



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Communiqué de presse

Une deuxième jeunesse pour les ponts-canaux du canal de Saint-Quentin

Lille, le 15 juin 2023 – Voies navigables de France a entrepris des travaux de réfection complète des ponts-canaux de Noyelles et Saint-Waast.



Cette opération est inscrite au plan de relance 2021-2023 pour un montant global de travaux de 2 600 000 € TTC.



Pont canal de Noyelles-sur-Escaut : préparation des parements verticaux avant mise en œuvre d'un béton projeté de protection

« J'avais reçu en juillet 2021 Monsieur Raymond Yeddou, Sous-Préfet de Cambrai, pour valoriser les projets soutenus par France Relance, et plus particulièrement les sites des ponts-canaux du canal de Saint-Quentin (59), projet alors au stade des études », rappelle **Marie-Céline MASSON, Directrice Territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF.**



À Noyelles-sur-Escaut et Crèvecœur, communes du département du Nord (59) sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Cambrai, le cours du canal de Saint-Quentin croise celui de l'Escaut au moyen de ponts-canaux.

Les ponts-canaux de Noyelles et Saint-Waast, ouvrages fluviaux rares et étonnants, permettent au canal de passer au-dessus d'un autre cours d'eau, l'Escaut !

Réalisés en 1810 et 1905, sous la direction des ingénieurs des Ponts et Chaussées Antoine Nicolas Gayant et Barnabé Brisson, lors de la création du canal de Saint-Quentin, il s'agit d'ouvrages de maçonnerie constitués de deux sas.

Les deux ponts-canaux sont situés à l'amont immédiat d'une écluse et permettent **l'arrivée des bateaux dans l'écluse par l'amont en surplombant la rivière de l'Escaut.**

⇒ Le canal de Saint-Quentin voit chaque année passer entre **500 et 600 bateaux de commerce ou de plaisance.**



Ces deux ouvrages avaient fait l'objet de travaux de réfection de l'étanchéité en 1935 et en 1995.

Ils présentaient de nombreuses infiltrations, fuites et suintements sur leurs parements entraînant des **dégradations importantes de la maçonnerie et des structures métalliques en place**. Le **manque de revêtement d'étanchéité** au niveau des passerelles de chacun des ouvrages accélérât encore ces désordres.

Des travaux en harmonie avec les cycles naturels de la biodiversité

Les travaux, dont le démarrage était prévu en janvier 2023, ont été **décalés au printemps 2023, en raison de la découverte de chauves-souris¹ en hibernation dans les maçonneries de l'un des ouvrages.**

En outre, un dispositif de bâche a été installé pour prévenir la nidification des oiseaux cavernicoles dans la maçonnerie au printemps. Ainsi, les dispositions sont prises pour maîtriser au mieux les impacts sur l'ensemble des espèces.

¹ Espèce inventoriée : le Murin de Natterer

Les travaux ont débuté mi-avril 2023 pour le pont-canal de Noyelles et en mai 2023 pour le pont-canal de Saint-Waast, et se décomposent en deux grandes phases :

- Une phase de mise à sec des ouvrages, nécessitant un arrêt de la navigation sur le canal pendant une durée de 4 mois courant de mi-avril 2023 à mi-août 2023, afin de permettre une reprise complète des parties d'ouvrage immergés et ainsi reprendre les défauts d'étanchéité dans les meilleures conditions de qualité et de durabilité
- Une seconde phase se poursuivra au-delà de la période d'arrêt de navigation sur le canal et concernera d'une part les passerelles métalliques fortement corrodées et remplacées par des ouvrages en béton plus robustes, et d'autre part les zones de maçonneries extérieures fortement impactées par les infiltrations.



Pont canal de Noyelles-sur-Escaut : dispositif de maintien des écoulements d'eau vers l'aval de l'écluse



Pont canal de Noyelles-sur-Escaut : pose d'une protection géo synthétique sur la nouvelle étanchéité du radier du pont, avant mise en œuvre d'une chape de protection en béton armé (pose du ferrillage en cours)

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et alimente en eau les populations, l'industrie, l'agriculture, la navigation, les milieux aquatiques. Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Opérateur de l'Etat, Voies navigables de France crée les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la bascule vers de nouveaux modèles économiques et écologiques.



VNF.fr

Contacts presse

Voies navigables de France
Direction Territoriale Nord - Pas-de-Calais
Service Communication

Alexandra AUTRICQUE
06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr