

Communiqué de presse

VNF maintient ses investissements massifs en 2023 pour moderniser ses infrastructures fluviales en Nord - Pas-de-Calais

Lille, le xx mars 2023 – Après avoir consacré des enveloppes conséquentes durant deux années consécutives (58 et 67 millions d’euros en 2021 et 2022), Voies navigables de France (VNF) va de nouveau investir une enveloppe record dédiée à l’entretien, à la modernisation et au développement de ses infrastructures sur le bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais.

Près de 63 M€ permettront ainsi l’amélioration de la qualité du service proposé par l’établissement au soutien du développement du transport fluvial, à l’appui à l’aménagement et l’attractivité du territoire par le tourisme fluvial, et à la gestion de l’eau et de la biodiversité.

Ce budget d’investissement est notamment financé par la dotation de l’Etat consacrée au fluvial¹, et aux cofinancements des projets fluviaux par les collectivités territoriales, particulièrement la Région Hauts-de-France, l’Agence de l’Eau Artois-Picardie et l’Union Européenne, dans le cadre du Mécanisme pour l’Interconnexion en Europe.

Pour **Marie-Céline MASSON, Directrice Territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF**, « *c’est grâce au très bon avancement des projets menés par Voies navigables de France que l’Europe vient de renouveler à notre établissement l’attribution d’une enveloppe de 142 millions d’euros ! Ces financements sont le marqueur de l’intérêt croissant porté au réseau fluvial et au projet Seine-Escaut.* »

Le projet SEINE-ESCAUT en fer de lance de l’avenir du fluvial

L’ambition de VNF est de développer la part de fret fluvial en renforçant le recours au report modal. Les itinéraires logistiques permettent le transport de marchandises à grand gabarit et sont par conséquent directement concernés par un programme ambitieux en matière d’investissements pour la régénération et la modernisation.

C’est pourquoi l’**axe logistique européen Seine-Escaut, réseau de 1 100 km de voies navigables**, est en plein développement par Voies navigables de France. Il s’agit plus important projet fluvial européen actuellement mis en œuvre et qui consiste en la réalisation

¹ via l’Agence de financement des infrastructures de Transports de France – AFITF

d'une **liaison fluviale à grand gabarit** entre la France, la Belgique et les Pays-Bas pour le passage de bateaux pouvant transporter jusqu'à 4 400 tonnes de marchandises (soit l'équivalent de 220 camions). Sur un territoire de 40 millions d'habitants, ce réseau favorisera la mobilité des biens et des personnes, le développement économique et la transition écologique grâce au report modal vers la voie d'eau.

Les investissements déployés par VNF vont permettre de poursuivre en 2023 la réalisation de nombreux chantiers :

- Le début des travaux d'allongement de l'écluse de **Quesnoy-sur-Deûle** (59), pour un budget global de 43 millions d'euros jusqu'en 2025
- La remise en navigation du **canal transfrontalier de Condé-Pommeroeul** dans le Valenciennois au 2^e semestre de l'année : cette opération, de 77 millions d'euros, dont 15% consacrés aux aménagements écologiques et paysagers, est engagée depuis 2016. Elle améliorera la connexion entre les réseaux belges, allemands et néerlandais, et réduira la durée globale du parcours tout en favorisant le développement économique et la création d'emplois
- Le recalibrage² de la **Deûle**, qui s'achèvera au second semestre par l'opération du pont de Dunkerque à Lille et la finalisation du dragage, concluant un programme de 63 millions d'euros d'investissement
- La poursuite du projet international de recalibrage de la **Lys Mitoyenne** pour un montant global de **150 M€**, à échéance 2027, à travers le lancement des travaux de dragage et la récente mise en service du site de transit de sédiments à Wambrechies.
- Parallèlement, les études préliminaires de **doublage de l'écluse de Fontinettes**, sur l'axe fluvial à grand gabarit Dunkerque Escaut, vont permettre d'arrêter le scénario de travaux privilégié.

Une RÉGÉNÉRATION des infrastructures et une MODERNISATION des méthodes d'exploitation sur le réseau à grand et petit gabarit

VNF porte également un ambitieux programme pluriannuel de modernisation du réseau intégrant la rénovation des infrastructures et l'intégration du numérique dans les modes de travail. L'objectif : une gestion du réseau modernisée, un service amélioré et des conditions de travail plus sûres pour les personnels.

Sur le réseau à grand gabarit du Nord et du Pas-de-Calais, grâce notamment au déploiement d'un réseau de fibres optiques dédiées démarré en 2022, VNF prépare cette année **la mise en place effective de la téléconduite**, c'est-à-dire la centralisation progressive sur le site de Waziers des commandes et contrôles des ouvrages à distance (écluses et barrages). Ce projet s'élève à 36 millions d'euros.

Sur le petit gabarit, le réseau poursuit son vaste **programme d'automatisation des itinéraires** pour rendre l'offre plus attractive grâce à une relation renouvelée avec les territoires, qui prennent une part directe dans les décisions relatives à l'exploitation du réseau, et faciliter l'exploitation. Après la finalisation de l'installation de la fibre optique sur l'itinéraire Sambre et sur le canal de Saint-Quentin, démarreront au printemps 2023 les travaux de

² Recalibrage : approfondissement du chenal de navigation et reprofilage des berges, permettant à des bateaux de plus grandes dimensions et plus lourdement chargés de naviguer

modernisation des écluses de ces axes pour permettre leur réarmement à distance, depuis un poste de commande centralisé.

Au printemps 2023 débiteront également des travaux de **réhabilitation de deux ponts canaux du canal de Saint-Quentin** (59), à Noyelles/Escaut, projets de mises en état de 2 300 000 € soutenus financièrement par le Plan de Relance. Ils représentent également un enjeu touristique pour le développement des activités nautiques.

... et pour faire face aux défis de la RESSOURCE EN EAU

Face aux enjeux de résilience climatique et en particulier de préservation des équilibres hydrauliques, le bon état des ouvrages du réseau navigable contribue à préserver la ressource en eau et ses usages : navigation mais aussi irrigation agricole, production énergétique ou industrielle, alimentation en eau potable des populations, production d'hydroélectricité...

Le long des 680 km de voies d'eau gérées par Voies navigables de France qui maillent le territoire du Nord et du Pas-de-Calais, 948 ouvrages (écluses, barrages, pont-canaux...) contribuent à la **gestion hydraulique** du réseau. Ce réseau recueille près de 80% des eaux de surface des deux départements et assure une interconnexion des bassins versants naturels.

VNF améliore de façon continue ses équipements de supervision des niveaux d'eau, qui lui permettent d'anticiper la gestion quantitative (crues, étiages) et optimiser la ressource en eau pour assurer un meilleur partage de ses usages. En situation de crise comme au quotidien, VNF partage ces données avec les services de l'Etat (DDTM, DREAL, Vigicrues...) et propose des analyses complémentaires, contribuant ainsi à la gestion quantitative de la ressource en eau.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et alimente en eau les populations, l'industrie, l'agriculture, la navigation, les milieux aquatiques. Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Opérateur de l'Etat, Voies navigables de France crée les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la bascule vers de nouveaux modèles économiques et écologiques.



VNF.fr

Contacts presse

Voies navigables de France
Direction Territoriale Nord - Pas-de-Calais
Service Communication

Alexandra AUTRICQUE
06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr