

**#synergies**



# Commission Locale des Usagers

3 mai 2022

**Ensemble, conjuguons nos énergies.**



# Sommaire

## 1 - Conditions d'Exploitation 2021

- Faits marquants
- Trafic
- Hydraulicité

## 2 - Conditions d'Exploitation 1<sup>er</sup> Trimestre 2022

- Trafic
- Hydraulicité

## 3 - Indicateurs d'Exploitation Année 2021 et 1<sup>er</sup> Trimestre 2022

- Temps Global d'Indisponibilité de la Navigation
- Temps Supplémentaire d'Eclusage

## 4 - Travaux Chômages Navigation Mars 2022

## 5 – Information sur le nouveau périmètre de CNR suite à la loi relative à l'aménagement du Rhône, du 28 février 2022



1

# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2021

## Conditions d'exploitation 2021 – Faits Marquants

Deux accidents de navigation notables :

- Le 2 octobre 2021, la timonerie du navire fluviomaritime « André Michel One » est entrée en collision avec le pont de la RN7 situé en aval de l'usine de Donzère Mondragon. Le choc a provoqué l'écrasement de la timonerie.
- Le 29 décembre 2021, le Rhône Princess avalant a percuté le tablier du pont de La Voulte avec des dégâts matériels sur le bateau.

## Conditions d'exploitation 2021 – Trafic

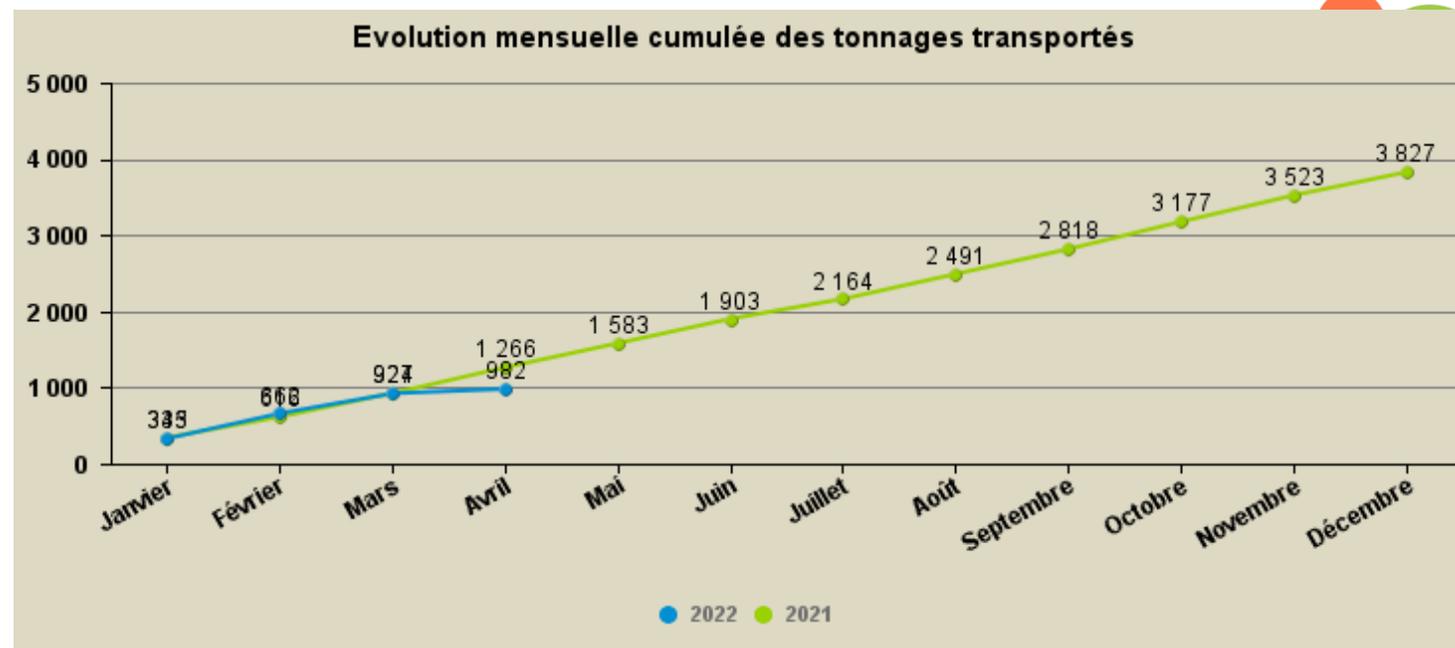
Hausse du trafic du transport de marchandises +6,45% par rapport à 2020 (-18,8% par rapport à 2019). Cette tendance est identique sur le tonnage transporté ainsi que le nombre de conteneurs.

Sur le Rhône, cette année, les plus fortes baisses de trafic sont observées sur :

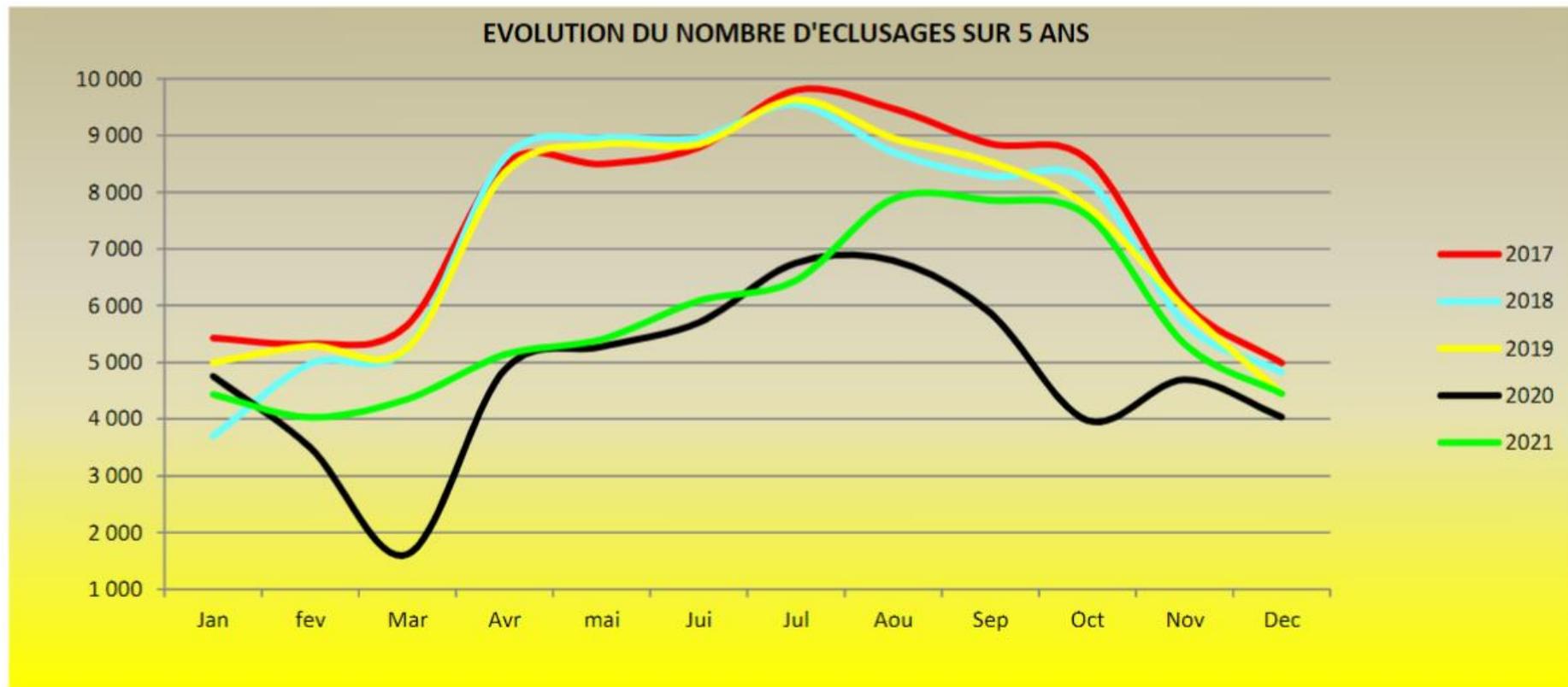
- Les denrées alimentaires -30,46 %
- Les produits Minéraux solides -23,41 %
- Les produits agricoles -24,48%

D'autres filières sont dans le positif dont :

- Les produits de la Métallurgie +104,1 %
- Les minéraux matériaux construction +41,18 %
- Les produits chimiques +27,38%



## Conditions d'exploitation 2021 – Trafic



## Conditions d'exploitation 2021 – Trafic

Le tourisme fluvial sur les bateaux de croisière est en forte hausse par rapport à 2020 (+262%) mais reste toutefois moindre par rapport à 2019 (-71%).

