



FICHE TECHNIQUE

Visite presse du 17/05 aux écluses de Gamsheim

RAPPEL DES MISSIONS PRINCIPALES DE L'ÉTABLISSEMENT

*Voies navigables de France Strasbourg entretient, exploite et modernise un réseau canalisé de **480 km de fleuve, canaux et rivières du bassin rhénan**. Il gère et valorise un domaine public fluvial de près de 2 000 hectares et un ensemble de plus de 200 ouvrages d'art (écluses, barrages...), et s'appuie sur un effectif de près de 400 agents exerçant tous les métiers de la voie d'eau. L'objectif est d'assurer la meilleure qualité de service aux usagers et de développer des activités autour de la voie d'eau tout en respectant l'environnement et la ressource en eau. Le fluvial est un écosystème vertueux. Principal fournisseur d'eau, il offre une capacité réelle de report modal et un véritable levier d'aménagement du territoire et de lien social. VNF assure 3 grandes missions au service de la société : **la promotion de la logistique fluviale, le concours à l'aménagement des territoires et la gestion globale de l'eau**.*

*L'Établissement VNF a engagé un **vaste projet de modernisation** au service de la réussite de la transition écologique et du développement des territoires. Cette trajectoire est formalisée dans le **contrat d'objectifs et de performance signé entre l'État et VNF le 30 avril 2021**. Cet acte est un marqueur de reconnaissance d'une ambition fluviale renouvelée. Après avoir investi près de 320 millions d'euros en 2021 pour entretenir, moderniser et développer ses infrastructures (dont 100 millions au titre du plan France Relance), VNF consacre cette année une enveloppe de près de 345 millions d'euros à l'amélioration de la qualité du service proposée par l'établissement dans l'exercice de ses missions.*

HISTORIQUE ET RAPPEL DU PROJET

Le site éclusier de Gamsheim, géré par Voies navigables de France, a été construit suite à la signature de la convention franco-allemande de Paris en 1969. Sa mise en service date de 1974. Ces deux écluses sont les plus grandes écluses des voies navigables intérieures de France avec deux sas mesurant 270 mètres de longueur et 24 mètres de largeur, permettant le franchissement d'un dénivelé de plus de 10 mètres. Elles sont traversées par le Rhin, fleuve considéré comme le premier couloir commercial d'Europe et régi par des règles de libre circulation des marchandises. Ainsi chaque année, ce sont près de 20 millions de tonnes de marchandises qui transitent par cet ouvrage.

En 2020, L'Europe témoigne de l'importance qu'elle attache au transport de marchandises par la voie d'eau, en octroyant une subvention pour d'importants travaux de modernisation du site éclusier de Gamsheim. Le fonds Connecting Europe Facility (CEF) soutient les projets de transport structurants qui permettent de renforcer l'efficacité économique et environnementale des réseaux européens de transport et d'accompagner les projets de transition écologique. Ces travaux de modernisation répondent à des objectifs strictement européens d'une navigation performante, efficace et durable.

Parmi l'ensemble des actions soutenues par l'Europe, la première action repose sur la rénovation des écluses de Gamsheim, qui contribuera à améliorer le niveau de service et les performances de la structure.

Montant total du projet : 30,3 millions d'euros HT

Soutiens financiers :

- Parmi les 8,7 millions d'euros attribués par l'Europe à l'ensemble des projets du site éclusier de Gambsheim reconnu comme l'un des « 140 projets clés de transport » en juillet 2020 au titre du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), 5,9 millions d'euros sont dédiés uniquement à la remise en état du sas EST des écluses
- 2 millions d'euros de la Région Grand Est dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020

EN COURS : FIABILISATION DU SAS EST

Au vu de la durée de 18 mois de la rénovation de chacun des sas et de l'impératif d'assurer la continuité de la navigation durant ces chantiers, le sas qui restera en service devra être opérationnel durant les 18 mois d'arrêt de son frère.

Ainsi, de mi-avril à juin 2022, avant la mise à l'arrêt pour rénovation du sas OUEST, VNF procède à un chômage dit de « fiabilisation » du sas EST.

Parmi les travaux de fiabilisation en cours de réalisation on peut souligner :

- Le renforcement des rails de guidage de la porte amont
- Le remplacement préventif de pièces d'usure comme les galets de calage des portes
- La reprise de serrage de l'ensemble des assemblages boulonnés de la porte aval
- Le remplacement préventif des câbles de levage des portes amont et aval

A VENIR : OPÉRATION DE RÉGÉNÉRATION DES ECLUSES

A compter **d'octobre 2021**, le sas OUEST va être mis à l'arrêt pour une durée de **18 mois**. A l'issue de cette première phase et après quelques mois de retour d'expérience, les mêmes travaux de rénovation seront engagés sur le sas EST, pour une nouvelle période de 18 mois.

Les objectifs principaux de l'opération :

- Résoudre de manière globale et durable tous les dysfonctionnements liés au vieillissement de l'ouvrage (mécaniques et structurels) en apportant des solutions innovantes
- Augmenter la durée de vie cible de 30 ans (environ 1,5 million de cycles) en intégrant à la réalisation les besoins d'exploitation, de maintenance et de service identifiés sur l'ouvrage

Des manœuvres très exceptionnelles seront menées à cette occasion dont notamment la dépose de la porte amont (25 m x 8,35m, 72 tonnes) par 4 grues dont une gigantesque (capacité 750 tonnes) rarement vu chez VNF.

- La maîtrise d'ouvrage est assurée la **Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMOA) – Unité Opérationnelle VNF Strasbourg**
- L'exploitant est l'**Unité territoriale Strasbourg Rhin**
- Le maître d'œuvre est EDF-CIH (centre d'ingénierie hydraulique)

L'opération est constituée de 3 lots de travaux :

- Lot 1 : Mécanique – Base vie : le titulaire est ENDEL
- Lot 2 : génie civil : le titulaire est Demathieu & Bard
- Lot 3 : Chemisage de canalisation.