



**Présentation à la commission locale des usagers
le 03 mai 2022**

Principaux travaux de la Direction territoriale Rhône-Saône

Réalisations 2022 et perspectives 2023

Rénovation des ouvrages de la grande Saône :

- **Fin de la rénovation des organes de manœuvre du barrage de Couzon (chaînes Galle et motorisation)**
- **La réalisation de la passerelle d'exploitation du barrage de Couzon**
- **Le changement des verrous du barrage de Charnay**
- **La rénovation et la modernisation des automates des barrages et écluses de Couzon**

Réalisations 2022 et perspectives 2023

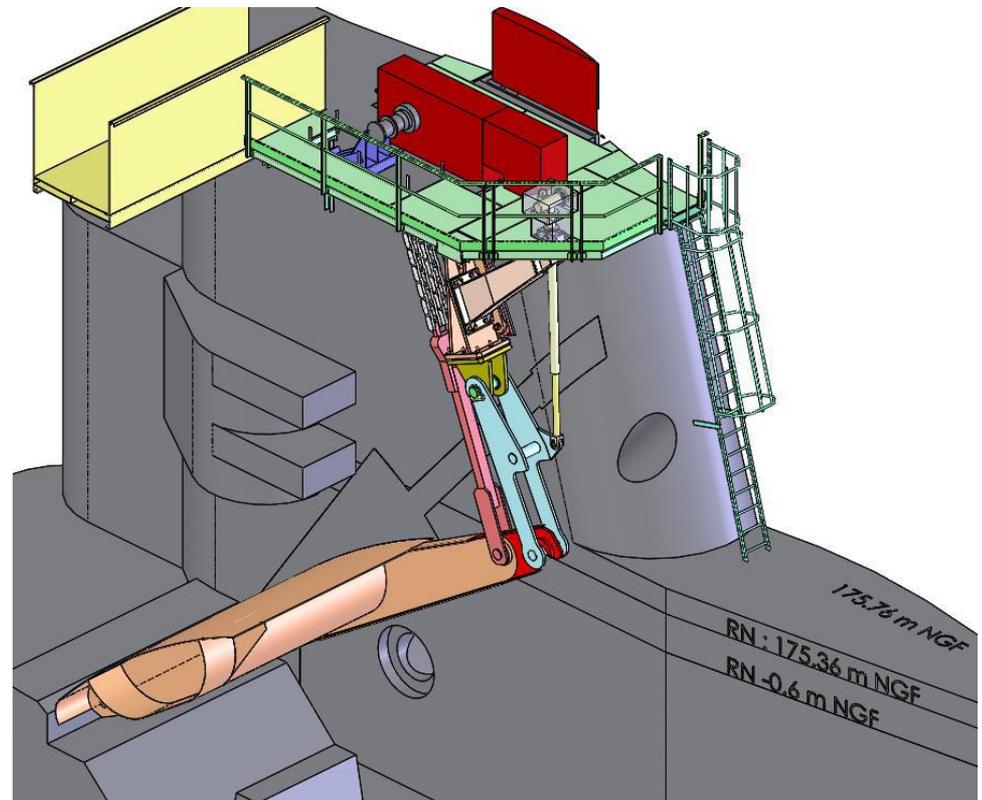
Rénovation des ouvrages de la Grande Saône

- **Travaux de réalisation d'une passerelle d'exploitation d'une longueur totale de 152 m :**
 - Travaux en cours : retard pris sur la pose des éléments de la passerelle du fait d'un défaut constaté en atelier – pose en mai ; fin des travaux prévue avant l'été 2022.



