

## Communiqué de presse

Paris, le 21 mars 2023

### **VNF consacrera 107 millions € à la modernisation du réseau fluvial sur les bassins de la Seine et de la Loire aval en 2023**

**Après avoir investi 98 millions d'euros en 2021 et plus de 110 millions d'euros en 2022, Voies navigables de France (VNF) va consacrer, en 2023, une enveloppe de 107 millions d'euros pour l'entretien, la modernisation et le développement de ses infrastructures sur les bassins de la Seine et de la Loire aval. Ce budget d'investissement en faveur du fluvial est soutenu fortement par les collectivités territoriales, l'Union européenne, l'ADEME, les Agences de l'eau et la SOLIDEO pour un montant total de 38 M€, soit 35% des investissements.**

#### **Régénérer et moderniser les infrastructures fluviales**

Face aux enjeux de résilience climatique et en particulier de préservation des équilibres hydrauliques, le bon état des ouvrages du réseau navigable (barrages, écluses, digues...) contribue à préserver la ressource en eau et ses multiples usages.

**La régénération et la modernisation des infrastructures fluviales est indispensable pour fiabiliser la gestion de la ressource en eau et accélérer le développement du transport fluvial**, en particulier dans le cadre de la liaison Seine-Escaut. Il s'agit de créer une liaison fluviale à grand gabarit entre la France, la Belgique et les Pays-Bas pour le passage de bateaux pouvant transporter jusqu'à 4 400 tonnes de marchandises (soit l'équivalent de 220 camions).

Après l'obtention des déclarations d'utilité publique en 2022, les projets de mise au gabarit européen de l'Oise (MAGEO) et de mise à grand gabarit de la Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine se poursuivent au niveau des études et des premières acquisitions foncières pour MAGEO.

Pour rattraper progressivement les effets d'un sous-investissement historique, VNF consacre donc une part importante de son budget d'investissement à la régénération du réseau sur le bassin de la Seine et de la Loire aval.

En 2023, plusieurs grandes opérations sont prévues, dont certaines se déroulent sur plusieurs années :

#### **Sur la Seine :**

- Poursuite de la rénovation des barrages de Suresnes (montant total de 25,5 millions d'euros) ;

- Rénovation du radier du barrage de Chatou (montant total de 2 millions d'euros) ;
- Rénovation du génie civil du barrage d'Andrésy (montant total de 6 millions d'euros) ;
- Poursuite de la rénovation du barrage de Port-Mort (montant total de 14 millions d'euros) ;
- Poursuite de la rénovation et de la modernisation du barrage de Poses (montant total de 3,9 millions d'euros)
- Rénovation de la dernière des 4 écluses secondaires de la Haute Seine, à Champagne-sur-Seine (montant total de 7 millions d'euros);
- Rénovation de l'écluse principale d'Evry sur la Seine amont (montant total de 5 millions d'euros).
- Rénovation et modernisation de l'écluse principale et sécurisation de la petite écluse de Bougival sur la Seine aval (montant total de 8 millions d'euros) ;
- Poursuite de la rénovation et de l'allongement des écluses de Méricourt sur la Seine aval (montant total de 92 millions d'euros) ;
- Confortement de la digue de Croissy sur la Seine aval (montant total de 12 millions d'euros) ;

#### **Sur la Marne :**

- Poursuite de la reconstruction du barrage de Meaux (montant total de 49 millions d'euros) ;
- Rénovation et modernisation du barrage de Saint- Maurice (montant total de 2,2 millions d'euros)
- Rénovation du pont tournant de Bisseuil (montant total de 900 000 euros).

#### **Sur la Loire :**

Sur la Loire, VNF assure la maîtrise d'ouvrage du rééquilibrage du lit de la Loire pour restaurer un fonctionnement plus naturel de la Loire entre Angers et Nantes. Les travaux se poursuivront en 2023 avec le remodelage d'épis de navigation entre Anetz et Oudon (montant total de 42 millions d'euros).

#### **Déployer des bornes électriques pour la décarbonation du fluvial**

VNF poursuivra, en partenariat avec HAROPA Port, le déploiement de bornes électriques pour permettre aux transporteurs de fret et de croisière de se brancher à quai lors de leur stationnement et de réduire les émissions de CO2. Depuis 2018, 13 bornes de distribution d'eau et d'électricité ont été installées sur la Seine aval au Havre, Rouen, Conflans-Sainte-Honorine, Poses-Amfreville et Paris. D'ici 2024, 78 autres bornes électriques seront installées par VNF et HAROPA sur le réseau à grand gabarit (Seine, Oise) pour un budget de 9,24 M d'€. L'objectif est d'équiper les sites portuaires et fluviaux les plus utilisés par les bateliers.

Par ailleurs, VNF améliore les services aux usagers de la voie d'eau, tels que des postes de stationnement, des réhabilitations de quais ou encore l'amélioration de la signalisation fluviale.

#### **Moderniser les méthodes d'exploitation pour télé-conduire les ouvrages à distance**

L'établissement porte en parallèle un ambitieux programme pluriannuel de modernisation du réseau intégrant, entre autres, le pilotage des ouvrages à distance et la pose de fibre optique permettant l'intégration du numérique dans les modes de travail qui permettront une gestion du réseau plus moderne, un service plus réactif et performant et des conditions de travail plus sûres pour les personnels.

**Sur le grand gabarit, VNF lance dès 2023 les premiers travaux de mise en place de postes de commande centralisés (PCC)** à Compiègne, Notre-Dame-de-la-Garenne et Vives-Eaux, qui permettront de téléconduire 23 écluses et 12 barrages sur l'Oise et la Seine entre 2023 et 2025, et déploiera 200 km de fibre optique.

Sur le petit gabarit, VNF lance la création d'un PCC à Reims pour le réarmement à distance de 174 ouvrages (161 écluses, 9 ponts mobiles, 4 tunnels) et la supervision à distance des ouvrages. Le déploiement de 160 km de fibre optique est également prévu dans le cadre de ce projet.

## Aménager le bras secondaire de la Seine à Gennevilliers pour 2024

Dans le cadre de la préparation des jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, VNF aménage le bras secondaire de la Seine à Gennevilliers pour maintenir la navigation fluviale pendant les Jeux au droit du village olympique, pour un montant total de 15 millions d'euros financé par la SOLIDEO (Société de livraison des ouvrages olympiques). Plusieurs opérations sont prévues sur ce secteur :

- Dragage de la zone afin de permettre un mouillage de 4 mètres
- Mise en service d'un alternat pour le croisement de bateaux avec la création de zones de stationnement et d'une signalisation adaptée
- Retrait de 10 bateaux-épaves

Par ailleurs, VNF lance la rénovation de la chaussée du port des Champs-Élysées dans Paris (montant de 2 millions d'euros).

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irrigue les territoires et répond à plusieurs usages environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable. [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

## CONTACT PRESSE

**Voies navigables de France**

**Direction Territoriale Bassin de la Seine et Loire aval :**

Corinne SPINER – 06 23 02 09 35 – [corinne.spiner@vnf.fr](mailto:corinne.spiner@vnf.fr) / [communication.dtbs@vnf.fr](mailto:communication.dtbs@vnf.fr)