



Evolution des trafics bassin Rhône-Saône

3 mois 2022



CHIFFRES DU TRANSPORT FLUVIAL

FIN MARS 2022

ATTENTION :

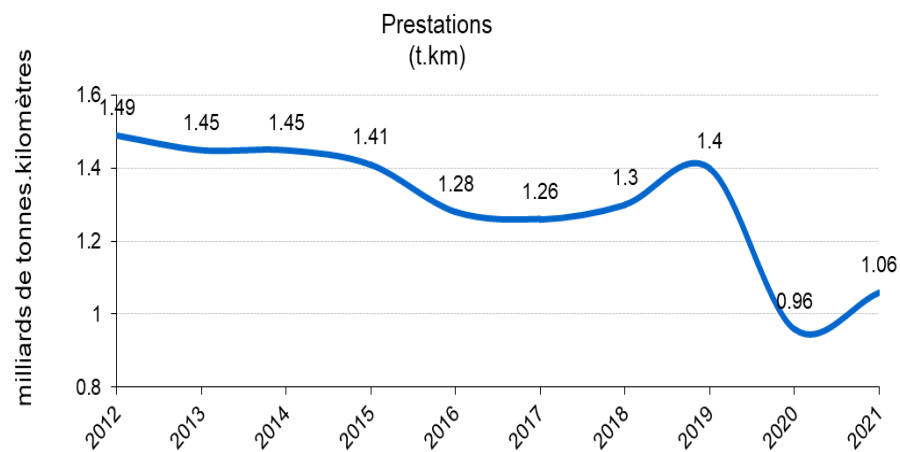
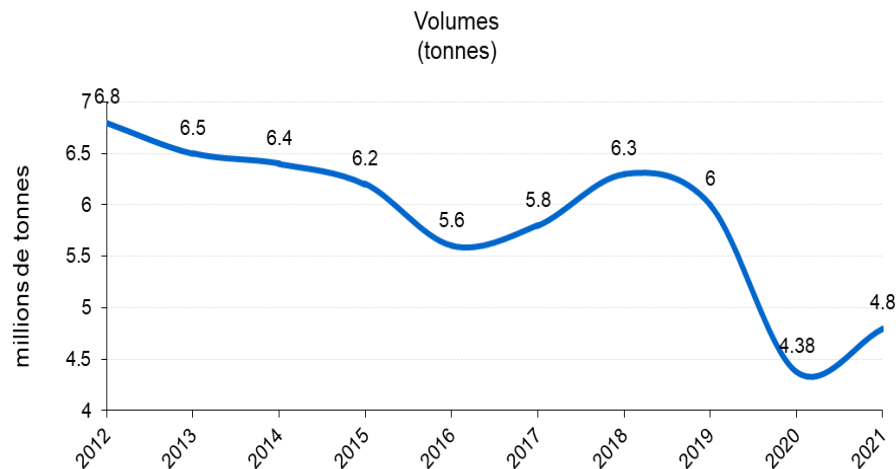
*Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs ne franchissant pas d'écluse)

*En raison d'un piratage informatique en 2021 avec des conséquences jusqu'à date, les données sont provisoires.

1,38 millions de tonnes : + 13.5 %

275 millions de t.km : + 2 %

(Rappel tendance fin 2021 : – 19 % en tonnes et – 21 % en t.km)



Contexte général :

- Epidémie : (Re)Confinement notamment en Chine (navires bloqués) – niveau mondial 4^e et 5^e vague « Covid »
- Maritime : reposit navires maritimes sur lignes les plus rentables (Asie-Pacifique)
- Tensions prix matières premières notamment pour agroalimentaire et industrie électro-technique (Automobile, stockage d'énergie etc.) avec maîtrise des ressources
- Agroalimentaire :
 - Agression russe en Ukraine depuis fin février : fermeture approvisionnements en blé et huile de tournesol
 - Embargo charbon et huile de Palme en Indonésie
- Hausse prix énergie :
 - Impacts sur carburant (gazole routier et GNR pour bateaux et engins de chantier),
 - Impacts coût de production industrielle & intrants agricoles (coûts de revient production engrais azotés) etc...

Evolution des principales filières en 2022

- Bois : incertitudes levées pour le principal client
- Métallurgie : croissance des prix des matières premières revalorisent fortement les déchets métallurgiques
- Autres filières : restructuration / croissance liée au contexte de crise sanitaire

Trafic conteneurs : rappel à fin 2021

