

**Communiqué de presse**  
*Strasbourg, le 08 juin 2023*



## **VNF franchit une étape importante dans les travaux de modernisation du nouveau barrage de la Robertsau à Strasbourg avec la pose du premier clapet**

L'hiver dernier, Voies navigables de France (VNF) a démarré le chantier de remplacement du barrage à aiguilles de la Robertsau, situé au pied du Palais des Droits de l'Homme à Strasbourg. Ce mois de juin marque une étape clé dans les travaux de modernisation du nouveau barrage avec la pose de son premier clapet. Une avancée significative qui permettra à terme d'automatiser la gestion du niveau d'eau et de rétablir la continuité piscicole. Cette vaste opération de modernisation s'inscrit dans les axes forts du Contrat d'Objectifs et de Performance (COP) que VNF a signé avec l'Etat en 2021.

### **L'automatisation et la mécanisation du nouveau barrage à Strasbourg**

Les quelque 750 piquets du barrage de la Robertsau datant du XIXe vont prochainement être retirés de manière définitive au profit d'un nouveau barrage laissant place à un système de clapets à commande automatique. Cette structure en cours de construction, connaît aujourd'hui la mise en place de son premier clapet sur la rive gauche du barrage.

D'une longueur de 50 mètres, ce barrage sera doté de 3 passes à clapets de 14,90m de large et équipés de deux vérins chacun. Ils seront installés à différentes périodes du chantier. La mise en place du premier clapet, qui débute ce jour, sera suivi d'un second clapet en octobre prochain puis d'un troisième clapet début 2024. Ces trois clapets seront séparés par des piles en béton portant les vérins qui assureront leur fonctionnement. Leur fonction est de réguler le niveau d'eau de façon optimale en gagnant en rapidité et en précision grâce à des capteurs placés en amont et en aval du barrage. Ces capteurs permettront aux clapets de s'ouvrir et de se fermer selon l'état du niveau d'eau. Le nouveau barrage sera pilotable à distance et depuis un local technique actuellement en construction en rive gauche.

Un clapet nécessite un temps d'installation d'un mois complet, incluant la préparation, la pose et le raccordement aux supports de vérins. L'Unité Opérationnelle de Strasbourg de la Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMOA) de VNF est accompagnée par les entreprises Rouby, Eiffage Génie Civil, Speyser et Vogel TP.

Pour faciliter l'écoulement de l'eau, les travaux sont actuellement réalisés en deux parties distinctes. La première partie se déroule sur la rive gauche du barrage avec l'aménagement d'une enceinte d'étanchéité (batardeau) en palplanche, qui sera démontée une fois les tests de fonctionnement du clapet terminés. La seconde partie se situe sur la rive droite, avec la création d'un second batardeau, pour permettre la pose des deux autres clapets. Une fois les travaux achevés et le barrage à aiguilles déposé, l'eau s'écoulera à travers trois nouvelles passes à clapet.

Cette automatisation à l'aide de clapets est nécessaire pour fiabiliser la gestion de l'eau dans Strasbourg et pour assurer la sécurité des agents VNF. Jusqu'à présent, dans des situations d'urgence, les agents manipulaient les aiguilles en pin pendant de longues heures pour réguler manuellement le niveau d'eau, ce qui était physiquement éprouvant.

En parallèle, afin d'améliorer la continuité piscicole et de faciliter la randonnée nautique, l'écluse initialement condamnée sera réhabilitée en passe à poissons et passe à canoës. Les travaux de construction de ces passes à poissons et à canoë débuteront ainsi dans l'emprise de l'ancienne écluse. Deux nouveaux pontons seront aménagés en amont et en aval de la passe à canoë pour faciliter le passage des canoéistes.

D'un montant de 5,2 M€ TTC, ce vaste projet de sécurisation et d'automatisation du barrage bénéficie des financements de l'État/VNF au titre du plan France Relance. Ils sont également cofinancés par la Région Grand Est (10%), le Port Autonome de Strasbourg (2%) et l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse (1%).

En s'engageant aux côtés de partenaires locaux pour garantir la sécurité de ses agents, une gestion fine de la ressource en eau et la préservation de la biodiversité, VNF illustre pleinement avec cette opération, les ambitions du COP.

#### **Chiffres clés de l'opération – Rappel**

- Durée de l'opération  
*Phase de préparation* : octobre à décembre 2022  
*Phase de travaux* : janvier 2023 à printemps 2024
- Budget de financement
  - Projet global du Plan de Relance à hauteur de 5,2 millions d'euros TTC (5 millions d'euros HT)
  - Région Grand Est : 10%
  - Agence de l'Eau Rhin-Meuse : 1% (50 000€)
  - Port Autonome de Strasbourg (PAS) : 2% (100 000€)
- Acteurs engagés dans les travaux
  - DIMOA-UOS : Maîtrise d'ouvrage de Voies navigables de France
  - ARTELIA / OZE : Maître d'œuvre
  - Eiffage Génie Civil / Eiffage Energie Systèmes / Vogel TP / Speyser / Rouby : Groupement pour travaux

## **À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

**Voies navigables de France (VNF)** est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial. Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



**VNF - Voies navigables de France**



**VNF\_officiel**

#### **Contacts presse**

#### **Voies navigables de France Direction territoriale de Strasbourg**

Laure Mauny  
Responsable communication  
06 78 37 69 24  
Laure.mauny@vnf.fr

Anaïs Scherer  
Apprentie chargée relations presse  
06 64 72 22 11  
Anais.scherer@vnf.fr