage majeur pour le transport fluvial.

Ce projet de rénovation des écluses d'un montant total de 36,4 millions d'euros TTC a pu aboutir grâce au financement de l'Europe et des fonds Connecting Europe Facility (CEF) d'un montant de 5,9 millions d'euros TTC pour le sas ouest, de 1,9 millions d'euros TTC de la Région Grand Est et de 28,6 millions d'euros TTC par VNF.

### **Chiffres clés de l'opération**

- **Durée des travaux :**
  - SAS ouest : à partir de novembre 2022 et jusqu'à mai 2024
  - SAS est : à partir de novembre 2024 et jusqu'à mai 2026
  
- **Constitués des lots de travaux suivants :**
  - Lot 1 : mécanique – base vie
  - Lot 2 : génie civil
  
- **Financement de remise en état des écluses**
  - Projet à hauteur de 30,3 millions d'euros HT
    - 5,9 millions d'euros confié par le CEF dédiés au SAS ouest
    - 1,9 millions d'euros TTC de la Région Grand Est dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020
    - 28,6 millions d'euros TTC de VNF
  
- **Acteurs engagés dans les travaux**
  - Maitrise d'Ouvrage : VNF
  - Maitrise d'œuvre : EDF
  - Intervenants :
    - Endel : Lot 1-
    - Demathieu Bard - Etandex : Lot 2

### **À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

Fort de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

#### **Contacts presse**

#### **Voies navigables de France Direction territoriale de Strasbourg**

Laure Mauny  
Responsable communication  
06 78 37 69 24  
laure.mauny@vnf.fr

Anaïs Scherer  
Apprentie chargée relations presse  
06 64 72 22 11  
anaïs.scherer@vnf.fr