

Communiqué de presse

Paris, le 15 décembre 2022

COMITE DES MOBILITES JOP 2024 : TROIS LAUREATS POUR LES DEMONSTRATEURS DE BATEAUX AUTONOMES DECARBONES POUR 2024

A l'issue du comité des mobilités « Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 », le ministre délégué chargé des transports, Clément Beaune a annoncé les trois projets de démonstrateurs de bateaux autonomes propres qui seront expérimentés à l'occasion des Jeux de Paris 2024, dans le cadre de l'appel à projets lancé par Voies navigables de France.

« De 10 à 50 places, les trois projets de démonstrateurs que nous avons sélectionnés ont tous un point commun, au-delà de leur autonomie de conduite et de leur motorisation décarbonnée, ils portent l'ambition de contribuer aux objectifs d'excellence environnementale des Jeux et à s'inscrire dans l'héritage de 2024. » selon Thierry Guimbaud, Directeur général de VNF.

Les projets sélectionnés permettront de développer à moyen et long terme de nouveaux services de transport fluvial de passagers et de marchandises sur le réseau des voies navigables exploité par VNF. Ils seront accompagnés par l'établissement public et l'Agence de l'innovation pour les transports dans la validation des sites de mise en œuvre des démonstrateurs, la recherche des financements, et le suivi des travaux et des autorisations réglementaires.

La Seine, un atout pour les Jeux de Paris 2024

A l'été 2024, la France accueillera le plus grand événement sportif mondial, les Jeux Olympiques et Paralympiques. La Seine sera au cœur de cet événement majeur et accueillera la cérémonie d'ouverture ainsi que des épreuves en eau libre. Les jeux de Paris 2024 constituent une formidable opportunité de mettre en valeur le réseau fluvial français, l'innovation ou encore de nouveaux usages de la voie d'eau. Deux-tiers des sites franciliens sont situés en bord de Seine ou des canaux de la Ville de Paris.

Un appel à projets pour favoriser l'innovation dans le transport fluvial

Le transport fluvial offre une opportunité majeure pour répondre au défi climatique et environnemental, en tant qu'alternative au transport routier pour la mobilité des personnes et la logistique des marchandises.

En tant qu'opérateur national de l'ambition fluviale, Voies navigables de France (VNF) expérimente, en lien avec les opérateurs de transport, les collectivités territoriales et les industriels, de nouveaux usages de la voie d'eau, tels que la logistique du dernier kilomètre ou encore l'usage de modes de propulsions innovants et décarbonés.

Ainsi, dans sa démarche de soutien à l'innovation dans le domaine fluvial, VNF a lancé, en association avec l'Agence de l'innovation pour les transports, un appel à projets pour la mise en

œuvre de démonstrateurs de bateaux à navigation automatisée¹ et décarbonés dans la perspective des Jeux de Paris 2024.

Trois projets sélectionnés par le comité des mobilités JOP 2024

Trois consortia composés d'opérateurs économiques et d'acteurs de l'innovation ont été retenus sur des sites de déploiement en France, en lien avec l'organisation des Jeux de Paris 2024 :

	Consortium	Descriptif
ROBOAT, Holland Shipyards, Sequana Développement		Développement et construction d'un bateau fluvial de 10 mètres, accessible PMR, en navigation autonome de niveau 4, à propulsions 100% électrique d'une capacité de 35 personnes.
Hyke Rivercat, Juvisy, Ris-Orangis		Construction d'un bateau fluvial neuf de 15 mètre de long, accessible PMR, d'une capacité de 50 personnes, à propulsion électrique avec niveau d'autonomie 4.
Bluonav, Orion naval engineering, Drone Protect System, Keolis, E nautic, port de Bordeaux et Métropole de Bordeaux		Développement et construction d'un bateau fluvial de 12 mètres de long, accessible PMR, d'une capacité de 12 places à propulsion 100% électrique.

Pour en savoir plus, [Appel à Projets : Mise en œuvre de démonstrateurs de bateaux autonomes et décarbonés pendant l'été 2024 - VNF](#)

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, etc.) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

Partie prenante dans la préparation des Jeux, VNF accompagne cet événement majeur au travers de plusieurs actions, notamment l'aménagement du bras de la Seine à Gennevilliers pour maintenir la navigation commerciale pendant les jeux, la promotion de la logistique fluviale dans la construction du Village des Athlètes, le soutien au verdissement de la flotte et l'organisation de la cérémonie d'ouverture sur la Seine.

Contacts presse VNF ; julie.cousein@vnf.fr / 06 98 36 41 64 – marguerite.richebe@vnf.fr 07 60 04 05 20

¹ Un bateau autonome ou automatisé, est un bateau capable de naviguer sans équipage ou avec un équipage réduit grâce à de nombreux capteurs, caméras et instruments connectés comme le radar, l'ECDIS ou l'AIS.