

Communiqué de presse

Mulhouse, le 16 mars 2023

LANCEMENT D'UN APPEL À PROJET EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE URBAINE FLUVIALE DURABLE

La Ville de Mulhouse s'associe à Voies navigables de France pour une logistique urbaine plus durable.

Opérateur de l'État pour le secteur fluvial en France, Voies navigables de France (VNF) est en charge du développement de la logistique fluviale. Il concourt également à l'aménagement du territoire et au développement touristique et assure la gestion de l'eau et de ses usages. C'est dans ce cadre qu'il exploite, modernise et développe sur le bassin du Rhin 490 km de voies d'eau, dont le canal du Rhône au Rhin branche sud lequel traverse la ville et l'agglomération de Mulhouse du Nord au Sud et qui accueillera des activités de transport de marchandises. Ce projet s'inscrit dans la stratégie du Contrat d'Objectifs et de Performance de l'Établissement, visant à accroître la part de report modal des modes de transport durables, devenant une nécessité pour réduire les émissions carbonées du transport de marchandises.

Située dans le Sud de l'Alsace, Mulhouse est la seconde ville de la Région par sa taille. Ville d'Art et d'Histoire, Mulhouse est traversée par de nombreuses voies d'eau qui sillonnent la ville telles des diagonales. C'est dans ce contexte, qu'a démarré en 2018 l'ambitieux projet urbain « Mulhouse Diagonales », qui vise à redonner leur place à la nature et à l'eau, à réaménager 10 km de berges et permettre l'accès aux rives, pour davantage de bien-être au bord de l'eau. Mulhouse Diagonales, c'est aussi un défi pour une ville plus durable et une qualité de vie améliorée au bénéfice des habitants. Partenaire de longue date, VNF accompagne la Ville de Mulhouse dans plusieurs de ces projets.

Soucieuse de développer des solutions adaptées aux besoins des territoires et de l'ensemble des acteurs de la filière logistique, la Ville de Mulhouse souhaite engager différentes actions dont l'objectif est de bâtir une stratégie de logistique urbaine écoresponsable - par la décarbonation et la massification des flux - contribuant ainsi à la décongestion urbaine, à l'adaptation au changement climatique, à l'amélioration de la qualité de l'air, ainsi qu'au développement de nouveaux services et de nouveaux emplois.

C'est pourquoi la Ville de Mulhouse a souhaité s'associer à VNF, dans le cadre de cet appel à projet, permettant l'exploitation du quai d'Isly situé au niveau du pont de la rue Jules Ehrmann. L'objectif de cette procédure est le développement d'un service de logistique urbaine alternatif à la route ayant recours à la voie d'eau.

DES SERVICES DE LOGISTIQUE URBAINE FLUVIAUX EN PLEIN ESSOR

Le secteur de la logistique urbaine est en pleine évolution et constitue un enjeu environnemental, économique et social prépondérant dans les modes de vie actuels et dans l'organisation des villes et agglomérations de grandes tailles. Les services de logistique urbaine utilisant la voie d'eau sont encore rares en France et en Europe, mais tendent à se multiplier. En effet, au regard des enjeux de

cohabitation des usages, de qualité de vie et de qualité de l'air, ils présentent un intérêt fort. C'est pourquoi de grandes métropoles de l'hexagone, comme Strasbourg, Lyon et Paris, se sont déjà lancées dans cette solution de report modal durable.

En tant que gestionnaire du canal du Rhône au Rhin branche sud et propriétaire du foncier en front de canal, VNF supervisera en collaboration avec la Ville de Mulhouse l'usage du quai par l'opérateur qui sera sélectionné d'ici quelques mois, pour une durée minimale de 5 ans. L'application prochaine du périmètre de Zone à Faibles Emissions au sein de l'agglomération mulhousienne (m2A) prévue pour 2025 concorde parfaitement aux enjeux de cet appel à projet, également appuyé par la volonté de la Ville de Mulhouse de décarboner à minima l'intégralité du plateau piétonnier. En effet, il permettra à l'opérateur choisi de mettre en service une navette fluviale acheminant quotidiennement des marchandises depuis les environs de Mulhouse (Ports de Mulhouse) jusqu'au centre-ville (quai d'Isly), avec la réalisation des derniers mètres via vélo-cargos.

Dans l'ensemble, ce projet contribuera au désengorgement des voiries, notamment des rues du centre-ville, favorisera les livraisons bas-carbone et soutiendra l'entrepreneuriat d'innovation.

LES CRITÈRES DE SÉLECTION DU PROJET : SERVICE, PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET INNOVATION

Le futur opérateur devra faire preuve d'innovation dans la conception de son projet. Par exemple, l'acheminement des marchandises devra faire usage de contenants spécifiques permettant d'équiper le bateau sans entraver sa capacité de franchissement des ponts. C'est l'ensemble de la chaîne logistique qui sera étudiée par la commission d'attribution.

Les projets seront notamment évalués au regard des critères suivants :

- Les investissements sur l'aménagement du quai, et sur le/les point(s) de départ de l'activité permettant d'assurer le service de navette depuis l'extérieur de l'hyper-centre ;
- L'offre de service proposée, qu'il s'agisse de l'utilisation du quai et de l'utilité du projet pour la voie d'eau et pour la vie locale ;
- La qualité environnementale du projet, évaluée en fonction de la politique de réduction de l'empreinte écologique d'une telle activité en hyper-centre : motorisation, bruit, pollution, déchets, traitements des eaux grises...

Éléments clés de l'appel à projet

- **Calendrier**

- 15 mars 2023 : publication de l'appel à projet
- 27 avril : remise des offres
- Mai 2023 : commission attributive et négociations éventuelles (Ville de Mulhouse / VNF)
- Juin 2023 : attribution
- Été 2023 : démarrage de la mise en œuvre de la solution

- **Éléments techniques**

- Quai – hypercentre commerçant : 3 min à vélo cargo

- **Acteurs engagés**

- Ville de Mulhouse : commanditaire
- Voies navigables de France : gestionnaire de la voie d'eau

- **Accéder à l'appel à projet**

- <https://domaine-public-fluvial.vnf.fr/avis/logistique-urbaine-fluviale/>
- <https://www.mulhouse.fr/mes-demarches/demarches-administratives/occupation-du-domaine-public-a-vocation-economique/>
- <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseDetailConsultation&id=2255096&orgAcronyme=d4t>

À PROPOS DE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France Direction territoriale de Strasbourg

Laure Mauny
Responsable communication
06 78 37 69 24
Laure.mauny@vnf.fr

Anaïs Scherer
Apprentie chargée relations presse
06 64 72 22 11
Anais.scherer@vnf.fr

Contact presse

Ville de Mulhouse

Nina Oumedjkane
Attachée de presse à la Ville de Mulhouse
Tél. 03 89 32 59 92
Mobile 06 29 68 13 46
Nina.Oumedjkane@mulhouse-alsace.fr



@Mulhouse_presse



mulhouse.fr/fr/espace-presse/