



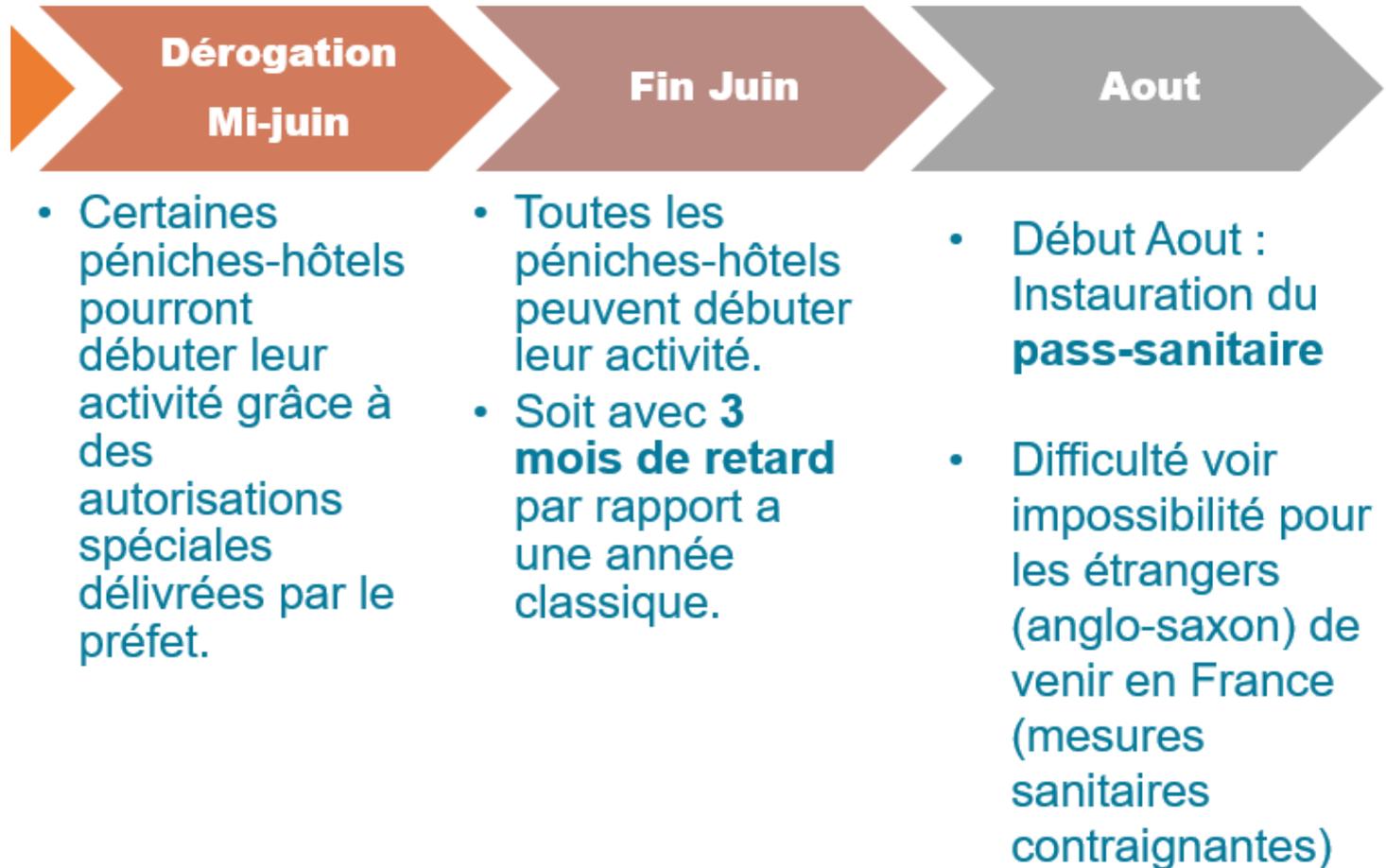
Commission Locale des Usagers du 3 mai 2022

