



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Communiqué de presse

Paris, le 20 mars 2023

Le fret fluvial porté par les conteneurs et la filière agricole sur le bassin de la Seine en 2022

Le fret fluvial a représenté 19,56 millions de tonnes de marchandises transportées sur le bassin de la Seine en 2022, soit l'équivalent de 800 000 camions évités sur les routes et une économie de 239 000 tonnes de CO2. Les trafics conteneurs et céréales ont porté l'activité en réalisant de belles performances. L'activité liée au BTP, première filière utilisatrice sur ce bassin, enregistre quant à elle une baisse notable de 20% qui impacte les résultats globaux de l'année.

Dans la mesure où les matériaux de construction représentent à eux seuls 70% des volumes transportés sur le bassin de la Seine, l'activité globale a mécaniquement chuté en 2022 enregistrant une baisse de 11,5 % des trafics en volume par rapport à 2021.

L'année 2022 est également marquée par l'émergence d'une nouvelle filière, celle de la logistique urbaine fluviale, qui permet d'acheminer des marchandises à haute valeur ajoutée en centre-ville (produits de grande distribution, colis), tout comme des matériaux de construction sur les grands chantiers franciliens.

Record pour les conteneurs

La filière conteneurs enregistre une hausse record de 13,8% avec plus de 270 000 EVP¹ transportés sur l'axe Seine entre les ports normands et l'Île-de-France. Cette reprise d'activité a été notamment soutenue par la mutualisation des frais de manutention des conteneurs (dits « THC » - Terminal Handling Charges) au port du Havre par l'armement CMA-CGM.

Le secteur agricole progresse fortement

Deuxième secteur porteur en 2022 : celui des produits agricoles et denrées alimentaires qui pèse pour 20 % de l'activité totale. Avec 3,8 millions de tonnes enregistrées, **la filière agricole a vu ses volumes de marchandises progresser de 9,3% par rapport à 2021.** Cette croissance s'explique par une campagne céréalière soutenue et une progression des flux de céréales à destination du port de Rouen et des exportations vers la Belgique et les Pays-Bas. Le port de Rouen enregistre une hausse de 9,1% de la filière céréalière.

¹ EVP : conteneur Equivalent Vingt Pieds

La logistique fluviale urbaine se développe

Décongestion des agglomérations, absence de nuisances, performances environnementales, les atouts de cette filière ne manquent pas, et son potentiel est stratégique face aux objectifs ambitieux des agglomérations en matière de transition écologique. Les entreprises comme les grandes agglomérations sont de plus en plus intéressées à déployer des chaînes logistiques bas carbone.

Fin 2022, IKEA France a lancé ses premières livraisons depuis Gennevilliers jusqu'à Paris, et d'autres entreprises mènent des expérimentations de livraisons fluviales. Par ailleurs, les trois grandes métropoles du Havre, Rouen et Paris ont lancé en 2022 un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) pour développer la logistique urbaine fluviale qui devrait aboutir à l'arrivée de nouveaux acteurs sur l'axe Seine.

Cette logistique fluviale en milieu urbain concerne également la filière de construction pour la livraison de matériaux sur les grands chantiers en Ile-de-France en 2022 comme sur le port des Champs-Élysées, la gare RER Saint Michel, la tour Wood'Up ou encore le chantier de Notre-Dame de Paris. La construction du Village des Athlètes sur L'Île-Saint-Denis et Saint-Denis a également recouru au transport fluvial pour la livraison de parpaings, enduits, isolants, charpentes en bois, murs en ossature bois et dalles béton. L'année 2023 devrait confirmer cette nouvelle filière avec l'arrivée de nouveaux acteurs.

Les filières chimie et énergie se maintiennent

Elles affichent respectivement une progression de +1,3% (490 000 tonnes) et +1,8% (910 000 tonnes) en tonnes transportées en 2022.

Les matériaux de construction en net repli

Plusieurs filières du transport fluvial de marchandises, à l'image notamment du BTP, ont été notablement impactées par le contexte international en 2022. La baisse globale d'activité de ces secteurs et les difficultés d'approvisionnement se sont ainsi répercutées sur les performances du fret fluvial.