- **Aménagement de verrous de sécurité sur les clapets du barrage de Charnay-Lès-Chalon :**

- Phase préparatoires des travaux en cours
- Démarrage des travaux sur site d'octobre à décembre 2022



Réalisations 2022 et perspectives 2023

Rénovation des ouvrages de la grande Saône

- **La rénovation et la modernisation des automates du barrage et écluse de Couzon :**
 - Les études opérationnelles sont en cours de réalisation, en vue d'une exécution des travaux au deuxième semestre 2022 pour le barrage et pendant le chômage 2023 pour l'écluse



Rénovation des ouvrages de la petite Saône:

- Les digues de la PS
- La rénovation de la porte de garde d'Auxonne et la régénération du pont l'écluse d'Auxonne
- Le tunnel de Saint-Albin

Les ouvrages de la petite Saône

- **Les digues de Charentenay:**
 - Le démarrage des études opérationnelles est prévu en avril 2022, pour une réalisation des travaux courant 2023



- **La régénération du pont de la porte de garde d'Auxonne et changement de la porte**
 - Réalisation des travaux sur le pont prévue à l'automne 2022 (6mois de travaux)
 - Changement des portes au chômage 2024



- **Le tunnel de Saint-Albin :**
 - Réfection de la tête amont du tunnel terminée en juillet 2021
 - Réfection de la tête aval en cours - fin prévue mi 2023



Les ouvrages du Canal du Rhône au Rhin (CRR):

- Les digues du CRR
- Le barrage d'Orchamps
- La porte de garde de l'écluse de Taragnoz
- Le barrage d'Avanne

- **Les digues du CRR :**
 - Travaux à l'été pour le confortement du tronçon 2 de la digue classée de Deluz
 - Travaux ponctuels de confortement de digue (Osselle, Isle sur le Doubs)

