

Communiqué de presse  
Strasbourg, le 21 février 2023



## LA CONSTRUCTION D'UN OUVRAGE DE SÉCURITÉ POUR LE PLAN INCLINÉ DE SAINT-LOUIS ARZVILLER

**Voies navigables de France (VNF) réalise actuellement un nouvel ouvrage de sécurité en amont du plan incliné de Saint-Louis Arzviller, véritable spot touristique pour la navigation de plaisance en France. Ce chantier s'inscrit dans la stratégie du Contrat d'Objectifs et de Performance de l'Établissement, ayant pour objectif la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau, ainsi que la lutte contre les inondations et le stress hydrique. Le plan incliné sera opérationnel pour la réouverture de la saison touristique 2023.**

### LE PLAN INCLINÉ : UN OUVRAGE UNIQUE EN EUROPE REMPLAÇANT 17 ÉCLUSES TRADITIONNELLES

Cet ascenseur à bateaux long de 108 mètres, géré par VNF, permet de descendre le dénivelé en 4 minutes, contre une journée de navigation pour franchir les 17 écluses de l'ancienne Vallée des Éclusiers. Labellisé « Architecture contemporaine remarquable » et lieu incontournable du tourisme fluvial dans la région Grand Est, le plan incliné de Saint-Louis Arzviller contribue au dynamisme économique et touristique sur le canal de la Marne au Rhin depuis plus de 50 ans. Chaque année, il est emprunté par 8 500 bateaux et 75 000 visiteurs.

### RENFORCER LA SÉCURISATION D'UN OUVRAGE SUR UN LIEU HAUTEMENT TOURISTIQUE

Le chantier de sécurisation a actuellement lieu sur le bief de partage des Vosges du canal de la Marne au Rhin, à proximité immédiate du plan incliné de Saint-Louis Arzviller. Le bief fait 30 km de long, et représente ainsi un grand volume d'eau, susceptible de se déverser en cas de complication à hauteur du plan incliné. Ces travaux ont pour but la mise en place d'une vanne de sectionnement permettant de bloquer l'écoulement du canal en cas de fuite incontrôlée. L'installation de cette vanne sur le bief de partage pourra être manœuvrée par les agents VNF depuis la tour de contrôle de l'ouvrage. L'objectif principal de l'opération est d'améliorer son niveau de sûreté, situé sur un axe stratégique pour le tourisme fluvial.

L'Établissement continue les investissements sur le plan incliné dans une démarche préventive. Il illustre avec cette opération, un des axes forts du Contrat d'Objectifs et de Performance (COP) signé avec l'État en 2021 pour permettre un fonctionnement agile et robuste du fluvial.

Ces travaux de sécurisation sont pilotés par la direction de l'ingénierie et de la maîtrise d'ouvrage (DIMOA) de VNF et par le maître d'œuvre ARTELIA. Les travaux ont été attribués aux entreprises Peduzzi/Rouby/ER3I.

Cet ouvrage en cours de transformation bénéficie du financement de l'État d'un montant d'1,8 million d'euros TTC, au titre du Plan France Relance pour moderniser son réseau fluvial.

Une fois les travaux de sécurisation terminés, le plan incliné ouvrira ses portes à la haute saison touristique au mois d'avril 2023, et pourra fièrement faire découvrir sa vallée aux plus curieux.

### **Chiffres clés de l'opération**

- Durée de l'opération

*Phase des travaux : novembre 2022 à avril 2023*

- Création d'un ouvrage en béton constitué d'un radier et de deux piles
- Installation d'une vanne levante
- Installation de deux vérins comme organes de manœuvre
- Installation d'une centrale hydraulique
- Installation d'une passerelle de maintenance
- Raccordement du réseau électrique

- Budget de financement

- Projet global à hauteur d'1,8 million d'euros TTC du Plan de Relance

- Acteurs engagés dans les travaux

- DIMOA-UOS : Maîtrise d'ouvrage
- ARTELIA : Maître d'œuvre
- PEDUZZI : Génie civil
- ROUBY : Vantellerie / Système de manœuvre
- ER3I : Electricité / Automatisme

### **À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

Fort de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages, les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations ainsi que le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

#### **Contacts presse**

**Voies navigables de France**  
**Direction territoriale de**  
**Strasbourg**

Laure Mauny  
Responsable communication  
06 78 37 69 24  
[Laure.mauny@vnf.fr](mailto:Laure.mauny@vnf.fr)

Anaïs Scherer  
Apprentie chargée relations presse  
06 64 72 22 11  
[Anais.scherer@vnf.fr](mailto:Anais.scherer@vnf.fr)

