

Communiqué de presse

Paris, le 30 janvier 2023

Lancement de la 2^{ème} phase des travaux de réhabilitation de l'ancienne bourse de Conflans-Sainte-Honorine (78)

Lundi 16 janvier 2023, Voies navigables de France a lancé la 2^{ème} phase des travaux de réhabilitation de l'ancienne bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine pour une durée de onze mois. A partir de 2024, le bâtiment sera occupé par le siège de l'unité territoriale des boucles de la Seine de VNF. Le projet, d'un montant global de 2,9 millions d'euros, est cofinancé par VNF, la Fondation du patrimoine, AS Energy, la région Île-de-France et des particuliers.

Après une première phase de travaux préparatoires réalisée en 2022 (curage, désamiantage et déplombage du site), VNF poursuit la réhabilitation complète de l'ancienne bourse de Conflans-Sainte-Honorine pour une livraison prévue fin 2023.

Pour préserver la valeur patrimoniale de ce site historique construit à la fin des années 1950, le parti-pris architectural est de remettre en état les façades extérieures et de conserver le style du bâtiment d'origine. A l'intérieur du bâtiment, la volumétrie ainsi que les concepts architecturaux de la grande salle de la Bourse seront également conservés et, à l'extérieur, un jardin paysager sera aménagé avec notamment la plantation d'un ensemble d'arbres à hautes tiges.

Afin de réduire l'empreinte environnementale du chantier et de favoriser le réemploi des matériaux de chantier, VNF, en tant que maître d'ouvrage, a privilégié l'acheminement par voie fluviale des matériaux pour les travaux de gros œuvre (béton, bois...) et propose aux entreprises qui le souhaitent de récupérer certains matériaux du chantier (portes, rideaux extérieurs...) dans une logique d'économie circulaire.

La réhabilitation du site vise à installer à partir de 2024 les équipes de l'unité territoriale d'itinéraire des boucles de la Seine de VNF en charge de la gestion de la Seine entre Paris et Rouen, sur un site stratégique situé à la confluence de l'Oise et de la Seine, et facilement accessible en transport en commun.

Le montant du projet s'élève à 2 900 000 € TTC, cofinancé par VNF, la Fondation du patrimoine et des particuliers grâce à un appel aux dons, AS Energy et la Région Île-de-France.

Pour faire un don : <https://www.fondation-patrimoine.org/70841>

En savoir plus : <https://www.vnf.fr/vnf/presses/renovation-de-la-bourse-daffretement-de-conflans-la-mission-mecenat-de-vnf-et-la-fondation-du-patrimoine-lacent-un-appel-aux-dons/>

Histoire du site :

Le site de Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines) a été construit en 1958 par les frères Arsène-Henry pour accueillir la bourse d'affrètement de la circonscription de Conflans qui couvrait 155 km sur la Seine et l'Oise. Ce bâtiment, héritage des principes de l'architecture nouvelle défendue par Le Corbusier, a été répertorié dans l'Inventaire général du patrimoine culturel de la Région Île-de-France en 2019. En 2020, le projet a été sélectionné par la Mission Patrimoine de Stéphane Bern pour bénéficier d'un soutien financier issu des jeux Mission Patrimoine de FDJ et remis par la Fondation du patrimoine.

À propos de VNF

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique.

<http://vnf.fr>

CONTACT PRESSE

Voies navigables de France

Direction Territoriale Bassin de la Seine et Loire aval :

Marguerite RICHEBÉ – 07 60 04 05 20 – marguerite.richebe@vnf.fr