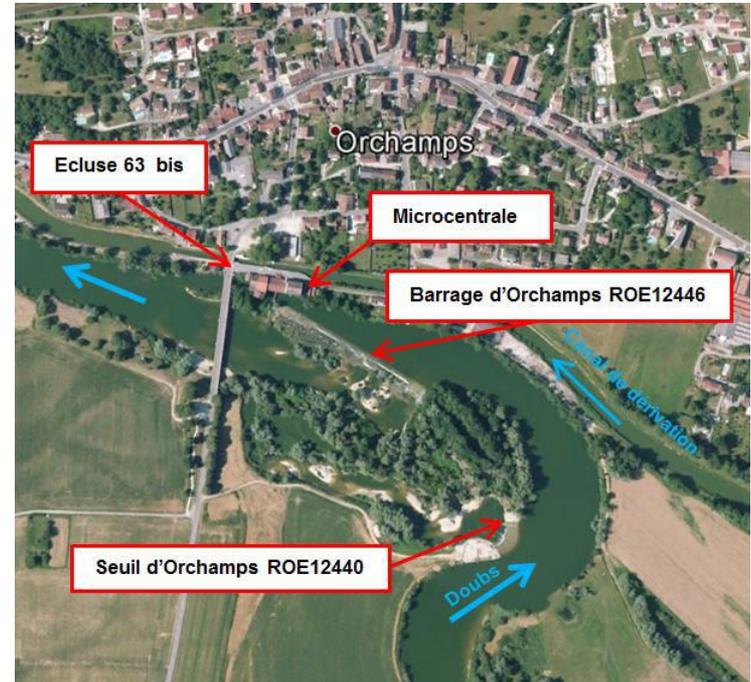


Digue de Roche-lez-Beaupré



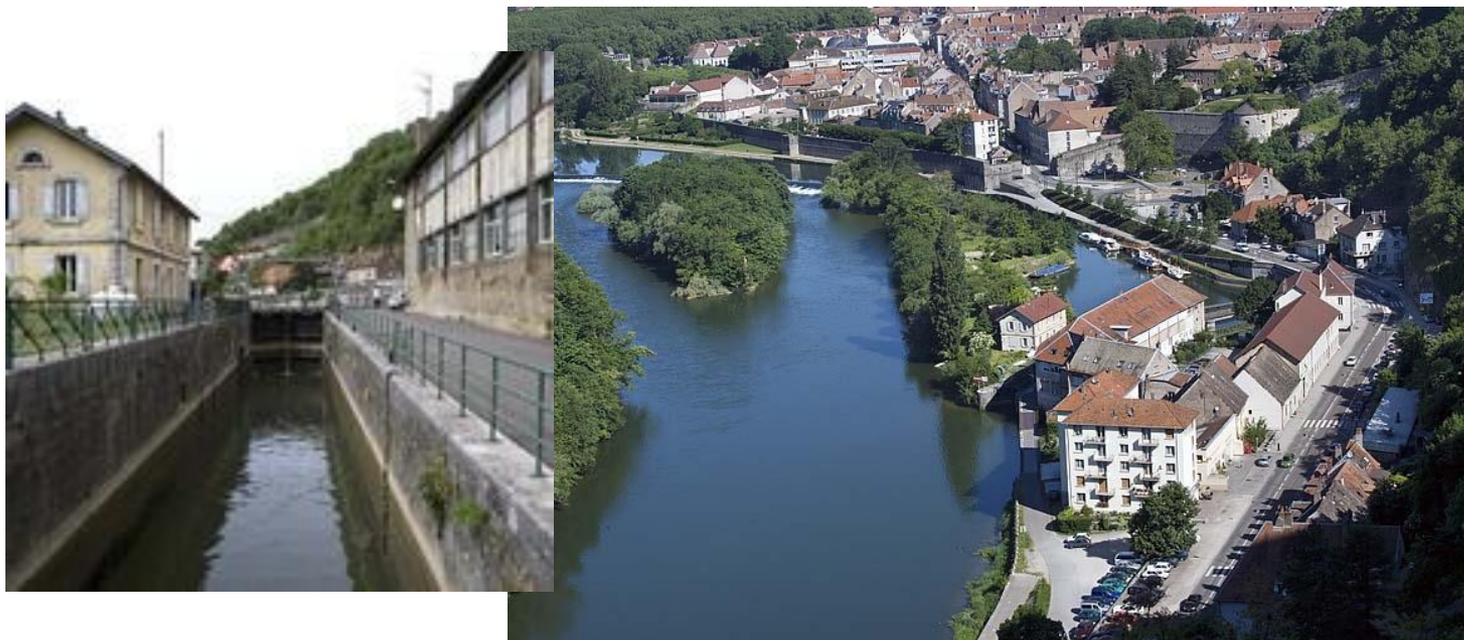
Digue classée de Deluz

- **Le barrage d'Orchamps:**
 - La phase de consultation des entreprises de travaux est en cours,
 - Notification fin 2021
 - L'exécution des travaux est prévue en août 2022.



- **L'écluse de Tarragnoz:**

- Changement des deux passerelles amont à l'écluse : études en cours en vue de la réalisation des travaux en 2022
- Réalisation des études opérationnelles pour la régénération de l'écluse de Tarragnoz en vue de la réalisation des travaux en 2023



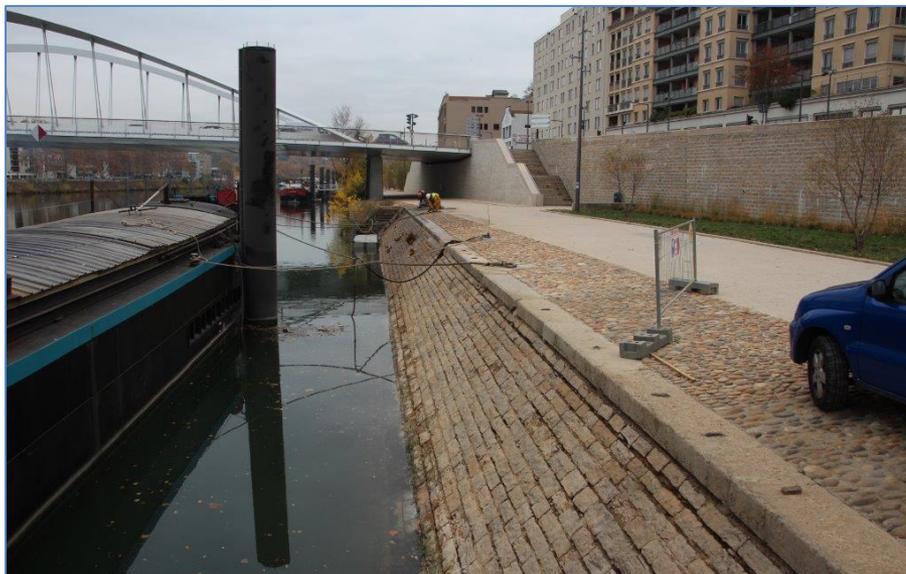
- **La restauration du barrage d'Avanne et création d'une passe à poisson:**
 - Etudes d'avant-projet réalisée
 - Etude de projet à lancer (travaux envisagé en 2024-2025)



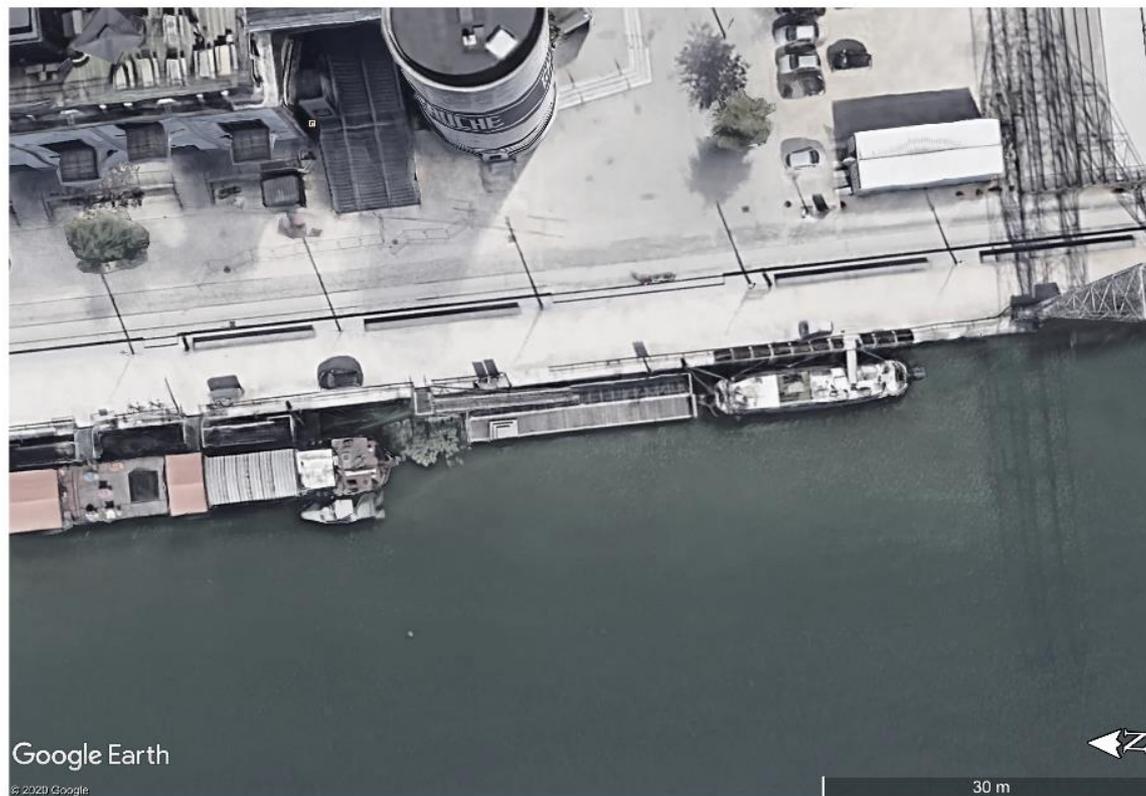
Le Rhône et la Métropole lyonnaise :

- **La Charte Grand Lyon**
- **Le rallongement et la mise aux normes ICPE du slipway d'Arles**
- **Autres travaux/études en cours et perspective 2022**

- **La charte Grand Lyon :**
 - Le programme des travaux de réfection des perrés et des escaliers sur la métropole de Lyon se poursuit.



