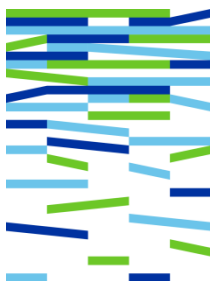


COMPTE RENDU

Commission Locale des Usagers

Mardi 3 mai 2022



Rédacteur : Timothée Chantrelle VNF/DDEV

I - Fonctionnement de la commission

a) La date de la prochaine commission est fixée : mardi 15 novembre 2022, 14h – 16h30, accueil café à 13h30

b) N. Chartre, VNF, demande si les membres de la commission souhaitent poser des questions diverses.

Pas de questions diverses à ce stade.

Il est rappelé que les compte-rendus des CLU et les documents présentés sont publiés sur l'internet de VNF.

II - Navigation, sécurité et chômage

IIa) Navigation et sécurité

- G. Pierre, CNR, présente les conditions de navigation et le retour d'expérience sur l'arrêt de navigation récent. Cf diaporama.

Le début d'année 2022 a notamment été marqué par des débits faibles sur le Rhône avec la déclaration de Plus Basses Eaux Navigables (PBEN). Pas d'impact sur la filière Tourisme mais impact possible sur la filière fret notamment les fluvio-maritimes.

- S. Devillers, CNR, présente les travaux chômages de mars 2022. Cf diaporama et vidéo.

- G. Pierre, CNR, explique qu'une mise à jour des arrêtés paquebots fluviaux à Quai Fillon, Vienne et Tarascon sont en cours. AGIS interpelle la CNR de l'urgence de mettre à jour l'arrêté du quai Fillon en cas de crue.

A cette occasion L. Beilmann, AGIS, indique que la filière Paquebots Fluviaux est en bonne reprise mais a été éprouvée par la crise covid 19, notamment avec des départs de personnels et des difficultés à recruter.

- J-B Gambonnet, DDT 69, présente le projet d'arrêté relatif aux qualifications des équipages et à la conduite des bateaux de commerce en navigation intérieure. Cet arrêté, une fois pris, sera présenté plus en détail lors de la prochaine CLU.

Iib) Chômages

- I. Vallance, VNF, présente les prévisions de chômages 2023 et du site internet VNF pour accéder à la carte des chômages en temps réels. Cf. diaporama. Pas d'observation particulière de la CLU sur le projet de chômages 2023.

III - Chantiers en cours et prévus

- N. Chartre, VNF, présente les travaux et les études en cours sur le réseau VNF. Cf. diaporama.

A. Ackermans, ANPEI, demande s'il est possible d'ajouter un duc d'albe sur la digue de Charentenay pour mieux indiquer le rétrécissement de la voie d'eau.

B. Cossiaux, Promofluvia, Attention à la longueur des bateaux (bien prendre 39m) concernant l'écluse de Besançon.

B. Cossiaux, Promofluvia, Attention tirant d'eau et tirant d'aire concernant la réfection du pont de la porte d'Auxonne.

Concernant l'installation d'un ponton de plus grande dimension (halte fluviale pour bateaux à passagers) sur la Saône devant La Sucrière à Lyon il est précisé que l'ensemble des bateaux stationnaires du secteur du port Rambaud seront maintenus dans ce périmètre, les bateaux pouvant être déplacés à la marge. Le ponton est prévu comme halte pour les bateaux à passagers et non pour la plaisance. Il ne comprend pas de service de type eau ou électricité.

- J. Farina, CNR, présente un point sur l'avancement de l'opération de l'appontement paquebots fluviaux d'Arles. Cf. diaporama.

AGIS demande s'il est possible d'une mise en service avant Avril 2023 (15 mars). CNR indique que cela doit être possible. Les bornes électriques seront mises en service un peu plus tard que l'appontement.

IV - Développement, transport et tourisme

VNF

- M. Zurbach, VNF, présente les trafics fluviaux de transport de fret. Cf. Diaporama

- M. Chartre et M. Chantrelle, VNF, présentent l'actualité et les chiffres clés du tourisme sur le réseaux VNF. Cf diaporama.
On notera notamment l'organisation du 1^{er} Club Croisières du bassin le 6 mai à Lyon et les rencontres nationales du tourisme fluvial, désormais appelées SLOWW, à Arles les 8 et 9 novembre prochain

CNR

- G. Pierre, CNR, présente l'avenant à la concession du Rhône, notamment extensions géographiques et les nouveaux projets de fret en cours. Cf. diaporama.

V – Questions diverses

La gendarmerie indique qu'il faudrait revoir la signalisation au niveau des gravières entre Villefranche et Anse.