

# Commission locale des usagers

---

du 16 mars 2023





# Ordre du jour

## **I/ Préparation de la saison**

- Enjeux hydrauliques
- Plantes invasives
- Process de communication

## **II/ Niveau de service**

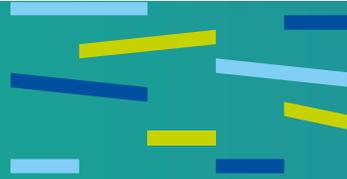
- Les niveaux de service de la DTCCB
- Plaisance +

## **III/ Présentation de la modernisation**

- Qu'est-ce que la modernisation ?
- Les grandes étapes de la modernisation
- Les chômages

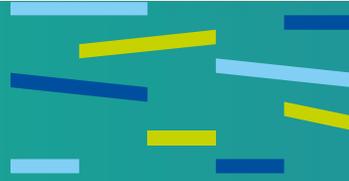
## **IV/ Travaux**

- Bilan des travaux -Hiver 2022/2023-



# I/ Préparation de la saison 2023

---



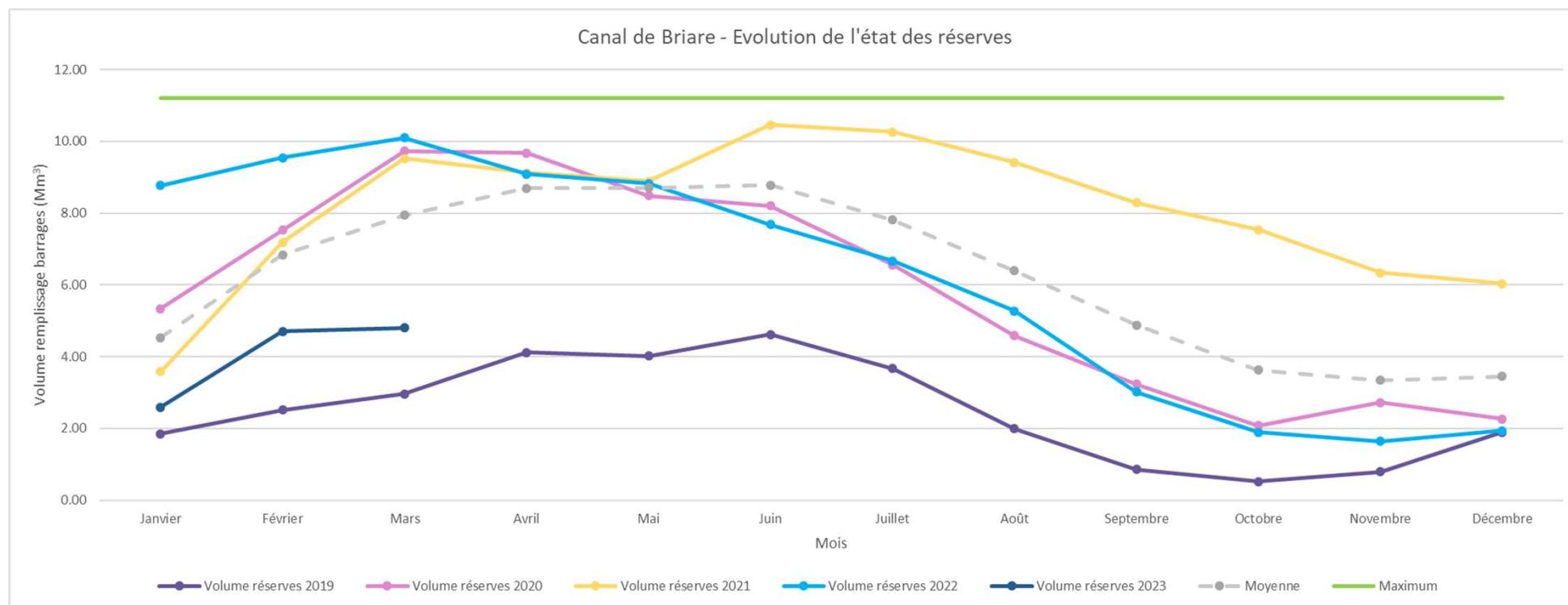
# Ouverture du réseau au regard de la ressource en eau

---

# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : canal de Briare

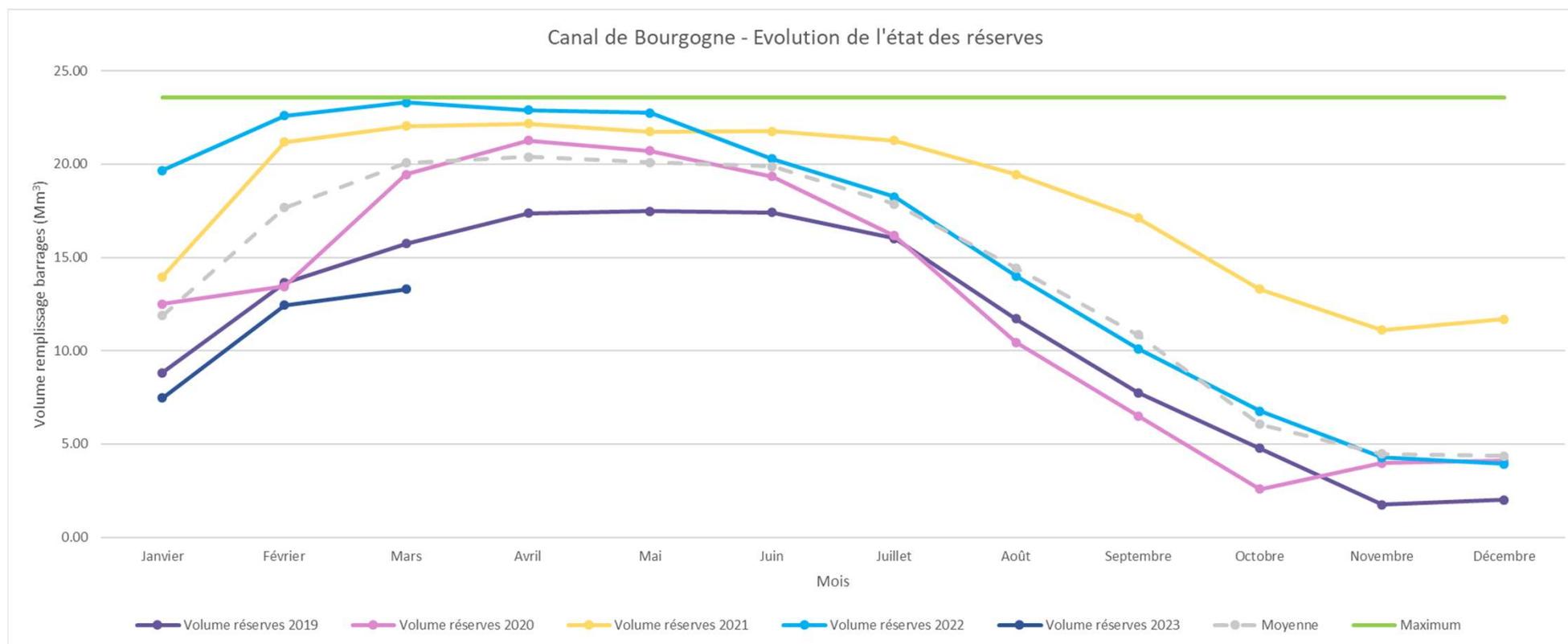
- Etat des réserves : 43% le 13/03/23



# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : canal de Bourgogne

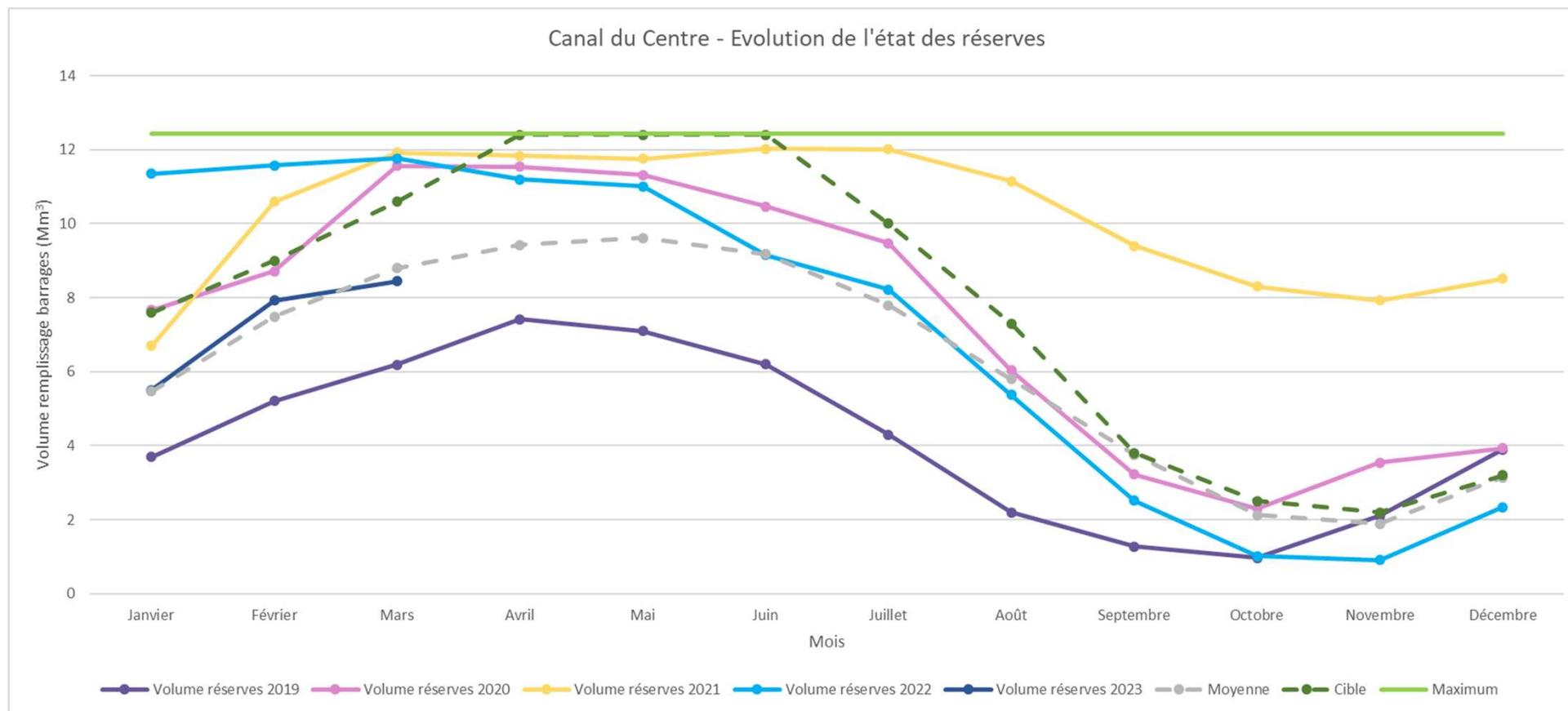
- Etat des réserves : 56% le 13/03/23



# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : canal du Centre

- Etat des réserves : 72% le 13/03/23



# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Etat des réserves et rivières au 15/3