# Tourisme fluvial : Retour sur la saison 2021 et actualités

Direction Territoriale Rhône Saône

# Chiffres Clés Tourisme – saison 2021

## Rappel du calendrier de la reprise :



# Chiffres Clés Tourisme – saison 2021

## Trafic 2021 :

- Pour les Paquebots Fluviaux, le trafic a repris à un peu moins de 40% du trafic 2019 (avant COVID)
- Pour les Péniches Hôtel, le trafic a repris entre 20 et 30% du trafic 2019 (avant COVID)
- Pour la location de bateau, le trafic a repris entre 70 et 90% du trafic 2019
- Pour la plaisance privée, le trafic a repris à environ 70% du trafic 2019

**Tableau donnant le nombre de passages aux écluses pour 2021**

	Nom de l'écluse	Plaisance privée	Bateaux de location	Bateaux à passagers	TOTAL	Evolution 2020-2021	Evolution 2019-2021
<b>PETITE SAONE</b>	Rupt-sur Saône	1120	1525	64	2709	10.9%	-13.1%
<b>CANAL DU RHONE AU RHIN</b>	Fontenelles	203	0	0	203	-12.1%	-56.1%
	Saint Symphorien	693	797	11	1501	34.0%	-21.9%
<b>SAONE</b>	Ormes	1033	540	202	1775	24.3%	-51.3%
	Couzon	918	115	416	1449	18.4%	-46.4%
<b>RHONE</b>	Pierres-Bénites	641	-	516	1157	62.5%	-45.2%
	Bourg-les-Valence	640	-	511	1151	73.5%	-43.6%
	Vallabrègues	681	-	616	1297	70.2%	-45.8%
<b>CANAL DU RHONE A SETE</b>	Frontignan	nc	nc	nc	2632	23.0%	-29.0%

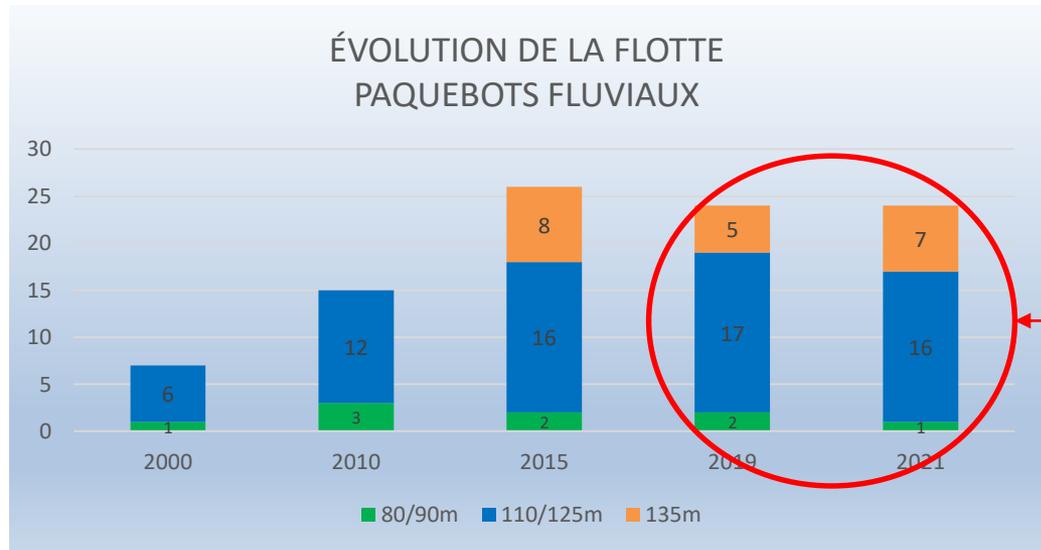
# Chiffres Clés Tourisme – saison 2021

## Zoom sur la filière Paquebots fluviaux :

### Evolution du nombre de passager entre 2019 et 2021 :

- Pour 2019 : près de 110 000 passagers
- Pour 2020 : près de 10 000 passagers
- Pour 2021 : près de 38 500 passagers