La filière des matériaux de construction, qui représente 70% du trafic sur le bassin de la Seine, a connu une baisse de 20% de ses volumes, soit 12,02 millions de tonnes transportées en 2022. Cette baisse s'explique par l'importante diminution du transport de déblais par voie fluviale liée à un creux d'exploitation des grands chantiers franciliens qui recourent massivement au fluvial comme le Grand Paris Express (fin des chantiers des lignes 15 Sud et 16), le prolongement d'Eole à l'Ouest ou encore la fin des terrassements du Village des Athlètes à L'Île-Saint-Denis. Une reprise d'activité est prévue en 2023 avec d'importants chantiers comme l'aménagement des casiers pilote de la Bassée ou la construction du tunnel du SIAAP à Vigneux.

Le réseau fluvial du bassin de la Seine et de la Loire aval

Ce réseau est constitué de 1400 km de voies navigables, dont 800 km de fleuves et de rivières (la Seine, la Marne, l'Oise, la Loire) et 600 km de canaux (canal du Nord, canaux de Picardie et de Champagne-Ardenne). **Ce réseau comprend plus de 540 km de voies à grand gabarit** (la Seine, l'Oise et la Marne aval) pour le passage des grosses unités fluviales (de 1 500 à 5 000 tonnes d'emport).

La Seine et le fluvial un atout pour les jeux en 2024

Voies navigables de France et les acteurs du fluvial se mobilisent pour la préparation des Jeux Olympiques et Paralympiques (JOP) de Paris. La Seine sera au cœur du Village des Athlètes en Seine-Saint-Denis. Le fluvial est un atout-clé pour atteindre l'objectif fixé par Paris 2024 d'organiser les premiers Jeux à neutralité carbone.

Favoriser la logistique fluviale pour les chantiers olympiques, **aménager le bras secondaire** de la Seine au droit de L'Île-Saint-Denis pour assurer la navigation pendant les Jeux ou encore contribuer

à **l'amélioration de la qualité de l'eau**, VNF s'engage à plusieurs titres pour la réussite des Jeux Olympiques.

Durant les Jeux, la Seine offrira également **des solutions innovantes** de transport de fret et de passagers pour faire vivre l'évènement (logistique du village et des évènements, stockage sur l'eau de matériels, bateaux à passagers, taxis...). Pour la construction du village des athlètes, ce sont plus de 600 000 tonnes de déblais qui ont été évacuées par bateaux (équivalent 30 000 poids-lourds évités sur les routes) depuis le début du chantier. Les approvisionnements des chantiers via le fluvial se développent y compris sur des segments qui échappaient jusqu'ici au fluvial tels que des éléments préfabriqués en bois pour la construction de bâtiments du village des athlètes.

VNF aménage un petit bras de Seine pour maintenir la navigation sur le secteur du village des athlètes

Il s'agit de pouvoir maintenir la navigation alors que le grand bras sera fermé à la navigation le temps de l'évènement pour accueillir le village des athlètes. Pour cela, VNF mène des opérations de dragage et des aménagements afin de garantir une navigabilité à grand gabarit du petit bras de Seine sur un secteur à enjeux : plus de 10 millions de tonnes de trafic par an (équivalent de 500 000 camions).

Un accélérateur de la transition énergétique des flottes fluviales et de l'innovation

VNF s'est engagé pour mettre en œuvre l'ambition de l'Etat de décarboner une part significative des flottes fluviales mobilisées pour l'évènement. Grâce à son plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI) qui bénéficie d'un soutien renforcé de l'Etat, du soutien de la Région Île-de-France et de l'ADEME, ce sont près de 40 bateaux qui sont engagés dans la transition énergétique pour les JOP et l'Héritage 2024 (mise en place de motorisation électrique ou hybride diesel/électrique).

VNF est partenaire de l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) et accompagne sa politique de valorisation de l'innovation en soutenant activement cinq lauréats fluviaux dans les domaines de la logistique, des motorisations vertes et innovantes sélectionnés dans le cadre de cet appel à innovation.

En outre, VNF a lancé en juillet 2022, sous l'égide du ministre délégué en charge des transports, un appel à projets pour des démonstrateurs de navettes autonomes et décarbonées dans le cadre des JOP. Trois lauréats ont été sélectionnés pour déployer ces démonstrateurs avec le soutien de VNF et de l'AIT.

Contact presse

Voies navigables de France
Direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval

Corinne SPINER - 06 23 02 09 35
corinne.spiner@vnf.fr – communication.dtbs@vnf.fr

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irrigue les territoires et répond à plusieurs usages environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable.

www.vnf.fr