III - Débits des rivières alimentant les voies d'eau  
(données VNF - 15/03/2023)

| Rivières, voie d'eau associée, | Station référence                        | Débit réservé (m <sup>3</sup> /s) | Débit actuel (m <sup>3</sup> /s) | Situation | Tendance | Commentaires   |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|----------|--|
| Armançon                       | <a href="#">Tronchoy (89)</a>            | 2,0                               | 6,5 - 42,3                       | ☹️        | ➡️       | Débits supérieurs aux débits moyens mensuels                         |
| Canal de Bourgogne             | <a href="#">Brienen (89)</a>             | 2,9                               | 11,7 - 49,3                      | ☹️        | ➡️       |  |
| Ouche                          | <a href="#">Plombières (21)</a>          | 0,51                              | 1,5 - 15,7                       | ☹️        | ➡️       | Débit supérieur au débit moyen mensuel                               |
| Loire - Canal Latéral Loire    | <a href="#">Glen (45)</a>                | 43                                | 119,6 - 384                      | ☹️        | ➡️       | Débit légèrement inférieur au débit moyen mensuel (93%)              |
| Allier - Canal Latéral Loire   | <a href="#">Cuffy (58)</a>               | 17                                | 56,6 - 146                       | ☹️        | ➡️       | Débit légèrement inférieur au débit moyen mensuel (73%)              |
| Besbre - Canal Latéral Loire   | <a href="#">Saint-Pourçain (03)</a>      | 0,86                              | 3,1 - 11,3                       | ☹️        | ➡️       | Débit supérieur au débit moyen mensuel                               |
| Aron                           | <a href="#">Verneuil (58)</a>            | 1,8                               | 4,9 - 50,9                       | ☹️        | ➡️       | Débit supérieur au débit moyen mensuel                               |
| Loing                          | <a href="#">Montbouy (45)</a>            | 0,2                               | 0,8 - 2,8                        | ☹️        | ➡️       | Débits légèrement inférieurs aux débits moyens mensuels (88% et 98%) |
| Canal du Loing                 | <a href="#">Epsly (77)</a>               | 1,8                               | 9,2 - 27,1                       | ☹️        | ➡️       |  |
| Bourbince - Canal du Centre    | <a href="#">Blanzay (71)</a>             | 0,1                               | 0,5 - 1,5                        | ☹️        | ➡️       | Débits légèrement supérieurs aux débits moyens mensuels              |
|                                | <a href="#">Vitry en Charollais (71)</a> | 0,76                              | 1,9 - 14                         | ☹️        | ➡️       |  |
| Arroux - Canal du Centre       | <a href="#">Rigny-sur-Arroux (71)</a>    | 2,7                               | 7,9 - 66,8                       | ☹️        | ➡️       | Débit supérieur au débit moyen mensuel                               |
| Dheune - Canal du Centre       | <a href="#">Santenay (21)</a>            | 0,24                              | 0,36 - 1,57                      | ☹️        | ➡️       | Débit inférieur au quart du débit moyen mensuel (61%)                |

☺️ situation satisfaisante ; ☹️ situation à surveiller ; ☹️ situation critique

En rouge : débits au 3/3 pour comparaison

IV - Débits des rivières navigables

(données VNF - 15/03/2023)

| Rivières, voie d'eau associée, | Station référence                           | Débit réservé (m <sup>3</sup> /s) | Débit actuel (m <sup>3</sup> /s) | Situation | Tendance | Commentaires                                 |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|----------|--|
| L'Yonne amont                  | <a href="#">Domecy (58)</a>                 | 0,92                              | 2,6 - 13,8                       | ☹️        | ➡️       | Débits supérieurs aux débits moyens mensuels |
| Canal du Nivernais             | <a href="#">Clamecy (58)</a>                | 1,03                              | 3,7 - 17,3                       | ☹️        | ➡️       |  |
| L'Yonne aval                   | <a href="#">Gurgy (89)</a>                  | 4,1                               | 51                               | ☹️        | ➡️       | Débits proches des débits moyens mensuels    |
| L'Yonne navigable              | <a href="#">Joigny (89)</a>                 | 8,7                               | 44 - 119,1                       | ☹️        | ➡️       |  |
|                                | <a href="#">Pont s/ Yonne (89)</a>          | 9,3                               | 53 - 137,2                       | ☹️        | ➡️       |  |
| La Sèille                      | <a href="#">Loubans (71) (par de débit)</a> | --                                | 0,39 - 1,13m                     | ☹️        | ➡️       |  |

☺️ situation satisfaisante ; ☹️ situation à surveiller ; ☹️ situation critique

En rouge : débits au 3/3 pour comparaison

II - Etat des réserves par voie d'eau (canaux à bief de partage) (données VNF au 15/03/23)

| Voie d'eau         | Volume utilisable | Situation | Tendance | Commentaires   |
|--------------------|-------------------|-----------|----------|--|
| Canal du Centre    | 73 %              | ☹️        | ➡️       | Réserves inférieures à la moyenne  |
| Canal de Briare    | 43 %              | ☹️        | ➡️       | Réserves inférieures à la moyenne  |
| Canal de Bourgogne | 57 %              | ☹️        | ➡️       | Réserves inférieures à la moyenne  |
| Canal du Nivernais | Sans objet        | ☹️        |          | Alimentation principalement réalisée via le barrage de Pannecièrre (rempli à 75 %, sous l'objectif de gestion) |

# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur les conditions de reprise

| Voie d'eau                      | Scénario proposé  | Points d'alerte  | Remarque   | Perspectives             |
|---------------------------------|---|--|--|--------------------------|
| St Jean-de-Losne / Dijon        | Mouillage à <b>2 m</b><br>Ouverture [à la demande] dès le 20/3 - navigation libre à partir du 25/03   | Débits Ouche<br>Itinéraire PH privilégié / vallée de l'Ouche si besoin d'alimenter aval de Dijon avec les barrages | Reprise dans les conditions normales de navigation   | Fin juin / début juillet |
| Vallée de l'Ouche               | Ouverture de la navigation au <b>29/03</b><br>Mouillage 1.60 m  | Débits Ouche<br>Taux de remplissage des barrages réservoirs  |  | Fin juin/ début juillet  |
| Pouilly / Venarey               | Décaler l'ouverture de la navigation au 8/4<br>Mouillage 1.40 m   | Taux de remplissage des barrages réservoirs  |  | Fin juin/début juillet   |
| Venarey / Migennes              | Ouverture le 25/3<br>Mouillage à 1.60 m jusqu'à mi-juin [puis mouillage à 1.40 m]   | Débits Armançon<br>Gestion différenciée Venarey – Ancy et Ancy - Migennes  | Section cohérente navigation : Venarey – Ancy ; Ancy - Migennes<br>Abaissement progressif du mouillage avant mi-juin selon débits Armançon   |                          |
| Yonne                           | Aucun enjeu GH - Epineau - 1.90m (2023) avec maintien horaires sur écluse<br>Ile Brûlée à fermer pour travaux au 2nd trimestre (dates à revoir) | Débit Yonne à surveiller<br>Etat de certains barrages ou écluses nécessitant des restrictions                      | <b>Ecluse de la Chainette en chômage jusqu'au 26/3 inclus (Navigation Restreinte)</b><br><b>Ile brûlée : ajout d'un chômage à décaler (au moins 3 semaines) et horaires réduits à voir</b> |                          |
| Canal Nivernais (Versant Yonne) | Mouillage normal à compter du <b>27/03</b> (en coordination avec CD 58)   | Débit de l'Yonne et La Cure à surveiller   | fin du chômage le 26/3 inclus<br>Secteur entre Augy et Batardeau : chômage prolongé jusqu'au 07/04   |                          |
| Canal Roanne à Digoin           | Réouverture au <b>3/4</b><br>Mouillage normal à 1,60 m  | Enjeu ressource en eau Loire-Allier  | Débit hydraulique pour le CLL à compter du 3/04  |                          |
| CLL entre Digoin et Dompierre   | Réouverture au <b>3/4</b><br>Mouillage normal à 2 m   | Enjeu ressource en eau Loire-Allier  | Mouillage normal des biefs pour stocker de l'eau de rivière tant qu'il y en a encore   |                          |