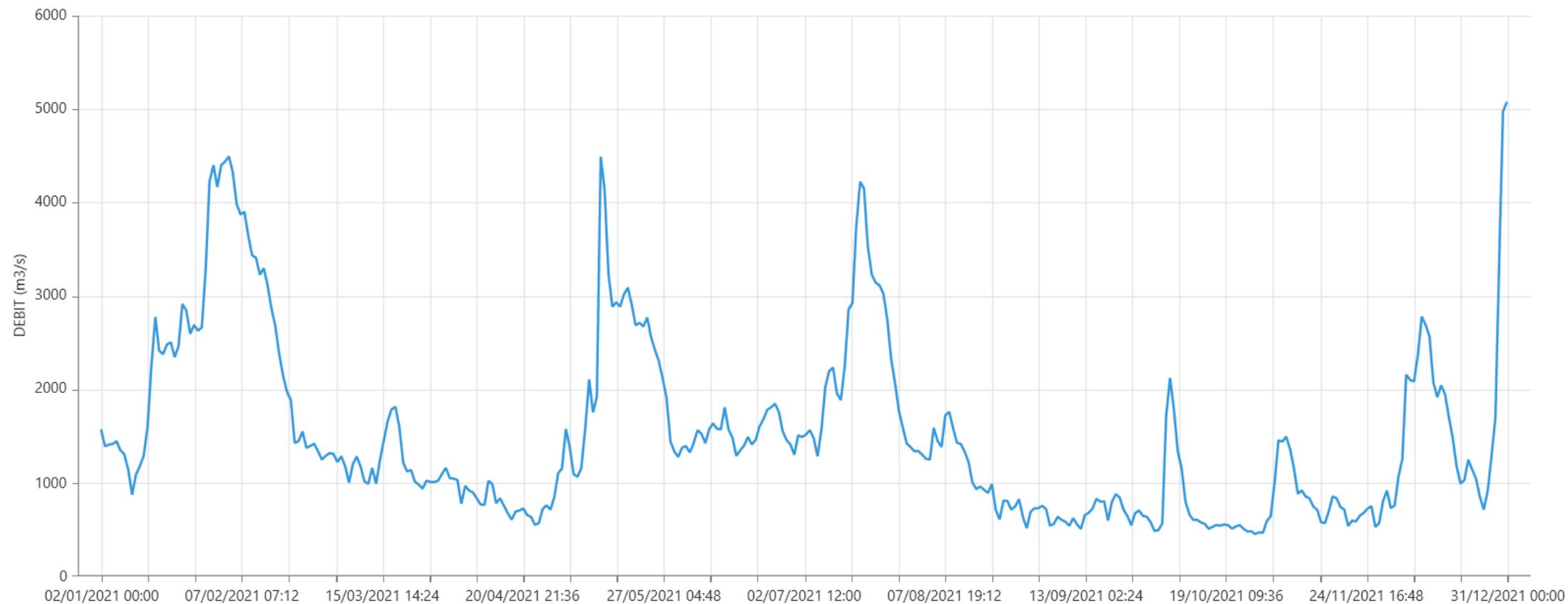
Le nombre d'éclusages de bateau de croisière a augmenté de 219% par rapport à 2020, mais il est en baisse de 59% par rapport à 2019. Même tendance pour le nombre de passagers avec une augmentation de 341% par rapport à 2020 mais -70,8% par rapport 2019.

Concernant la plaisance, 8 290 éclusages en 2021 soit une hausse de 20,42% par rapport à 2020 mais une baisse de 30,46% par rapport à 2019.