- **Halte de la Sucrière :**
 - Réhabilitation de la halte
 - Mise en place des pieux en cours
 - Changement du ponton à l'automne



Réalisations 2022 et perspectives 2023

Le Rhône et la Métropole lyonnaise

- **Etudes en cours**

- Création d'emplacement bateau sur le quai Fulchiron – quai des Etroits : étude d'avant-projet réalisées
- Etude de sécurisation du quai Joffre réalisée
- Etude de confortement du canal de Miribel en rive gauche

- **Le rallongement et la mise aux normes ICPE du slipway d'Arles :**
 - Terminés en 2019 : la modernisation du slipway, avec la réalisation et l'équipement de 2 nouvelles voies permettant désormais de hisser des 135m, ainsi que l'écran anti-bruit
 - Mise aux normes environnementales terminée en 2021, levée des réserves en cours.
 - la réalisation du poste d'attente est reportée (présence d'épaves)



Le canal du Rhône à Sète :

- **Restauration de l'écluse de Nourriguier**
- **Test de réfection de Brêches (berges Nord) par géotube en aval de Palavas Les flots**
- **Réfection des Brêches berges Nord l'Arnel**
- **Programme de modernisation du CRS**
- **restauration des berges du CRS**

Le canal du Rhône à Sète :

En cours 2022:

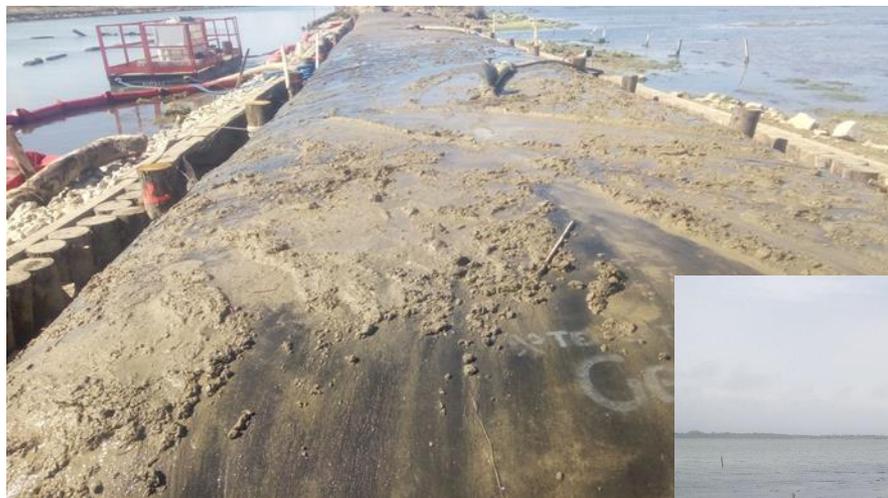
- **Travaux de restauration de l'écluse de Nourriguier (GC-Portes) remise en service de l'ouvrage pour juin 2022**



Le canal du Rhône à Sète :

Réalisé 2021 :

- **Test de réfection de Brèches berges Nord par géotube en aval de Palavas Les flots**



Le canal du Rhône à Sète :

En cours 2022:

- **Modernisation - Réhaussement du pont de Carnon – Travaux janvier 2022 - délai 4 mois**



Le canal du Rhône à Sète :

- **Modernisation des portes du Vidourle.** Une AMO est en cours pour la réalisation des études préliminaires de modernisation du site (portes, passerelles) jusqu'à mi-2023
- **Réfection des Brèches berges Nord l'Arnel.** Dossier en cours d'instruction afin de fermer la brèche par un rideau de palplanches sur 250 m prioritairement.



Le canal du Rhône à Sète :

Perspectives 2022 :

- **Modernisation - Réhaussement du pont des Tourradons**
Reprise du dossier 2022 - Etudes en 2023 – travaux début 2024
- **Modernisation – Elargissement courbes de Maguelone**
Lancement du marché de Moe en 2022 pour une réalisation prévisionnelle des travaux au-delà de 2024
- **Début des études pour la restauration des berges du CRS.** La désignation du Moe est en cours pour la réalisation des études globales de restauration des berges permettant d'obtenir les autorisations réglementaires à partir des avant-projets.