# Point sur la situation hydraulique en début de saison

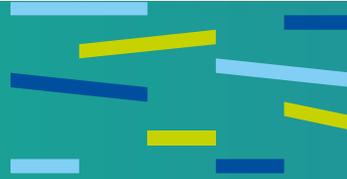
## Point sur les conditions de reprise

| Voie d'eau                           | Scénario proposé  | Points d'alerte  | Remarque  | Perspectives   |
|--------------------------------------|---|--|---|--|
| Seille                               | Réouverture le 20/03<br>Mouillage normal à 1,5m   | Le niveau de la Seille est anormalement bas pour la période  |   |  |
| CC – entre Crissey et St Julien      | Décaler l'ouverture de la navigation au 03/04<br>Mouillage normal de 2 m                              | <b>Fin du chômage le 26/3 inclus</b><br>Remise à niveau biefs via les rivières (apports naturels)                                | Utilisation du pompage Crissey dès réouverture<br>Utilisation de la Dheune pour la remise en eau à la PE bief22 | <b>Objectif fin juin 2023</b>  |
| CC - entre St Julien et Paray-Monial | Décaler l'ouverture de la navigation au 03/04<br>Mouillage réduit de 1.60 m                           | <b>Fin du chômage le 26/3 inclus</b><br>Remise à niveau des biefs via les barrages réservoirs (économie des barrages réservoirs) | Impact des PH vers axe Seine-Saône  | En fin de saison : restriction voire fermeture anticipée pour privilégier les extrémités |
| CC – entre Paray-Monial et Digoin    | Décaler l'ouverture de la navigation au 03/04<br>Mouillage normal à 2 m                               | <b>Fin du chômage le 26/3 inclus</b><br>Validation de la dépollution du Port de Digoin (DDT71 le 21 ou 28 mars)-> 0 bassinée     | Remise en eau par la Bourbince à Digoine.   | <b>Objectif fin juin 2023</b>  |
| CLL entre Dompierre et le Guétin     | Réouverture le 20/3 (horaires basse saison) à un mouillage de <b>1,80m minimum ou 2m si possible.</b> | Enjeu ressource en eau Loire-Allier+ sécurité ouvrages hydrauliques  |   | Vigilance décision Bassin Loire-Allier   |
| CLL entre le Guétin et Briare        | Réouverture le 20/3 (horaires basse saison) à un mouillage de 2m.                                     | Enjeu ressource en eau Loire-Allier  | Réserves barrage de Naussac (35%) / atteinte débits réservés. Prise d'eau Lorrains                              | Vigilance décision Bassin Loire-Allier   |
| CN Cercy-StLéger-Vignes              | Réouverture le 20/3 (horaire basse saison) à un mouillage normal                                      | Débit Aron   |   |  |

# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur les conditions de reprise

| Voie d'eau   | Scénario proposé  | Points d'alerte  | Remarque  | Perspectives |
|--|---|--|---|--------------|
| Canal du Loing   | Réouverture le 20/3 avec un mouillage normal à 2m   |  | Débit du loing  |              |
| Canal de Briare (versant Loing)<br>entre Montargis et Rogny  | Décaler l'ouverture de la navigation au 1 <sup>er</sup> /4<br>Mouillage à 1.80 m          | Etat des BR<br>Remise à niveau biefs via<br>les rivières (apports naturels) en<br>priorité pour limiter usage BR | enjeu transit PH pris en compte dans<br>la mesure du possible | Fin juin     |
| Canal de Briare (versant Loing)<br>entre écluses 13 et 18 VS | Décaler l'ouverture de la navigation au 8/4<br>Mouillage à 1.80 m                         |  | Fin juin  |              |
| Canal de Briare (versant Loire)                              | Décaler l'ouverture de la navigation au 8/4<br>Mouillage à 1.80 m                         |  | Fin juin  |              |
| Vieux canal de Briare  | Mise en place de passages programmés :<br>09h30 – 10h30<br>14h30 – 15h30<br>17h30 – 18h30 |  |   |              |