## Conditions d'exploitation 2021 – Hydraulicité (débit à la station de Viviers)

Viviers (PK 166.500) : Débit Moyen Journalier BOF

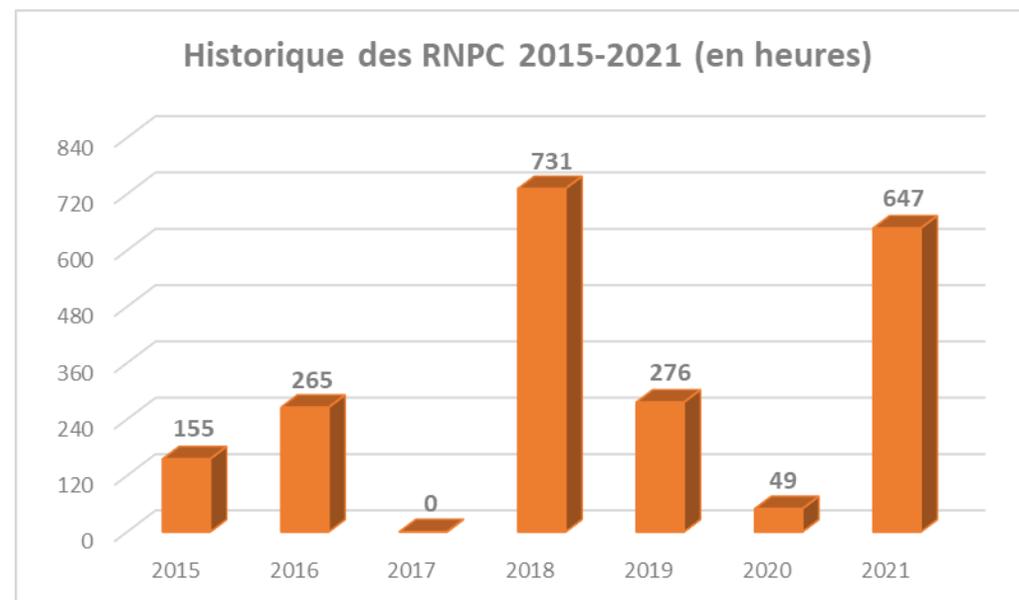
01/01/2021 17:26 - 31/12/2021 17:26



## Conditions d'exploitation 2021 – Déclaration des états RNPC

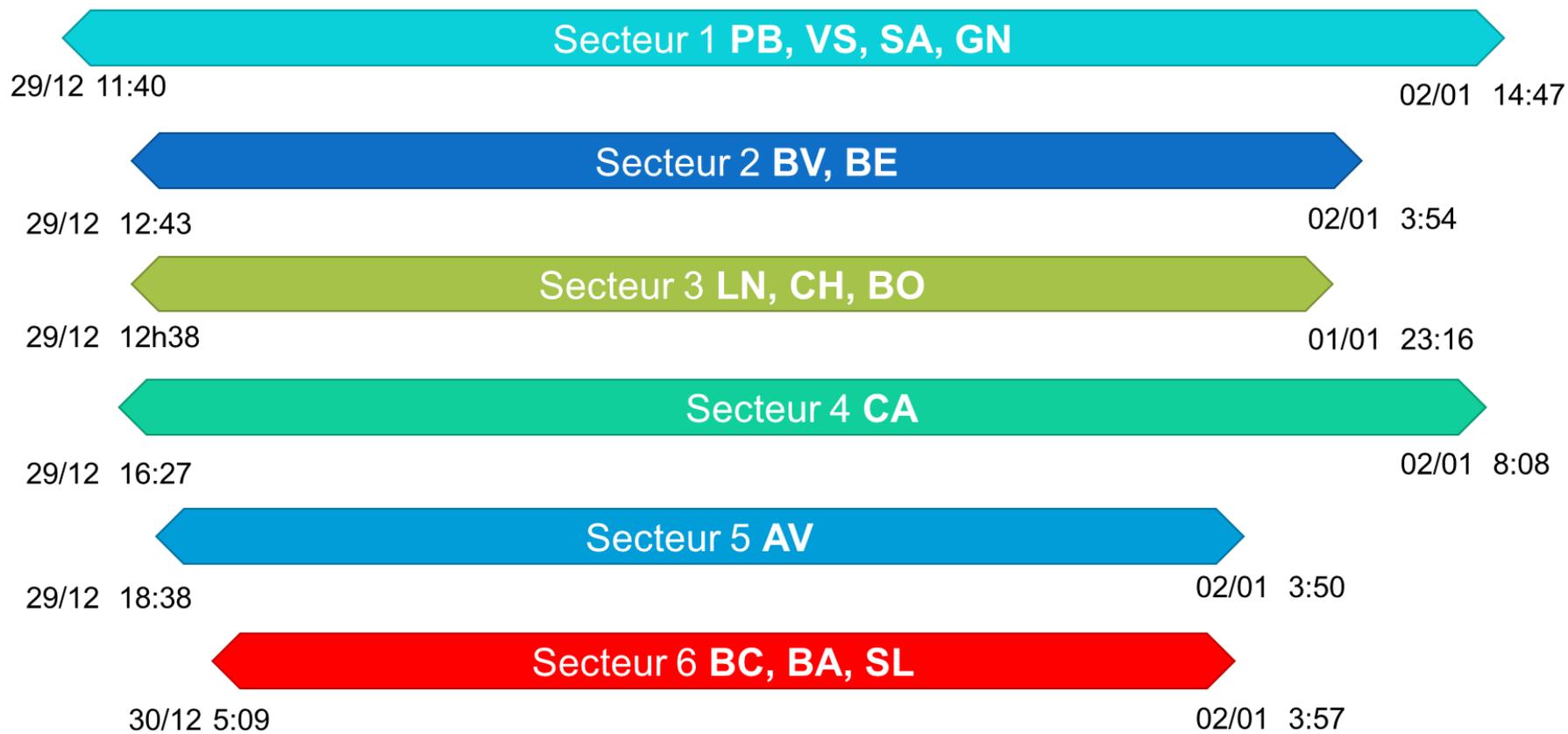
A la différence de 2020 qui avait connu une période de RNPC de 3 jours en mars (49 heures), nous avons vécu 4 périodes de RNPC en 2021 qui ont concerné pratiquement à chaque fois les 6 secteurs du bas Rhône pour un total de 28 jours (soit 647 heures) :

- Fin janvier / début février
- Mi mai
- Mi juillet
- Fin décembre 2021 / début janvier 2022



## Conditions d'exploitation 2021 – Déclaration des états RNPC depuis la CLU de novembre 2021

Une période déclarée du 29/12/21 au 2 janvier 2022 : 5 jours de RNPC sur les différents secteurs.



2

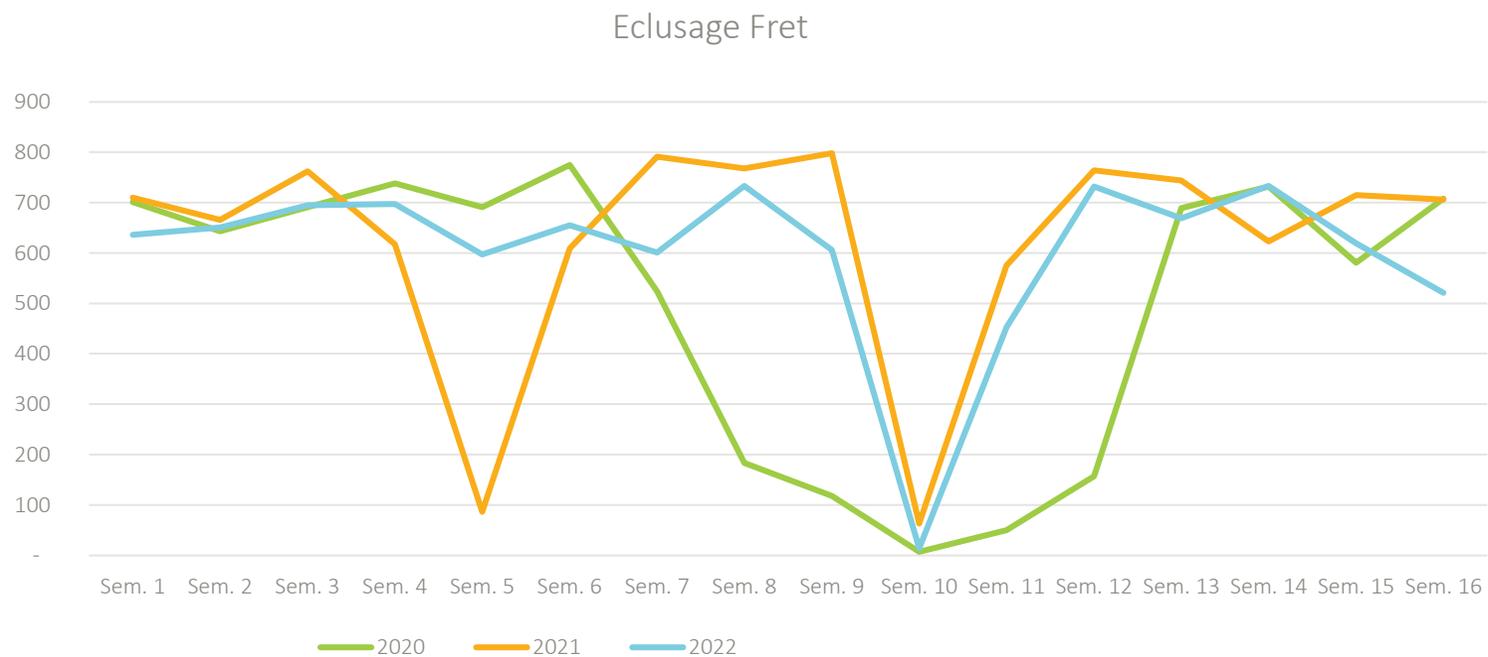
# CONDITIONS D'EXPLOITATION 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2022

## Conditions d'exploitation 2022 – Faits Marquants

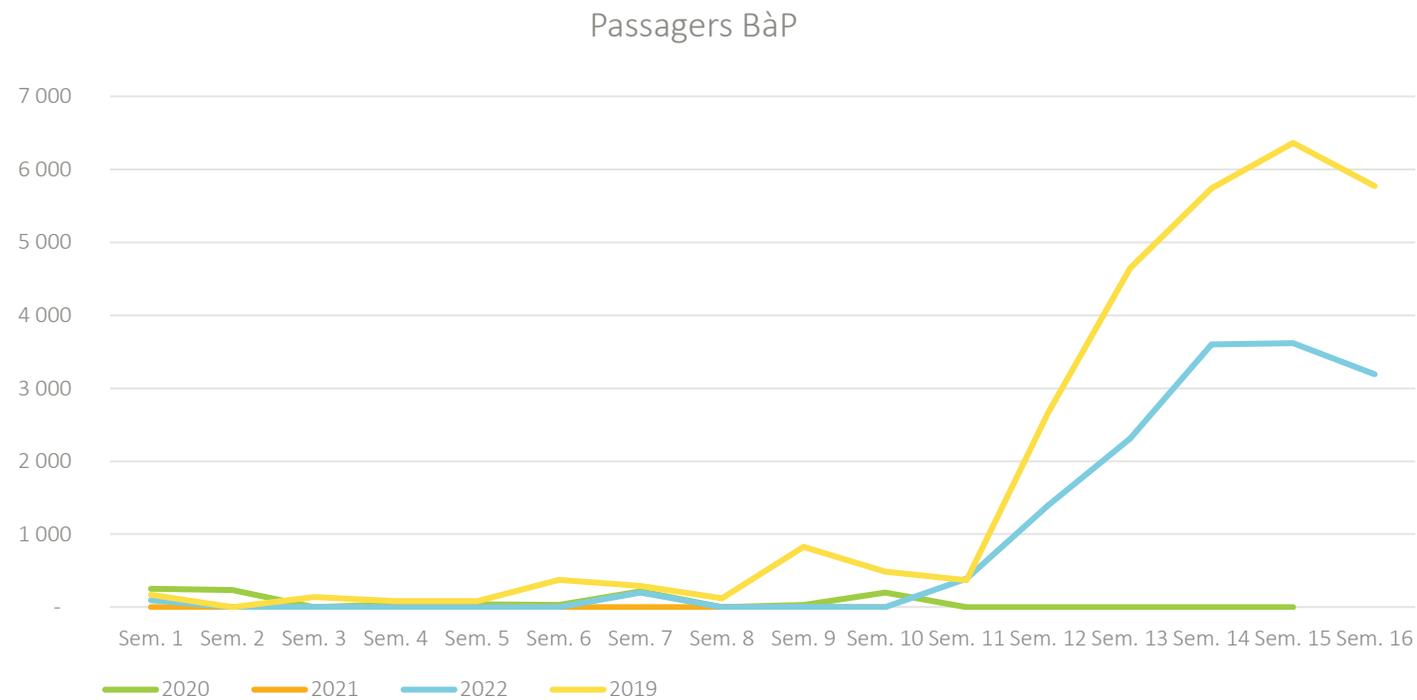
Interruption de navigation du 05/01 à 2h15 au 06/01 à 06h (27h15)

- Rupture des tirants du vantail rive droite de la porte batardeau amont
- Sécurisation de la porte avant remise en service de la navigation

## Conditions d'exploitation 1<sup>er</sup> T 2022 – Trafic



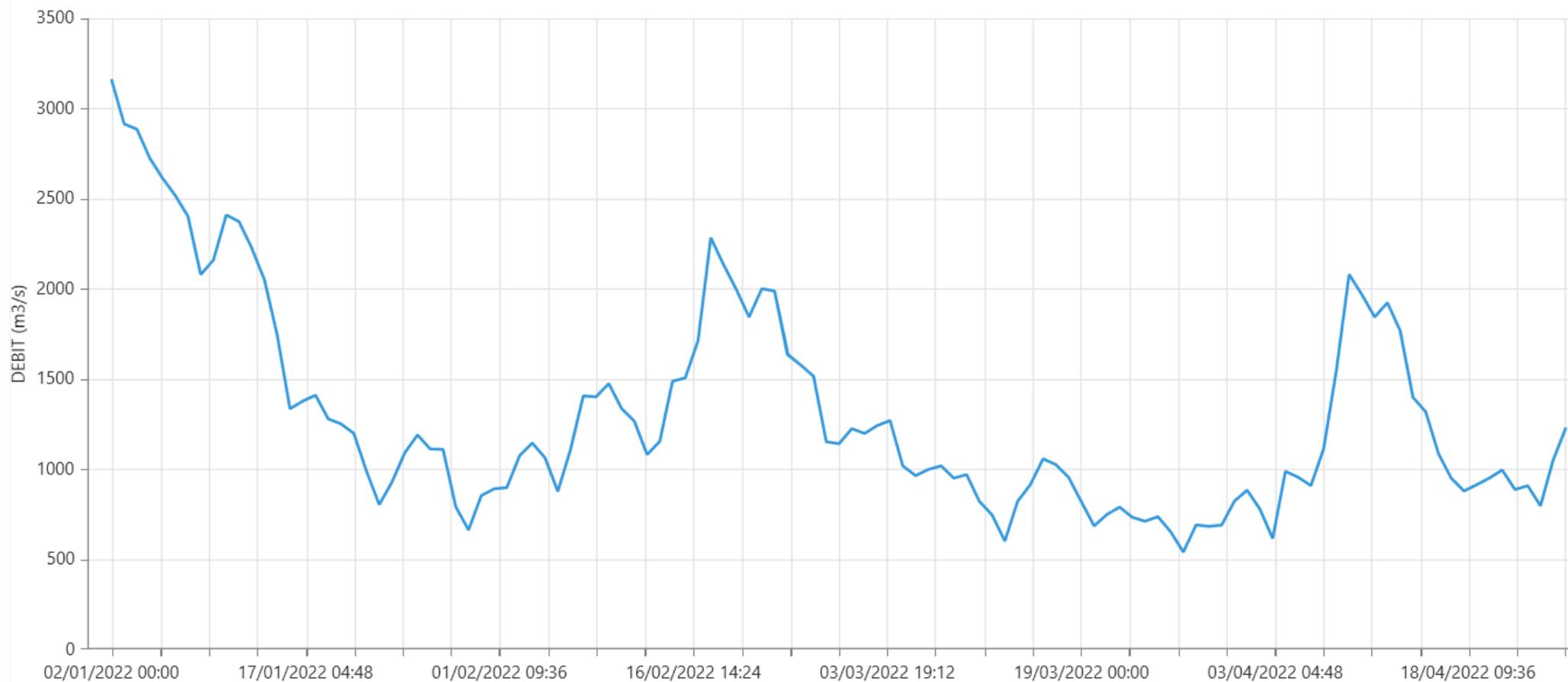
## Conditions d'exploitation 1<sup>er</sup> T 2022 – Trafic



## Conditions d'exploitation 1<sup>er</sup> T 2022 – Hydraulicité (débit à la station de Viviers)

Viviers (PK 166.500) : Débit Moyen Journalier BOF

01/01/2022 17:26 - 30/04/2022 17:26

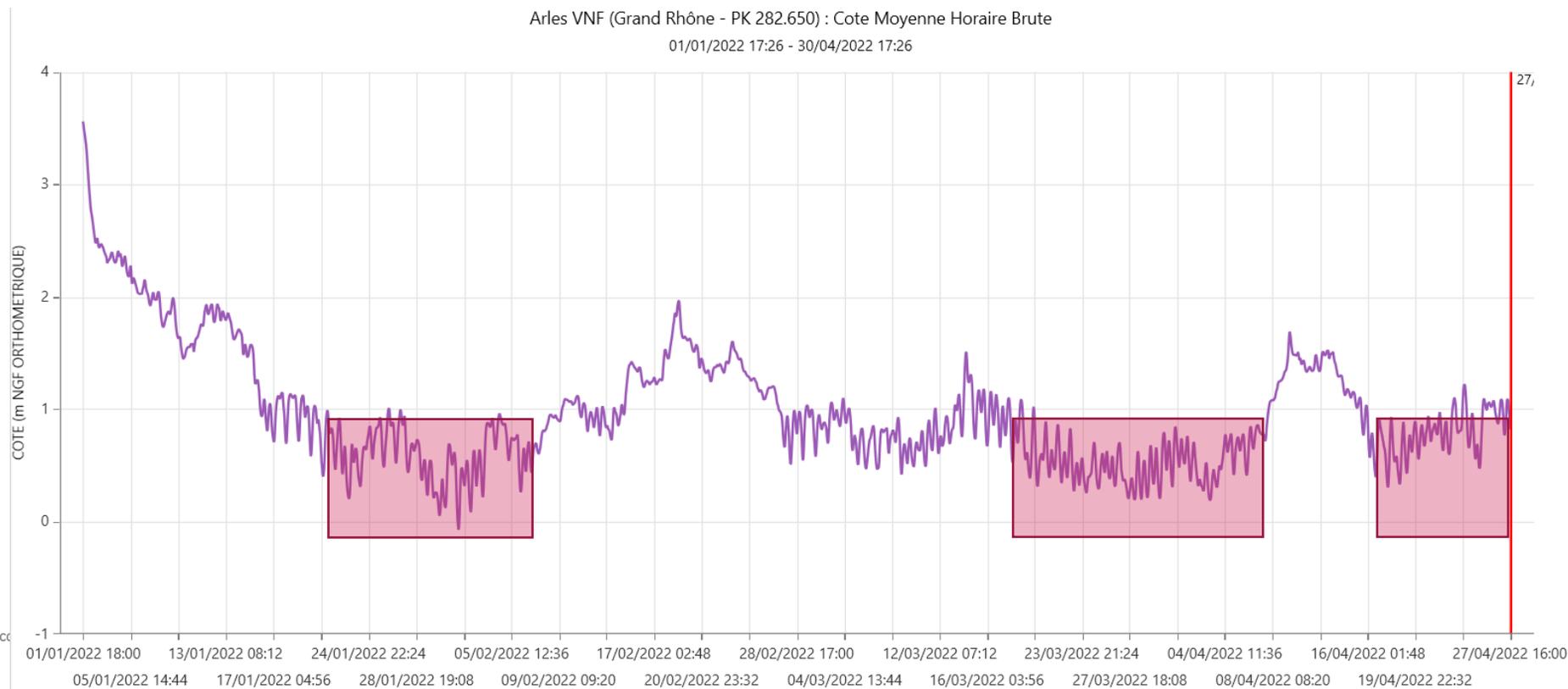


## Conditions d'exploitation 1<sup>er</sup> T 2022 – PBEN

Depuis début 2022, nous avons connu 3 périodes de déclarations des PBEN au niveau du palier d'Arles :

- Fin janvier – début février
- Fin mars – début avril
- Mi-avril - .....

Il n'y a pour autant pas eu d'impact sur les bateaux vis-à-vis de blocage au niveau des écluses pour non-respect du gabarit disponible.

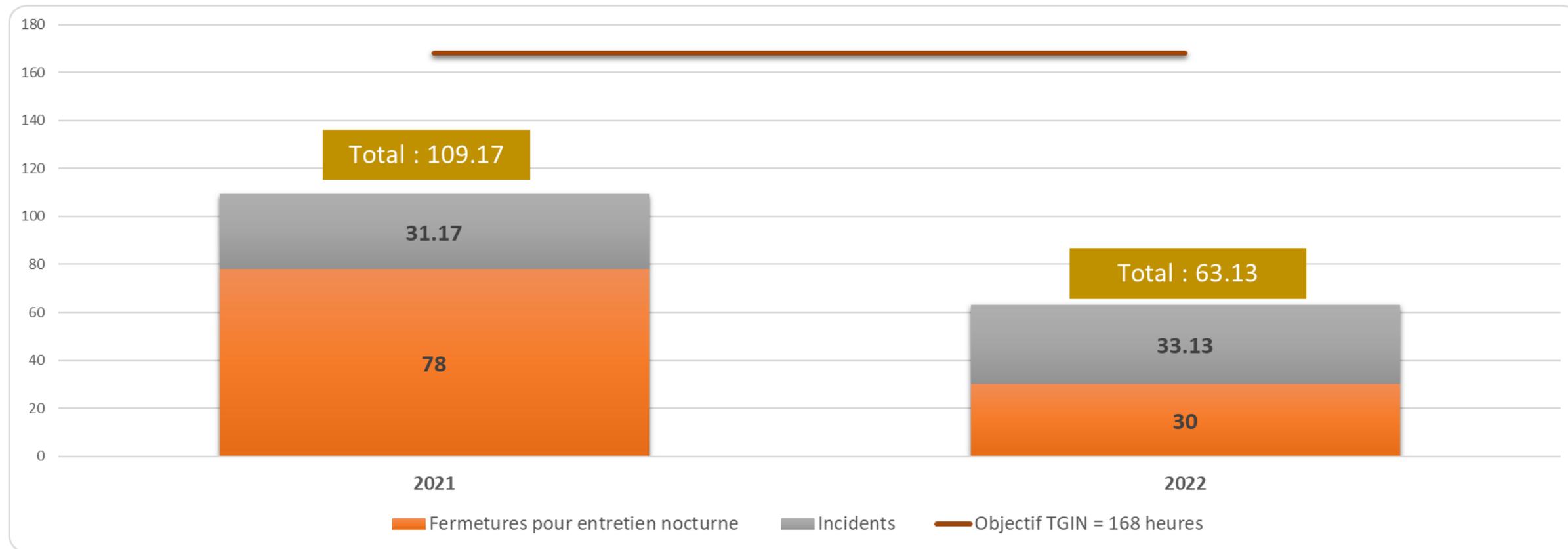


3

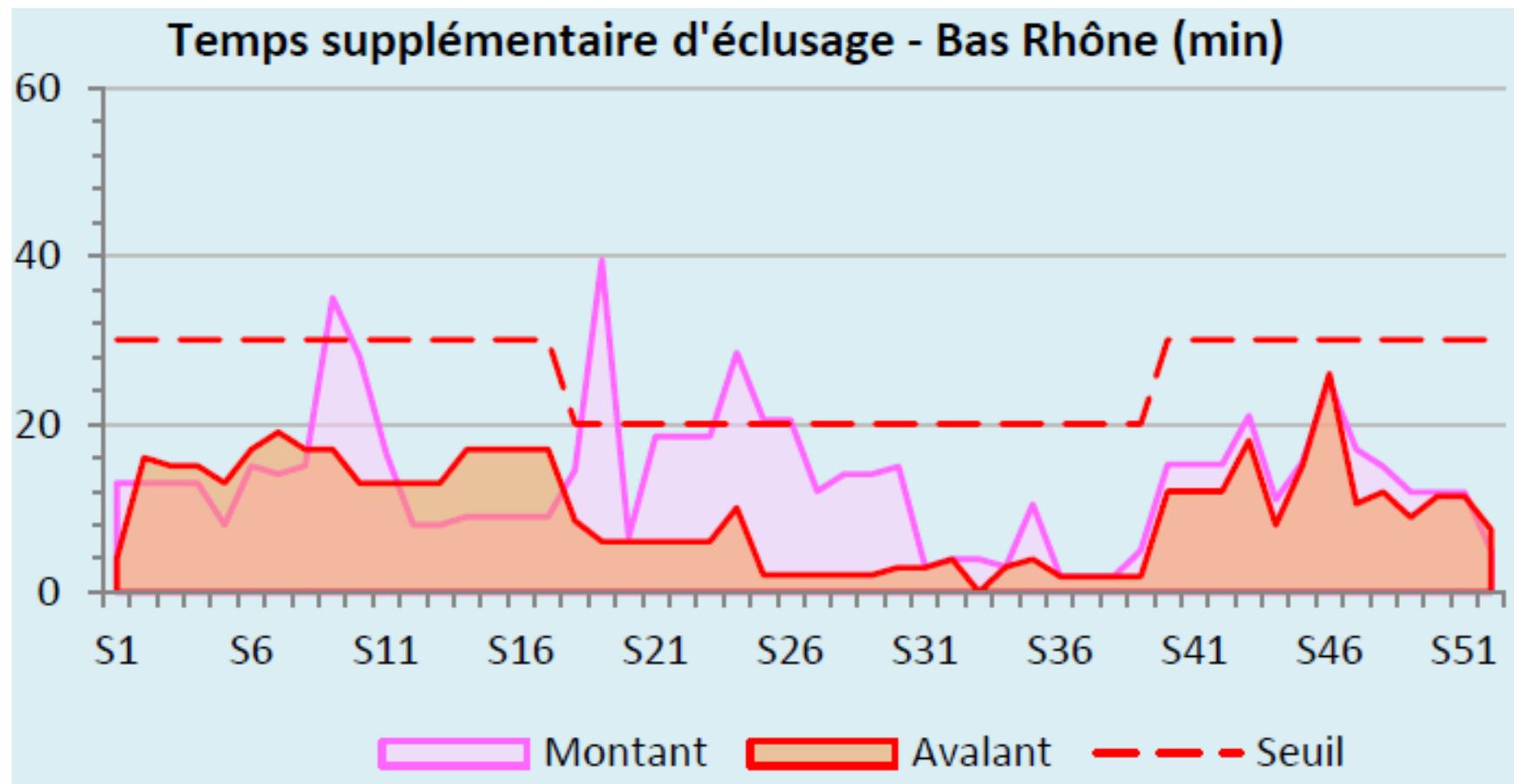
**INDICATEURS  
D'EXPLOITATION  
ANNÉE 2021 ET 1<sup>ER</sup>  
TRIMESTRE 2022**

## Temps Global d'Interruption de la Navigation (TGIN)

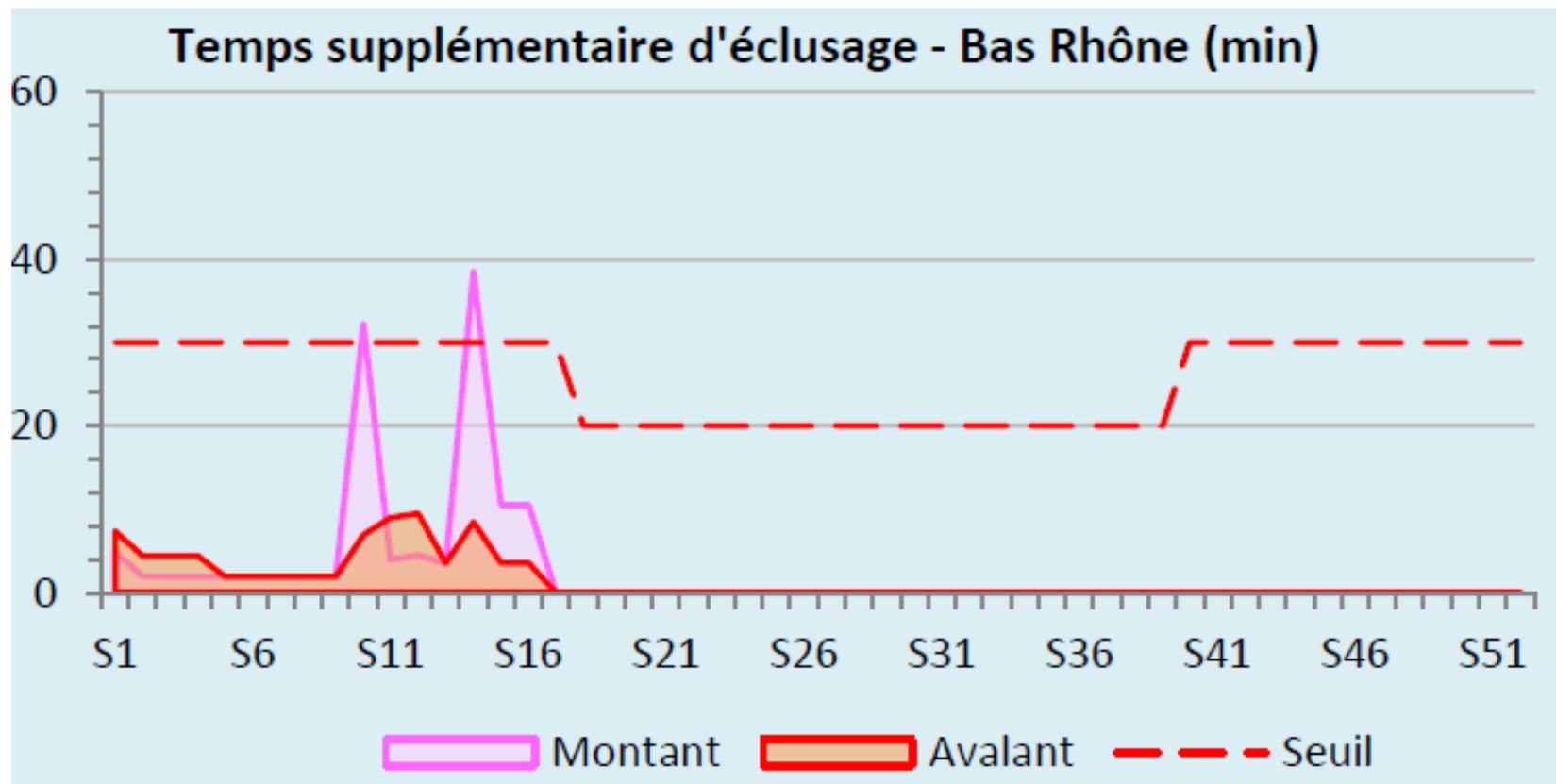
**TGIN** = nombre d'heures cumulées d'indisponibilité de tout ou partie de la voie navigable du Bas-Rhône sur incident ou entretien imputable à CNR (hors incident générant une indisponibilité inférieure à 1 h).



## Temps Supplémentaire d'éclusage (TSE) – Année 2021



## Temps Supplémentaire d'éclusage (TSE) – 1<sup>er</sup> T 2022



4

# TRAVAUX CHÔMAGES NAVIGATION MARS 2022



**Bas-Rhône à grand gabarit et accès au GPM : chômage annuel de 10 jours**

**- Ecluses du Bas-Rhône et de Barcarin : du dimanche 06 mars 21h au jeudi 12 mars 05h**

**- Ecluse de Port-Saint-Louis-du-Rhône : du dimanche 20 mars au jeudi 31 mars 05h**

## Haut-Rhône :

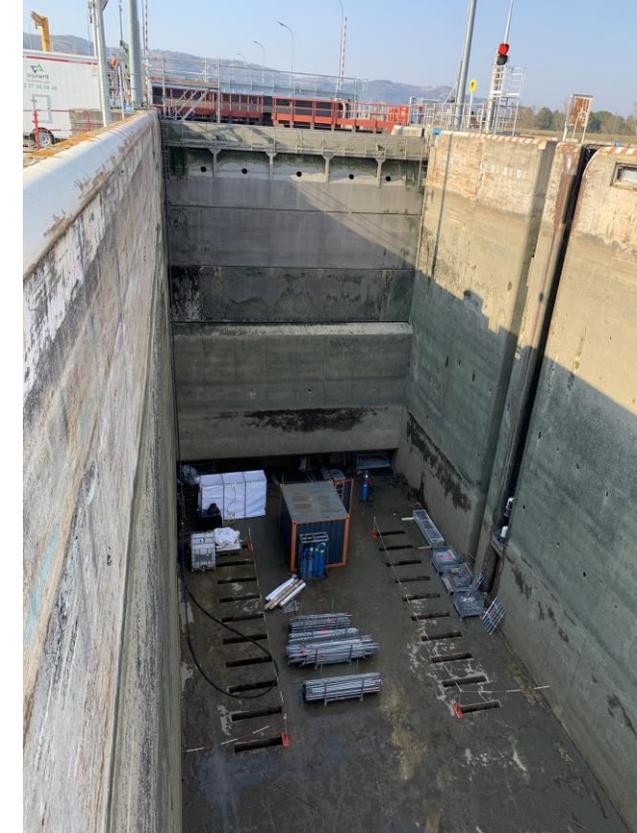
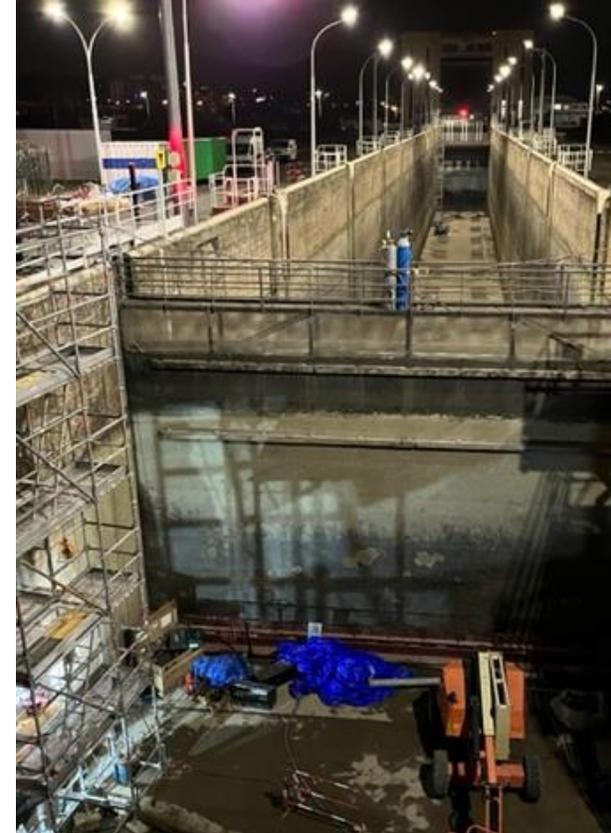
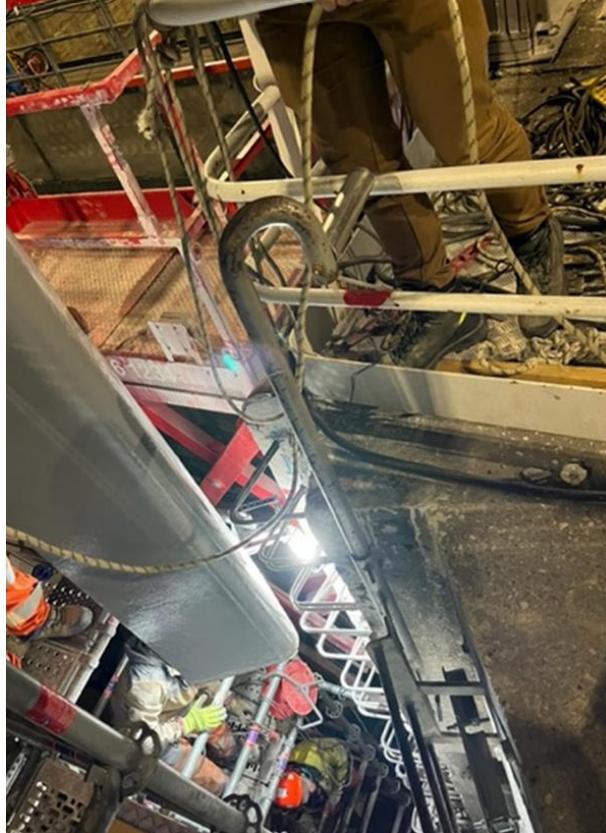
- Chômage annuel de 12 jours  
du lundi 21 mars 08h au  
vendredi 1<sup>er</sup> avril 16h30

- Ecluse de Chautagne Aval :  
anticipation d'une semaine -  
dès le 14 mars

# TRAVAUX CHÔMAGE DU BAS-RHÔNE MARS 2022

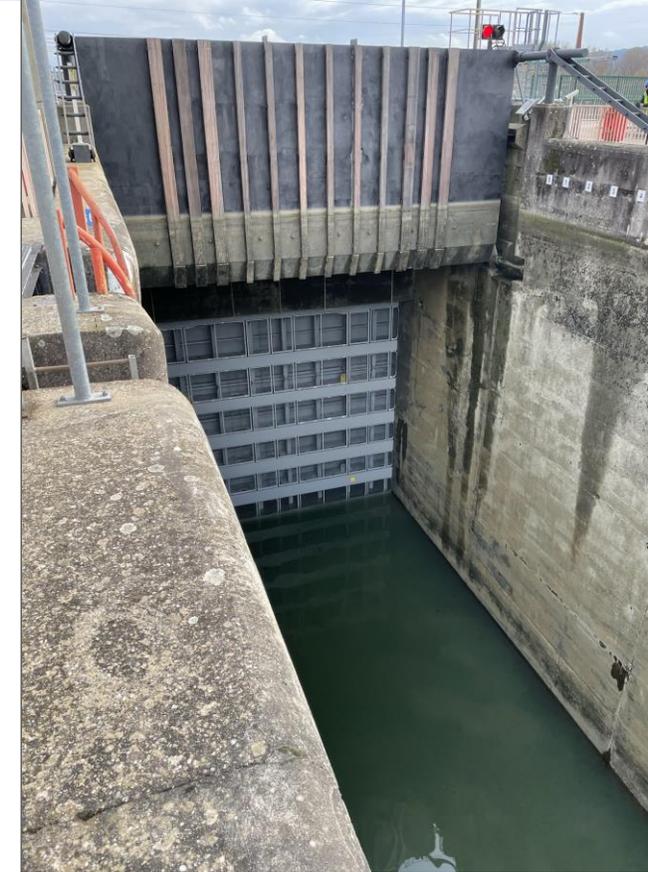
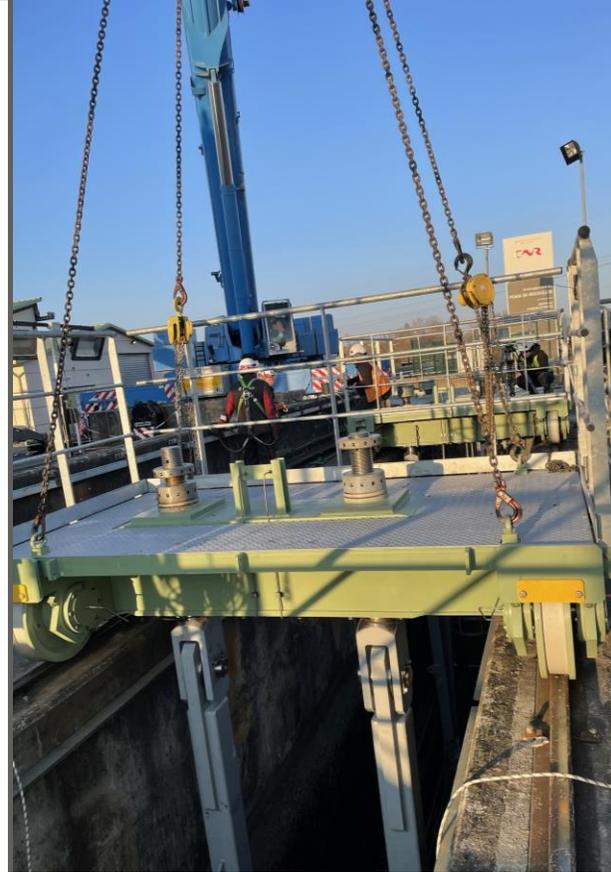
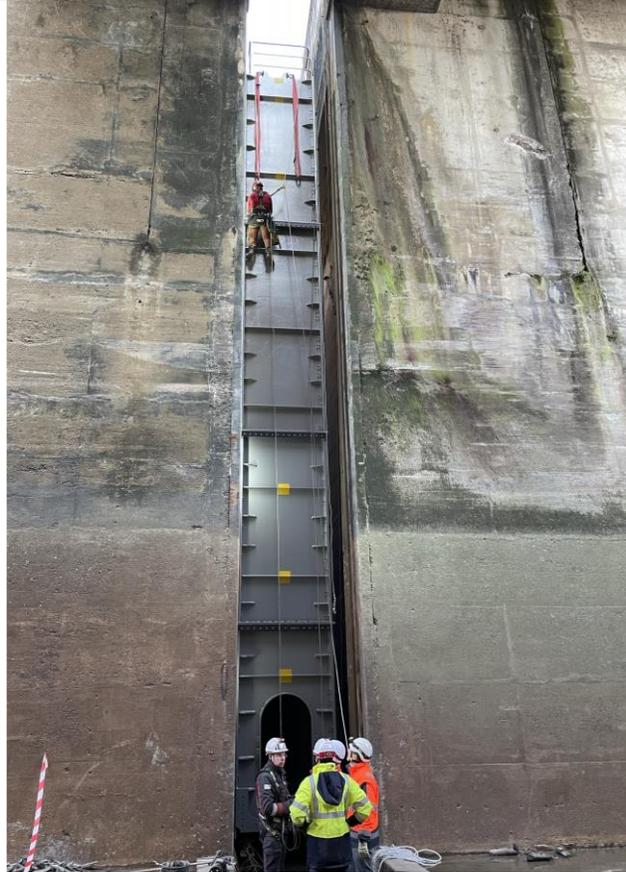
- Mise hors d'eau des sas et inspection des parties immergées : Ouvrages Génie Civil - Organes de Vantellerie





## TRAVAUX CHÔMAGE DU BAS-RHÔNE MARS 2022

- PIERRE-BENITE: Travaux mécaniques Porte batardeau amont busquée, Porte aval
- GERVANS : Travaux Porte Amont baissante (Pièces fixes) et Porte aval busquée (pivot inférieur et réglage)



# TRAVAUX CHÔMAGE DU BAS-RHÔNE MARS 2022

Ecluse de SABLONS : mise en place de la nouvelle porte aval



## Travaux Chômage du Bas-Rhône mars 2022

- LOGIS-NEUF : travaux mécaniques Portes amont busquées, remplacement des câbles Porte aval levante
- CHÂTEAUNEUF-DU-RHÔNE : rénovation blindages rainures à bollards, travaux mécaniques sur la Porte aval (galets de déplacement, réglage ligne d'arbre..)



## Travaux Chômage du bas-Rhône mars 2021

- **BOLLÈNE** : amélioration du système de guidage au niveau de la tête amont, remplacement de réducteur RG et chaînes Porte Amont





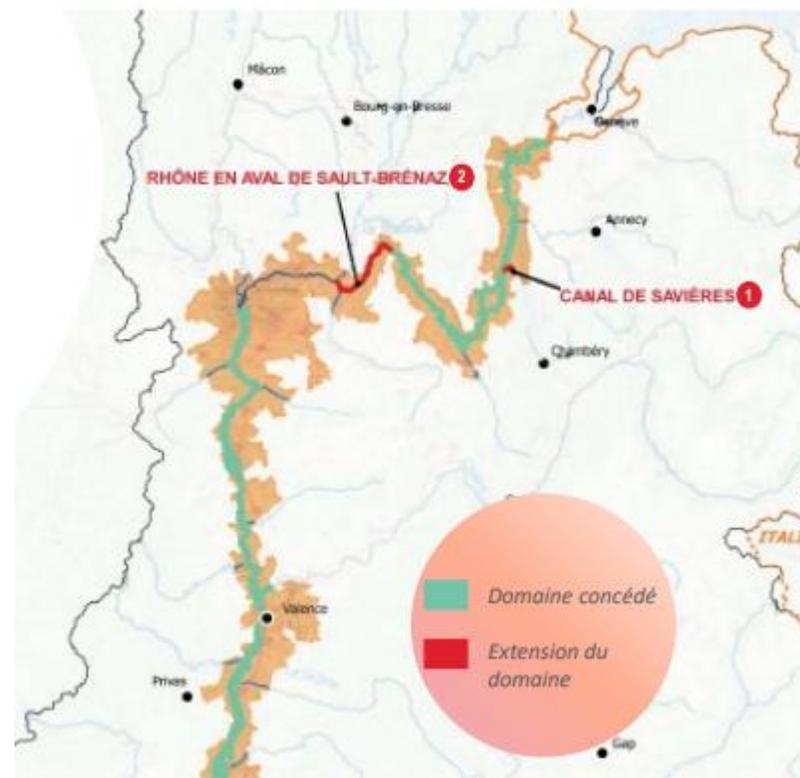
## Travaux Chômage du bas-Rhône mars 2021

- CADEROUSSE : Remplacement du treuil et système de surcharge porte aval, Expertise bollards

5

# INFORMATION SUR LE NOUVEAU PÉRIMÈTRE DE CNR SUITE À LA LOI RELATIVE À L'AMÉNAGEMENT DU RHÔNE, DU 28 FÉVRIER 2022

- 1 Le canal de Savières, reliant le Lac du Bourget au Rhône ;
- 2 Le Rhône de l'aval de la restitution de la dérivation de Sault-Brenaz à la limite amont de la concession EDF de Cusset ;



- ③ Le site portuaire de Laudun-l'Ardoise
- ④ Le site portuaire du Pontet ;
- ⑤ Le Bras d'Avignon ;
- ⑥ Le Petit Rhône jusqu'à la limite amont du domaine public maritime ;
- ⑦ Le Grand Rhône de l'aval de l'aménagement de Vallabrègues à Arles, à l'exclusion de l'écluse de Beaucaire en jonction du canal du Rhône à Sète ;
- ⑧ L'amorce du canal du Rhône à Fos, y compris l'écluse de Barcarin ;
- ⑨ Le Rhône dans la traversée d'Arles ;
- ⑩ L'écluse d'Arles
- ⑪ Le canal d'Arles à Bouc dans la partie navigable jusqu'au pont Van-Gogh (inclus) ;
- ⑫ Le site de réparation navale d'Arles ;
- ⑬ Le Grand Rhône en aval de la traversée d'Arles jusqu'à Barcarin ;



- ⑭ Le Grand Rhône de Barcarin à l'aval de Port-Saint-Louis-du-Rhône jusqu'à la limite amont du domaine public maritime
- ⑮ La liaison entre le Rhône et le bassin portuaire de Port-Saint-Louis-du-Rhône, y compris l'écluse.

# #synergies



2 rue André Bonin  
69316 LYON CEDEX 04 - FRANCE  
Tél. : +33 (0)4 72 00 69 69

*L'énergie est notre avenir, économisons-la !*

— L'énergie revient aux territoires