FRÉQUENTATION DES PRINCIPALES VILLES D'ESCALE en 2021 (En nombre d'escales)						
Lyon	Avignon	Viviers	Arles	Tournon	Vienne	Chalon
400	352	238	195	157	152	102



Stabilité de la flotte malgré la crise

# Stratégie de développement touristique fluvial et fluvestre : vers des « contrats de canaux »

**« Contrat de canal » = démarche partenariale entre VNF, Régions, Départements et EPCI pour se doter d'un plan d'actions visant le développement touristique d'une voie d'eau et de ses abords**

## Démarches en cours ou à venir :

- Canal du Rhône au Rhin : étude de développement touristique lancée par VNF qui se terminera en septembre 2022 – rédaction et signature du contrat de canal sur 2023 porté par le Grand Dole, chef de file.
- Saône : deux démarches en parallèle à venir avec la Petite Saône, portée par le Département Haute Saône et la Grande Saône, portée par le Syndicat mixte chalonnais (à confirmer).
- Canal du Rhône à Sète : étude de développement touristique qui sera lancée par VNF en septembre 2022 dans le cadre d'une démarche partenariale co-portée par la Région Occitanie, les 2 Départements (Gard et Hérault) et VNF.

# Développement des services à terres pour les paquebots fluviaux (et les péniches hôtels)

- VNF finalise en mai 2022 le recrutement d'un concessionnaire chargé de construire, entretenir et exploiter des bornes électriques Haute Puissance et des bornes à eau sur l'axe Saône et, dans Lyon, sur le Rhône → mise en service à l'été 2023 ; durée de la concession, 14 ans ; le service comprend une mission de régisseur d'escales
- Mise en place attendue à l'été 2022 d'un service de collecte fluviale des déchets des Paquebots Fluviaux à Lyon

# Club de la Croisière Rhône Saône – Lancement du réseau technique le 6 mai 2022




**CLUB CROISIÈRE**  
Rhône-Saône

Dans la perspective du lancement du Club de la croisière à l'été 2022,  
Voies navigables de France et la Compagnie Nationale du Rhône  
ont le plaisir de convier les acteurs du bassin Rhône-Saône à

**une journée d'échanges techniques**  
le vendredi 6 mai 2022 à Lyon  
de 9h30 à 16h30

Lieu : « L'Embarcadère », 13 bis quai Rambaud 69002  
Programme : voir au verso






**CLUB CROISIÈRE**  
Rhône-Saône

**Programme - 06/05/2022**

**9H30** Accueil

**10H** Introduction
 

- Le Directeur du développement de la Direction territoriale Rhône-Saône de VNF
- Le Responsable du département Pilotage stratégique et missions d'intérêt général de CNR

**10H15** Présentation de la démarche

**11H** Échanges sur les groupes de travail thématiques
 

- Atelier 1: Fédérer les acteurs - Clubs locaux intra bassin
- Atelier 2: Améliorer le niveau de service - Charte commune d'accueil aux escales
- Atelier 3: Rendre plus acceptable la filière - Vers un label « EcoCroisière »
- Atelier 4: Rendre plus acceptable la filière - Avitaillement local
- Atelier 5: Anticiper l'offre touristique - Enquête auprès des tours opérateurs
- Atelier 6: Définir une politique de promotion - Actions de promotion

**12H15** Pause déjeuner

**14H** Paroles d'acteurs : les compagnies de croisières

**15H30** Paroles d'acteurs : les agences réceptives

**16H15** Conclusion





→ Une réunion de lancement du réseau politique est envisagée le 9 novembre à Arles lors des Rencontres Nationales du Tourisme Fluvial



# Rencontres du tourisme fluvial et fluvestre

Les 8 et 9 novembre 2022  
à ARLES