# La gestion des plantes invasives

---

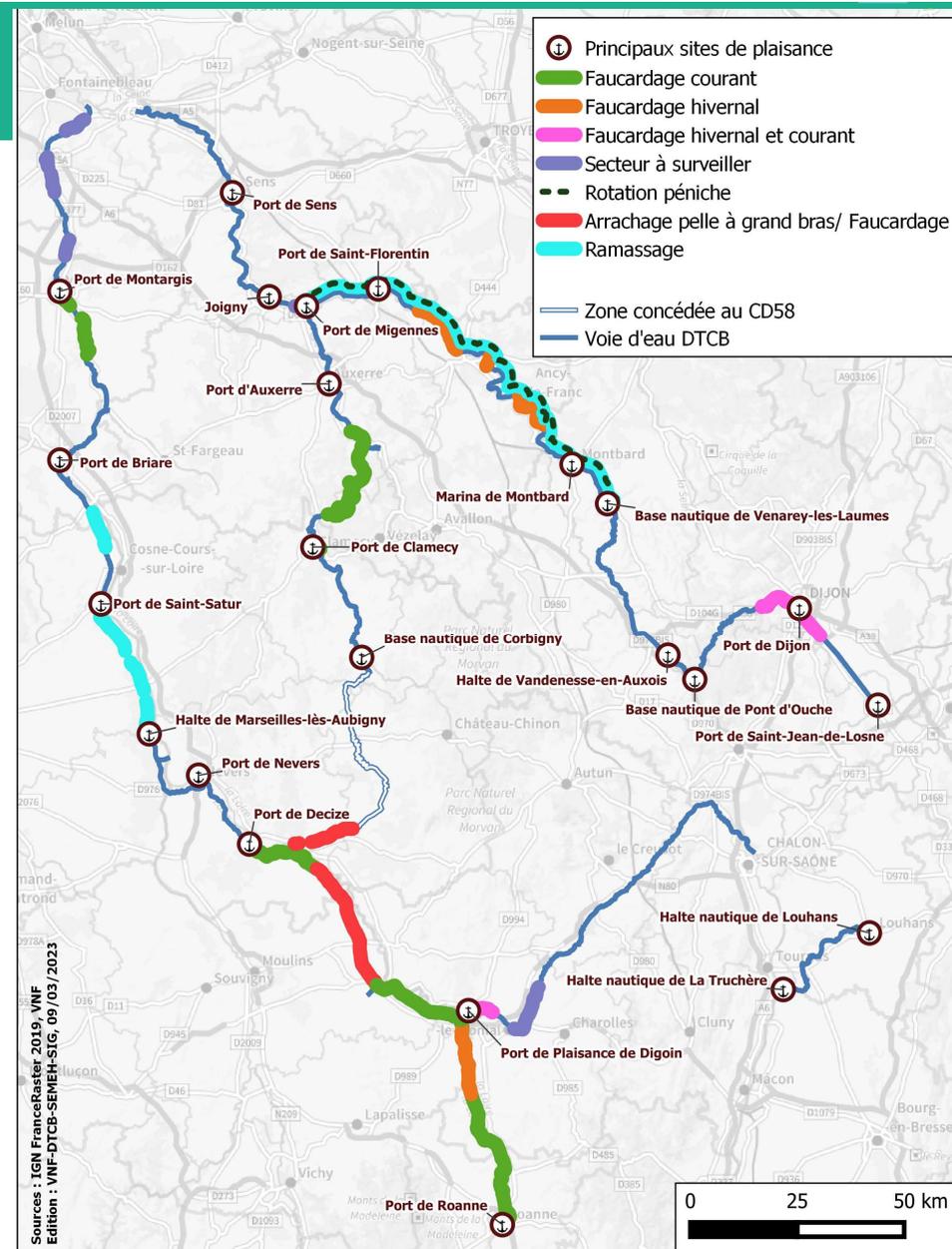
# Plantes invasives

## Présentation d'une carte en début de saison :

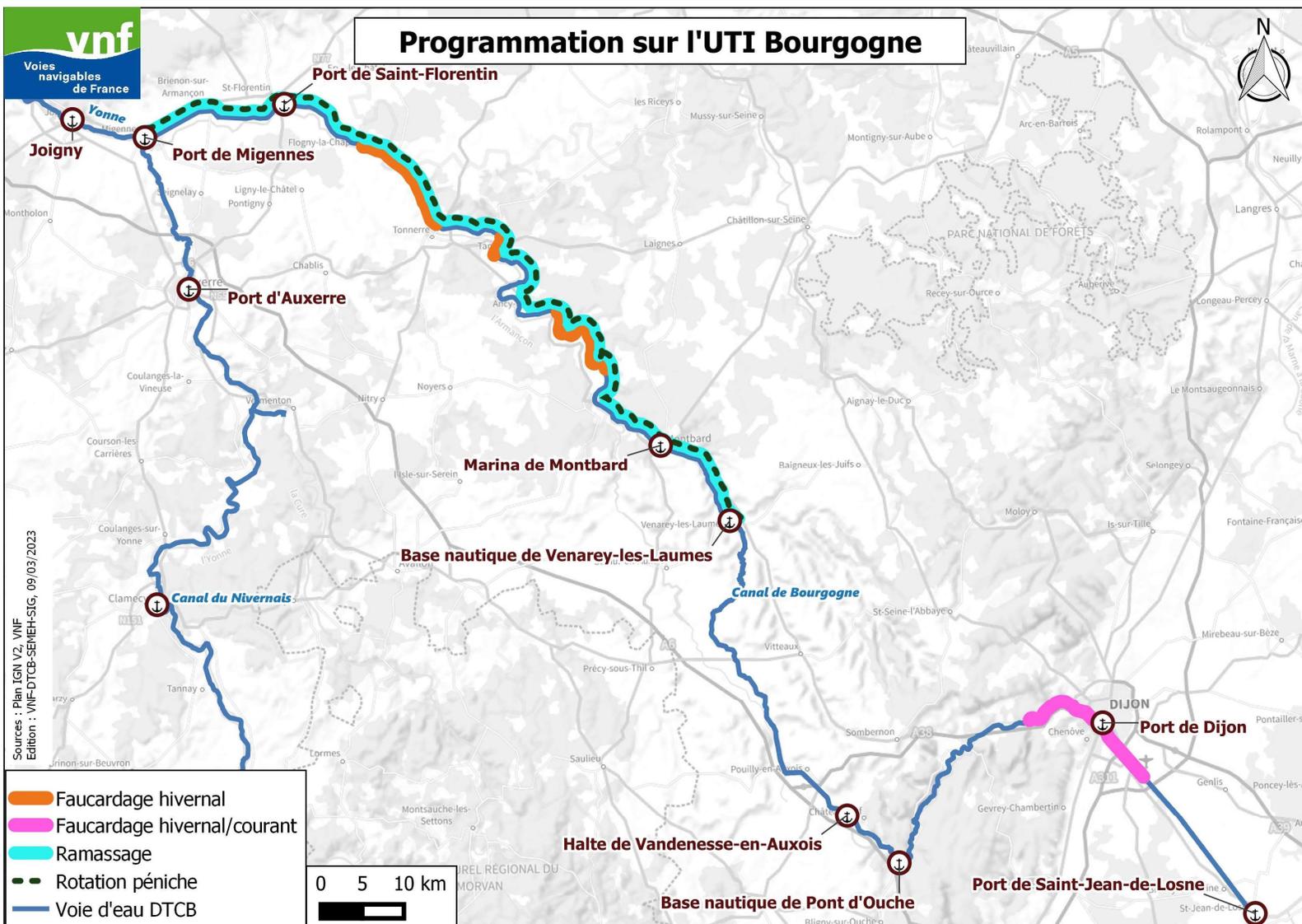
- ✓ Carte des faucardages prévisionnels

## Présentation de deux cartes lors des Navig'Info

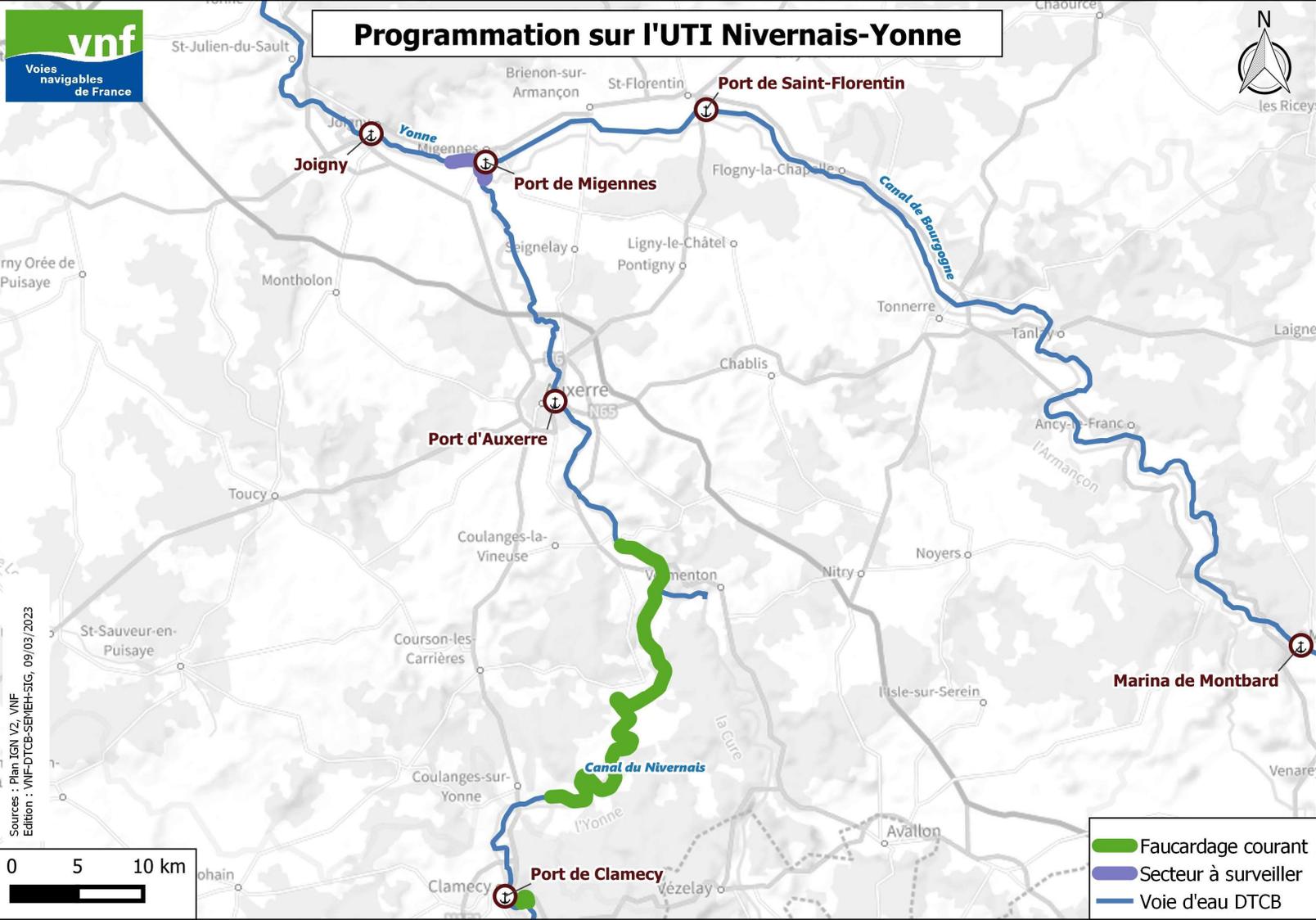
- ✓ Carte de suivi envahissement des plantes (mise à jour régulière)
- ✓ Faucardage en cours ou réalisés (datés).
- ✓ Un lien pour aller visualiser la donnée en autonomie mise à jour 1 fois/mois-



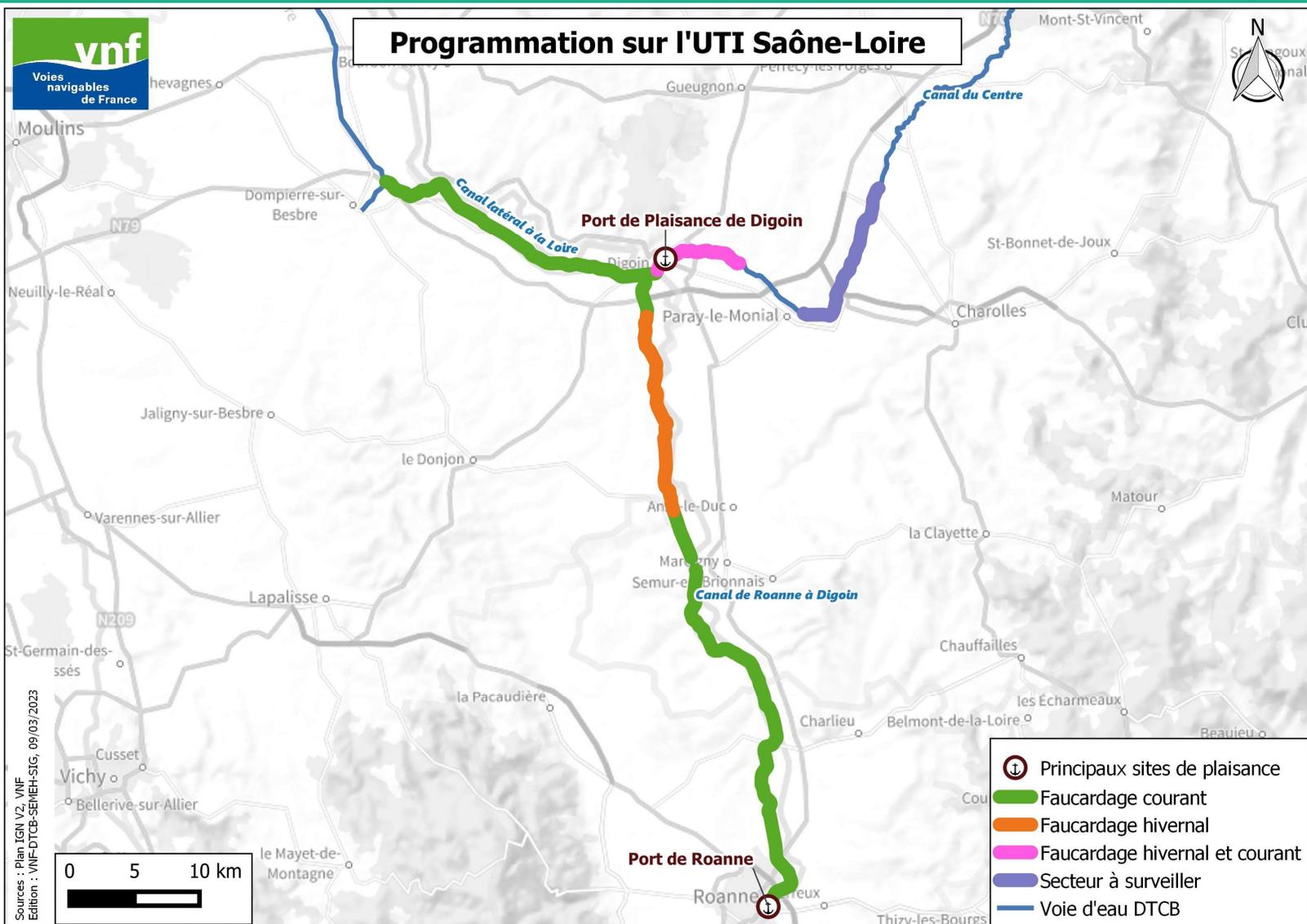
# Plantes invasives – Bourgogne



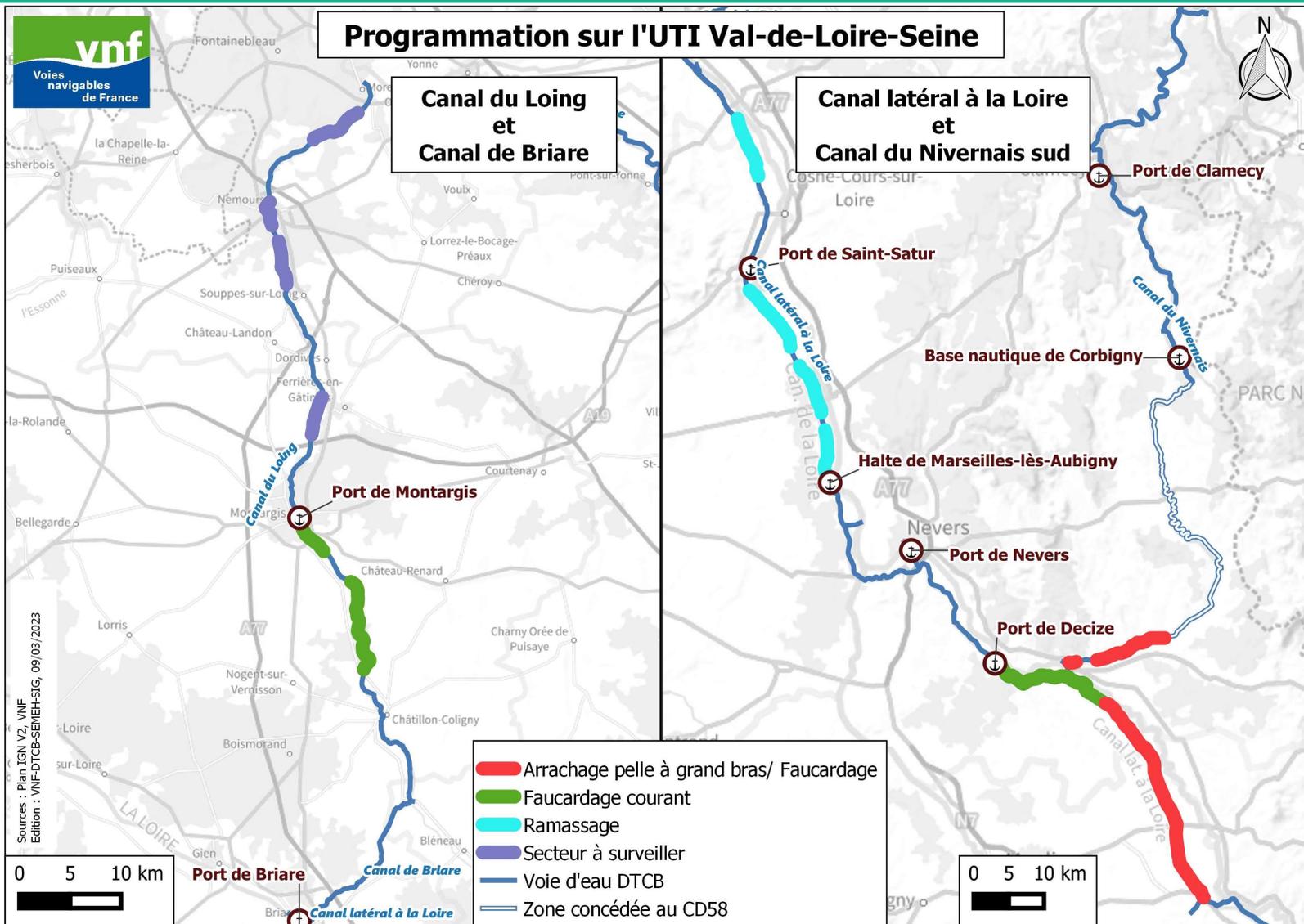
# Plantes invasives – Nivernais-Yonne

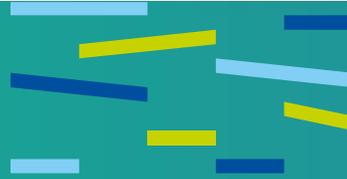


# Plantes invasives – Saône-Loire



# Plantes invasives – Val de Loire-Seine





# Le process de communication

---



### ❑ **Maintien d'une "CLU exceptionnelle" renommée NAVIG'INFO :**

- en moyenne tous les 15 jours les jeudis (adapté selon la situation de crise)
- en visioconférence
- durée 1h à 1h30 selon les sujets à aborder
- compte-rendu envoyé le vendredi suivant dans la mesure du possible

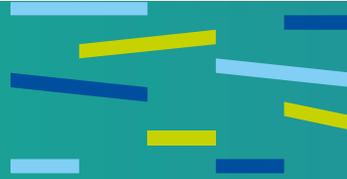
### ❑ **Communication :**

#### ❑ Externe :

Processus d'amélioration et de coordination entre les avis à la batellerie et les informations transmises lors des Navig'info.

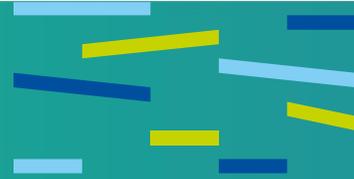
#### ❑ Interne :

Diffusion interne des informations opérationnelles au plus près du terrain (conditions de navigation, perspectives, ...)



## II/ Niveaux de service

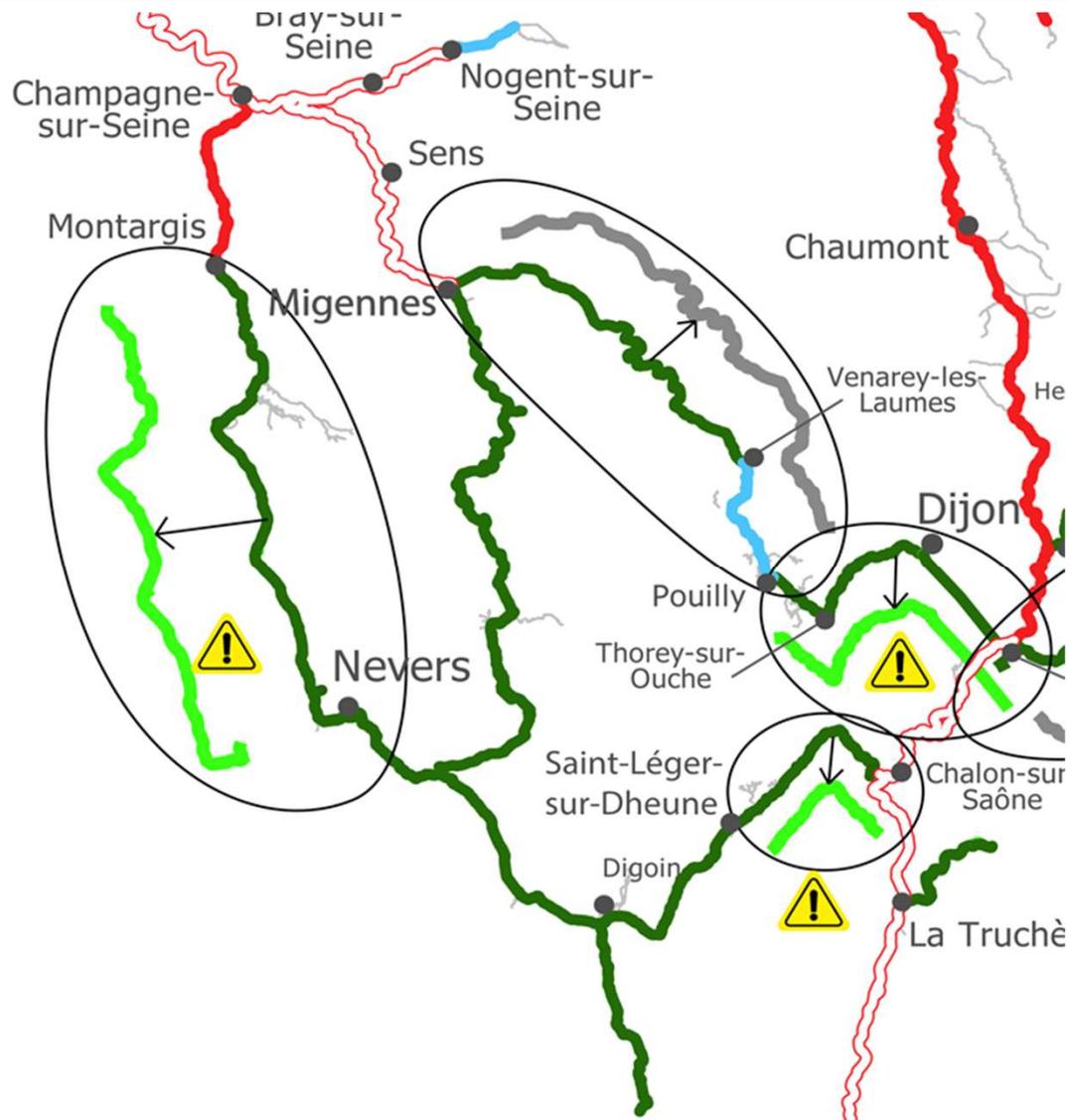
---



Plaisance +

---

## Niveaux de service : Plaisance +



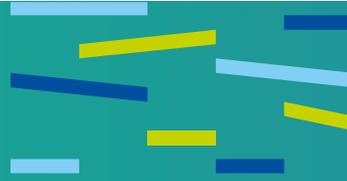
### Validation d'un niveau "Plaisance +"

pour permettre une réponse aux besoins d'activité type Péniche-hôtel.

- ✓ Maintien du niveau de service actuel
- ✓ Pour 2 ans, en attente de partenariat avec l'aide des territoires et des professionnels.

### 3 itinéraires concernés :

- ✓ Pouilly-en-Auxois – St-Jean-de-Losne
- ✓ Chalon-sur-Saône – St Julien-sur-Dheune
- ✓ Nevers – Montargis



# Canal de Bourgogne nord

---

# Canal de Bourgogne – Section centrale (B2)

## Bourgogne 2 : Pouilly-en-Auxois à Venarey Les Laumes

### Caractéristiques

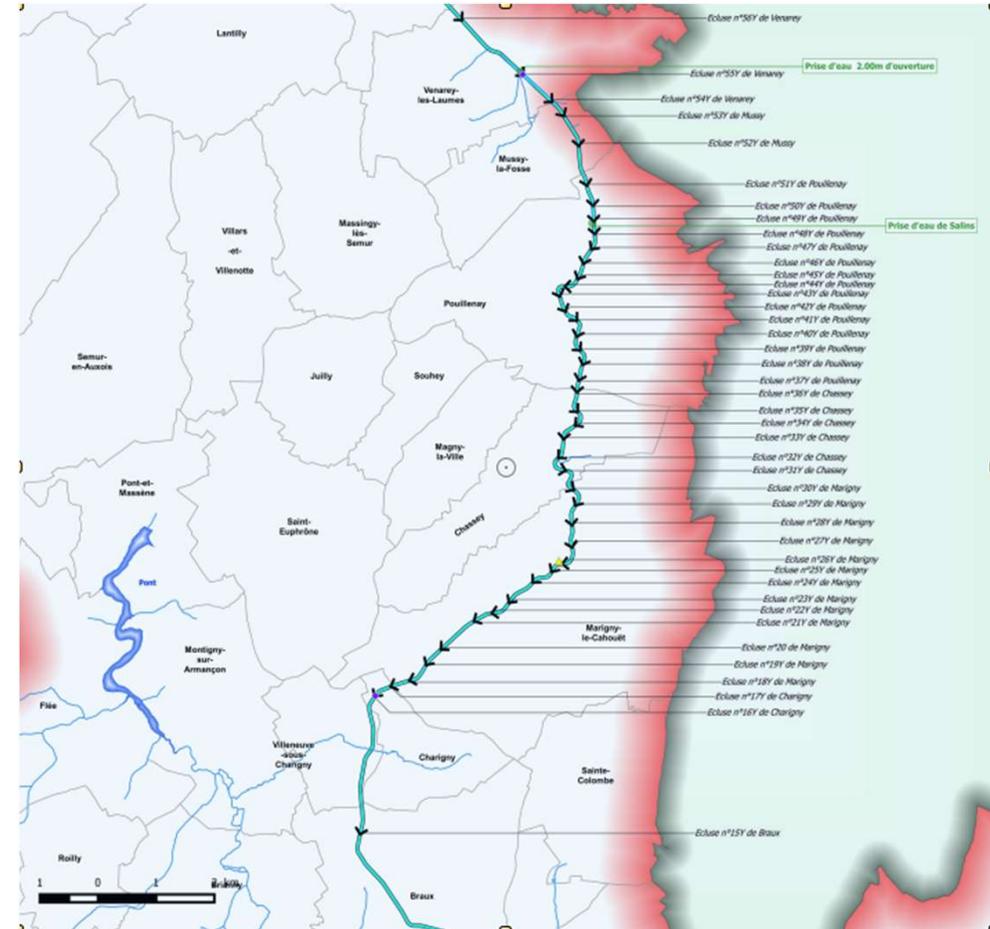
- ✓ 40 km pour 55 écluses
- ✓ Chaîne de 40 écluses sur 16 km
- ✓ Fréquentation faible, uniquement plaisance privée

### Niveau de service proposé

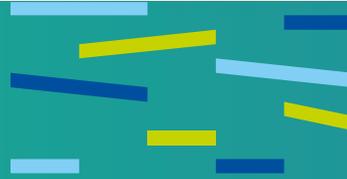
- ✓ Niveau "GH&Nautisme" - Mouillage à 1,40m

### Perspectives

- ✓ 2023 : ouverture normale pour la saison
- ✓ Volonté affichée des territoires de réfléchir à une alternative
- ✓ VNF ouvert à un autre scénario pour apporter une réponse collective







# III/ Présentation de la modernisation

---



## Qu'est-ce-que la modernisation ?

- **Téléconduite** : l'opérateur déclenche à distance le cycle pour faire passer l'utilisateur, ce qui fiabilise et fluidifie le passage aux écluses
- **Réarmement à distance sur le Petit Gabarit** : l'utilisateur franchit les écluses avec la télécommande standardisée VNF ce qui induit la fiabilisation du fonctionnement des ouvrages et de la GH



<https://vimeo.com/626635163/60f8232dad>

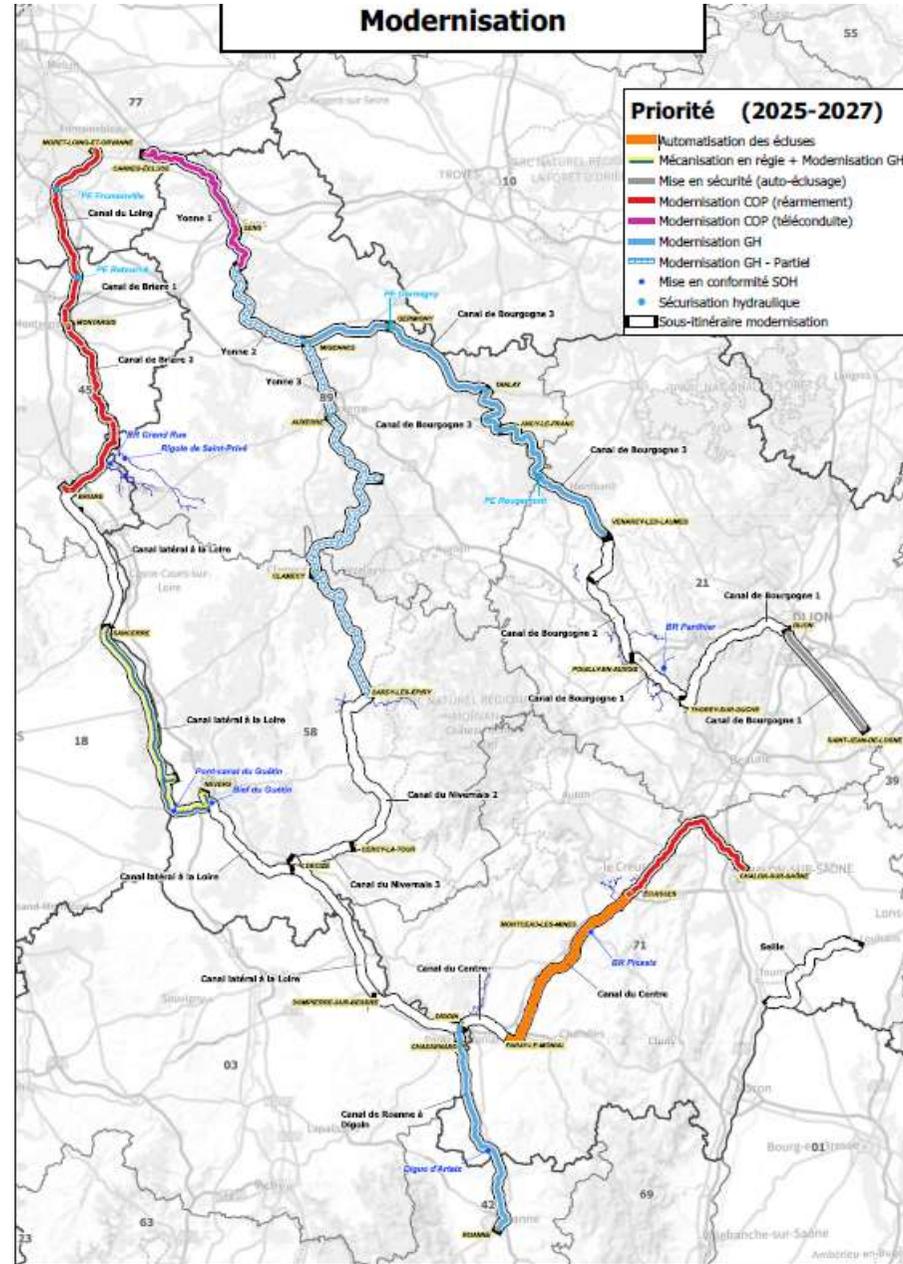
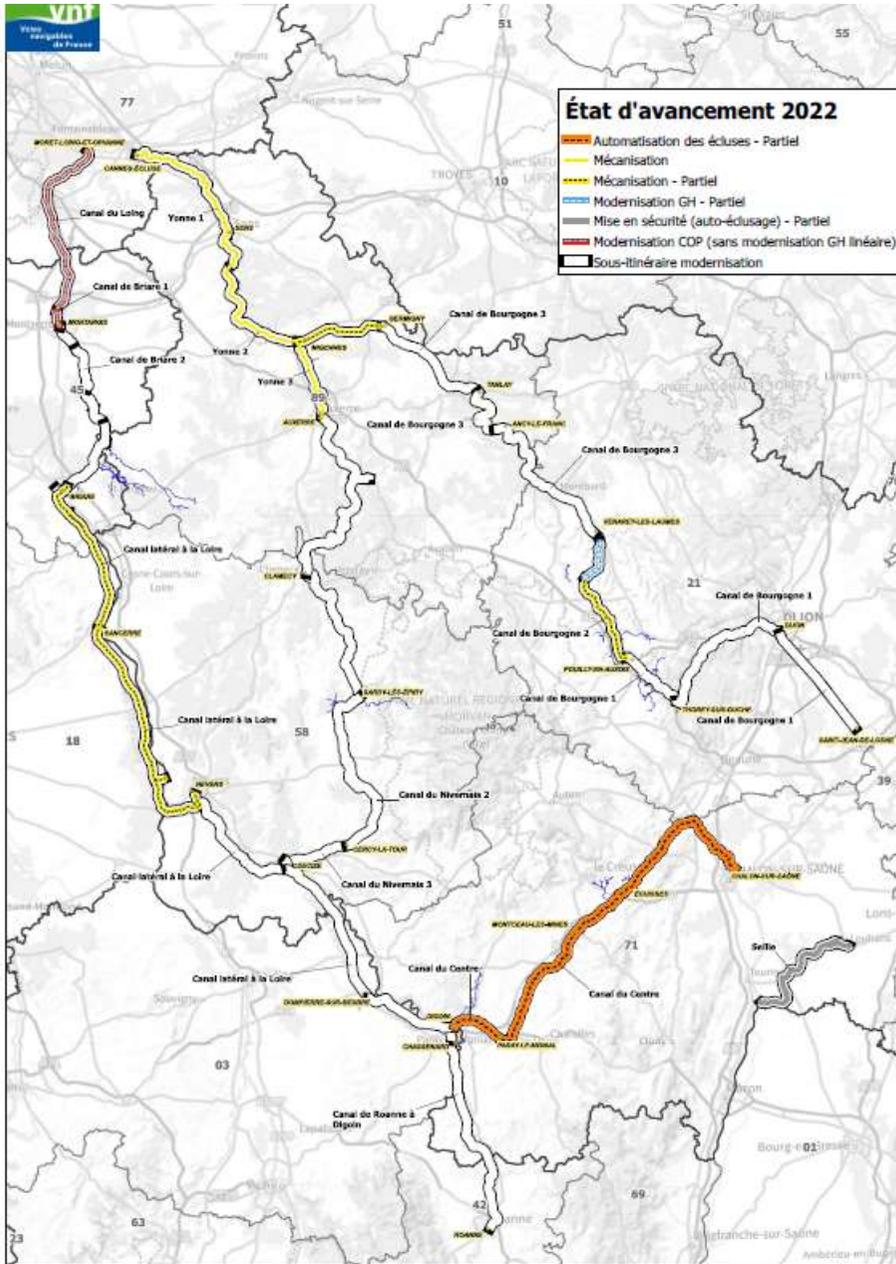
- Mise en place sur le Canal du Loing pour la saison 2023
- Réunion spécifique sur l'utilisation de la télécommande

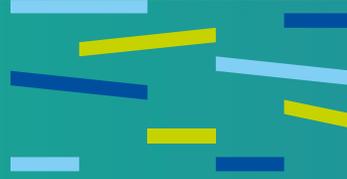


### — Qu'est-ce-que la modernisation ?

- **Mécanisation** : l'agent fait passer l'utilisateur en appuyant sur un bouton ce qui induit réduit le temps de passage à l'écluse
- **Modernisation GH** : l'automatisation d'une vantelle permet une régulation plus fine et plus fiable de tenue de la ligne d'eau dans les biefs
- **Expérimentation de l'auto-éclusage** : permettre aux usagers professionnels de franchir les écluses au s'auto-éclusant, l'expérimentation vise à éprouver avec les usagers ce fonctionnement et d'identifier les pistes d'amélioration







# Chômage 2023

---

# Rappel des chômages 2023



| 6 - Voies navigables du Centre   |  |                  |                               |                  |                          |              |
|----------------------------------|--|------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------|--------------|
| DÉSIGNATION DES VOIES NAVIGABLES | DÉSIGNATION DES OUVRAGES   | N° DE LA SECTION | DATE DE DÉBUT                 | DATE DE FIN      | IMPACT SUR LA NAVIGATION | OBSERVATIONS |
| Yonne                            | Ecluse n°1 de la Chalnette   | 601              | 1 <sup>er</sup> janvier 2023  | 26 mars 2023     | Navigation restreinte    |              |
|                                  |  |                  | 1 <sup>er</sup> novembre 2023 | 31 décembre 2023 | Navigation restreinte    |              |
|                                  | De l'écluse n°1 de la Chalnette à l'écluse n°6 de Villeneuve-sur-Yonne | 601-602          | 15 octobre 2023               | 3 décembre 2023  | Navigation restreinte    |              |
|                                  | De l'écluse n°7 d'Etigny à l'écluse n°17 de Cannes                     | 602              | 21 octobre 2023               | 19 novembre 2023 | Navigation interrompue   |              |
| Canal de Bourgogne               | Tout l'itinéraire  | 603-604          | 23 janvier 2023               | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
| Canal de Briare                  | De l'écluse n°12 de la Gazonne à l'écluse n°13 de la Javacière         | 605              | 1 <sup>er</sup> janvier 2023  | 22 janvier 2023  | Navigation interrompue   |              |
|                                  | De l'écluse n°32 de la Tuilerie à l'écluse n°35 de Langlée             |                  | 1 <sup>er</sup> janvier 2023  | 5 mars 2023      | Navigation interrompue   |              |
|                                  | De l'écluse n°5 de Venon à l'écluse n°34 de la Rainette                |                  | 23 janvier 2023               | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
|                                  | De l'écluse n°35 de Langlée à l'écluse n°36 de Buges                   |                  | 6 mars 2023                   | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
| Canal du Centre                  | Tout l'itinéraire  | 606              | 1 <sup>er</sup> janvier 2023  | 26 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
| Canal du Loing                   | Tout l'itinéraire  | 606-607          | 6 mars 2023                   | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
| Canal latéral à la Loire         | Tout l'itinéraire  | 608-609          | 23 janvier 2023               | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
| Canal du Nivernais               | Tout l'itinéraire  | 608-610          | 23 janvier 2023               | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
|                                  | De l'écluse n°80 VS de Preuilly à l'écluse n°81 VS du Batardeau        | 610              | 1 <sup>er</sup> janvier 2023  | 26 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
|                                  |  |                  | 1 <sup>er</sup> novembre 2023 | 31 décembre 2023 | Navigation interrompue   |              |
| Canal de Roanne à Digoin         | Tout l'itinéraire  | 611              | 23 janvier 2023               | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |
| Seille                           | Tout l'itinéraire  | 708              | 23 janvier 2023               | 19 mars 2023     | Navigation interrompue   |              |

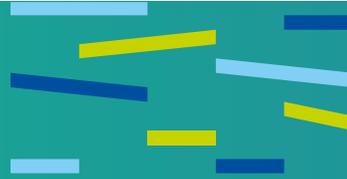
Rappel  
programmation  
initiale

## Compléments actés :

- Prolongement du chômage sur le CBR sur le secteur de Montargis (entre écluses 32 et 35) jusqu'au 26/03 (AB n° FR/2023/01178)
- Prolongement du chômage sur le secteur du bief Batardeau du CN (écluses 79 à 81) jusqu'au 07/04 (AB n° FR/2023/01492)
- *Info CD58* : prolongement du chômage sur le CN entre les écluses 24 et 30 VL jusqu'au 09/04 (AB n° FR/2023/01364)

## Compléments sollicités :

- Du 18/12 au 31/12/2023 pour le canal de Briare et le canal latéral à la Loire entre écluses 21-22 et le grand bief (Briare)
- Du 13/11 au 31/12/2023 pour le canal du centre, le canal latéral à la Loire entre écluses 1 et 21-22, le canal du Nivernais, le canal de Roanne à Digoin et le canal de Bourgogne.
- Pour l'Yonne entre les écluses 1 et 6 : NR du 15 au 29/10 et arrêt du 30/10 au 31/12



# Chômage 2024

---

# Prévisions des chômages 2024 pour la régénération de l'infrastructure

DTCB – Programmation des chômages – 2024

| Voies navigables         | Clas s. | N° de section | Année<br>N° dans l'applicati | complément en 2023 |                      | 2024                |                      | 1er trimestre 2025 |                     | Durée (semaines) | Nav. | Ouvrage de début   | Ouvrage de fin                   |
|--------------------------|---------|---------------|------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|------|--|----------------------------------|
|                          |         |               |                              | Début              | Fin                  | Début               | Fin                  | Début              | Fin                 |                  |      |  |                                  |
| Canal du Loing           | C       | 606-607       | 900                          |                    |                      | lundi 5 février     | dimanche 18 février  | lundi 3 février    | dimanche 16 février | 2                | NI   | Tout l'itinéraire  |                                  |
| Canal de Briare          | S       | 605           | 901                          |                    |                      | lundi 5 février     | dimanche 18 février  | lundi 3 février    | dimanche 16 février | 2                | NI   | écluse 35 de langlée   | écluse 36 de Buges               |
|                          |         |               | 902                          | lundi 18 décembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 18 février  |                    |                     | 7                | NI   | Tout l'itinéraire sauf écluses 35 et 36                      |                                  |
|                          |         |               | 959                          |                    |                      | lundi 16 décembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | dimanche 16 février | 2                | NI   |  |                                  |
| Canal latéral à la Loire | S       | 608 609       | 903                          | lundi 18 décembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 18 février  |                    |                     | 7                | NI   | secteur entre écluse 21-22 du Guétin et gand bief (à Briare) |                                  |
|                          |         |               | 960                          |                    |                      | lundi 16 décembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | dimanche 16 février | 2                | NI   |  |                                  |
| Canal latéral à la Loire | S       | 608 609       | 903                          | lundi 13 novembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 25 février  |                    |                     | 8                | NI   | secteur entre écluse 1 de Digoïn et écluses 21-22 du Guétin  |                                  |
|                          |         |               | 960                          |                    |                      | lundi 11 novembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | lundi 24 février    | 7                | NI   |  |                                  |
| Canal du Centre          | S       | 606           | 904                          | lundi 13 novembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 25 février  |                    |                     | 8                | NI   | Tout l'itinéraire  |                                  |
|                          |         |               | 961                          |                    |                      | lundi 11 novembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | lundi 24 février    | 7                | NI   |  |                                  |
| Rivière Yonne            | C       | 601-602       | 909                          | mardi 15 octobre   | dimanche 29 octobre  | dimanche 13 octobre | dimanche 27 octobre  |                    |                     | 2                | NR   | écluse 1 de la Chainette                                     | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
|                          |         |               | 910                          | lundi 30 octobre   | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 25 février  |                    |                     | 8                | NI   | écluse 1 de la Chainette                                     | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
|                          |         | 602           | 911                          | samedi 21 octobre  | dimanche 19 novembre | samedi 26 octobre   | dimanche 17 novembre |                    |                     | 5                | NI   | écluse 1 de la Chainette                                     | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
| Canal du Nivernais       | S       | 608-610       | 905                          | lundi 13 novembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 17 mars     |                    |                     | 11               | NI   | Tout l'itinéraire  |                                  |
|                          |         |               | 962                          |                    |                      | lundi 11 novembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | dimanche 16 mars    | 7                | NI   |  |                                  |
| Canal de Roanne à Digoïn | S       | 611           | 906                          | lundi 13 novembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 25 février  |                    |                     | 8                | NI   | Tout l'itinéraire  |                                  |
|                          |         |               | 963                          |                    |                      | lundi 11 novembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | lundi 24 février    | 7                | NI   |  |                                  |
| Canal de Bourgogne       | S       | 603 604       | 907                          | lundi 13 novembre  | dimanche 31 décembre | lundi 1 janvier     | dimanche 17 mars     |                    |                     | 11               | NI   | Tout l'itinéraire sauf écluses 76 S et 114/115Y              |                                  |
|                          |         |               | 964                          |                    |                      | lundi 11 novembre   | mardi 31 décembre    | mercredi 1 janvier | dimanche 16 mars    | 7                | NI   |  |                                  |
| Seille Canalisée         | S       | 708b          | 968                          |                    |                      | lundi 1 janvier     | dimanche 17 mars     | mercredi 1 janvier | dimanche 16 mars    | 11               | NI   | Tout l'itinéraire  |                                  |

À titre indicatif

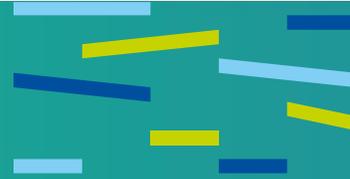
NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)  
 NR: Navigation restreinte  
 RP: Risques de perturbation



Préparation 2024  
Focus liaisons inter-bassins  
Seine/Saône  
entre mi-février/fin février

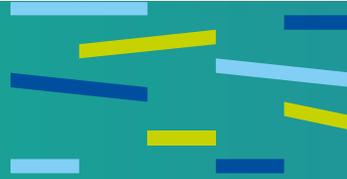
**Avis CLU :**  
Est-ce que le chevauchement  
sur 15 jours est acceptable ?





# IV/ Travaux

---



# Bilan des travaux réalisés Chômage Hiver 2022-2023

---



# Chantiers engagés sur le réseau Centre-Bourgogne



## Réseau Centre-Bourgogne : synthèse des investissements

| Typologie des travaux                   | Montant travaux chômage 22-23 |
|---|-------------------------------|
| Optimisation de la gestion hydraulique  | 9 M€                          |
| Régénération des ouvrages de navigation | 7 M€                          |
| <b>Total Régénération</b>               | 16 M€                         |
| <b>Total Modernisation</b>              | 10 M€*(année 2022-début 2023) |

| Co-financement pour les travaux réalisés sur l'année 2022 |        |
|---|--------|
| Région Bourgogne-Franche-Comté                            | 1 M€   |
| Agence de l'Eau Rhône-Méditerranée-Corse                  | 22 k€  |
| Agence de l'Eau Seine-Normandie                           | 350 k€ |
| Préfecture de l'Yonne                                     | 11 k€  |
| Conseil départemental de Saône-et-Loire                   | 182 k€ |
| Conseil départemental de la Cote d'Or                     | 28 k€  |
| Conseil départemental du Cher                             | 181 k€ |



## UTI Bourgogne - canal de Bourgogne

### *Reprise de l'étanchéité des rigoles de remplissage du barrage de Cercey :*

- 1ère phase de travaux en 2023 (1,5 M€)
- 2ème phase de travaux en 2024 (1 M€)

**Coûts des travaux: 2,5 M€**



## Chantiers engagés



### UTI Bourgogne - canal de Bourgogne

#### *Restauration et modernisation de la prise d'eau de Larrey:*

- Remplacement des parties mécaniques (crics, vannes, crémaillères, ...)
- Réfection de la protection anti corrosion
- Electrification et motorisation des parties mécaniques
- Mise en place de pare-embâcles aval
- Automatisation de l'ouvrage

**Coûts des travaux: 370 000 TTC**



#### *Dragage couplé à de la défense de berge dans le bief 71Y:*

- Dragage 4 000 m<sup>3</sup> de sédiments
- Défense de berge en tunage bois sur 1.9 km

**Coûts des travaux 400 000 TTC**



#### *Restauration des quais de Montbard – bief 64Y :*

##### *Reprise de 300 ml de quai sur les deux rives*

- Ø Nettoyage haute pression de la maçonnerie
- Ø Remplacement des pierres dégradées par des pierres neuves
- Ø Rejointoiement

**Coûts des travaux 300 000 TTC**

## Chantiers engagés



### UTI Bourgogne - canal de Bourgogne



#### *Reprise de l'aqueduc "Billy" - Bief 76S:*

- Travaux en lien avec la communauté de communes de Rives de Saône
- Mise en place d'un batardeau en amont pour maintenir la gare d'eau eu eau
- Mise à sec du bief 76S
- Démolition de l'aqueduc existant et repose d'une nouvelle canalisation

**Coûts des travaux: 220 000€ TTC**

#### *Restauration des écluses:*

- Travaux de reprise de l'étanchéité sur 6 portes amont et 2 portes aval: réfection / remplacement de portes, reprise des chardonnets, des seuils Remplacement des parties mécaniques (crics, vannes, crémaillères, ...)
- Travaux de changement de bois de busquage

**Coûts des travaux: 405 000€ TTC**

**UTI Nivernais-Yonne**

*Restauration du déversoir du barrage des Dames*

➤ Mise en service en février 2023

**Cout des travaux : 700 k€**

*Reconstruction du barrage du Batardeau*

➤ 1ère phase de travaux (réhabilitation du déversoir, passe à poissons) en cours jusqu'au 7 avril

➤ Poursuite des travaux du 1er juin au 28 février 2024 (installation du barrage gonflable, finalisation du génie civil)

**Cout des travaux : 5,75 M€**

• **Prolongation du chômage jusqu'au 7 avril**



➤ UTI Nivernais-Yonne

*Remplacement des portes de l'écluse d'Épineau*

- Remplacement des portes amont et aval, des organes de commande, reprise des réseaux électriques, local technique
- Travaux programmés au chômage 2023 (15 octobre au 03 décembre 2023)

**Cout des travaux : 1,6 M€**



 UTI Nivernais-Yonne

*Réhabilitation de l'écluse de Saint-Martin*

- Travaux principaux réalisés fin 2022 (confortements des bajoyers, reconstruction du radier de l'écluse)
- Remplacement des vérins programmé au chômage (21 octobre au 19 novembre 2023)

**Cout des travaux : 3,25 M€**



# Chantier à venir

## UTI Nivernais-Yonne

### *Ecluse de l'Île brûlée (Yonne)*

- Restauration des maçonneries et remise en état des portes de l'écluse, suite à une aggravation rapide de l'état de l'écluse en septembre 2022
- Période prévisionnelle de travaux (avec interruption de la navigation) : **du 15 avril au 2 juin**
- Secteur fermé à la navigation pendant les travaux : **de l'écluse de la Chainette à l'écluse des Dumonts**
- Avant les travaux : possibilité de franchir les écluses 1 à 4 à la demande, et dans la limite de 2 franchissements par jour dans chaque sens.  
*Objectif : préserver l'écluse de l'Île brûlée très fragilisée.*



### Attention :

- **Franchissement de l'écluse suivante (Dûmonts) impossible du 15 au 23 mars (travaux).**

## ■ UTI Saône-Loire, Seille

### *Restauration du pont-canal de Digoin*

- Études en cours (reprise de l'étanchéité de la cuvette, rénovation des garde-corps, restauration des lisses de guidage)
- Objectif : réalisation des travaux de novembre 2024 à mi-mars 2025



UTI Val de Loire-Seine

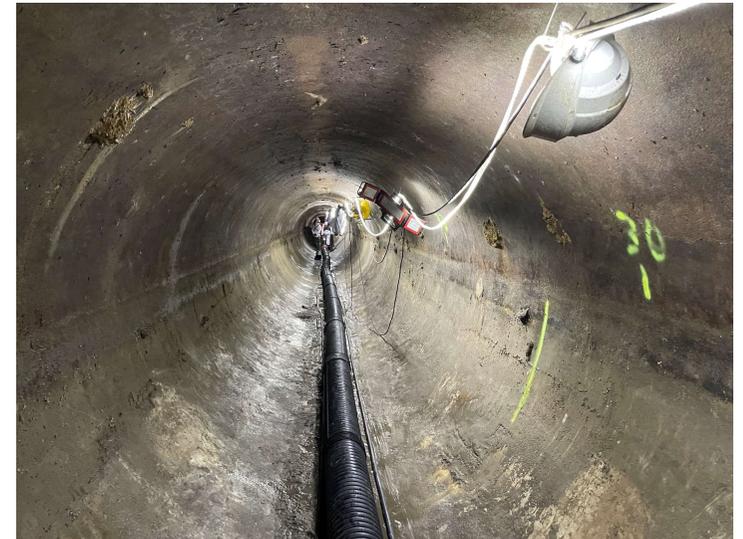
*Désensablement du tunnel usine élévatoire de Briare*

➤ Travaux de novembre à fin février 2023

**Cout des travaux : 800 k€**



Avant intervention



Après intervention

## UTI Val de Loire-Seine

### *Injections résine dans Pont Canal de Néronville (canal du Loing)*

#### *Travaux de réfection de la rigole de St Privé*

- Rétablissement de l'étanchéité par réparation de 4 fuites

**Cout des travaux: 140 000 €**



#### *Travaux de réfection de berge du bief de la Gazonne*

- Mise en place d'enrochements pour rénover la berge et la conforter
- Travaux cofinancés par CD45 et communauté de commune de Puisaye Forterre

**Coûts des travaux 460 000€**



## UTI Val de Loire-Seine

### *Remplacement Porte des Bessais (latéral à la Loire)*

➤ Travaux de janvier à mars 2023

**Cout des travaux : 190 k€**

### *Travaux de réfection de berges (latéral à la Loire)*

➤ Travaux réalisés en régie sur plusieurs biefs 500ml au total





# FIN

---

Contact : [developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr](mailto:developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr)