

Bilan 2022 et 1er trimestre 2023



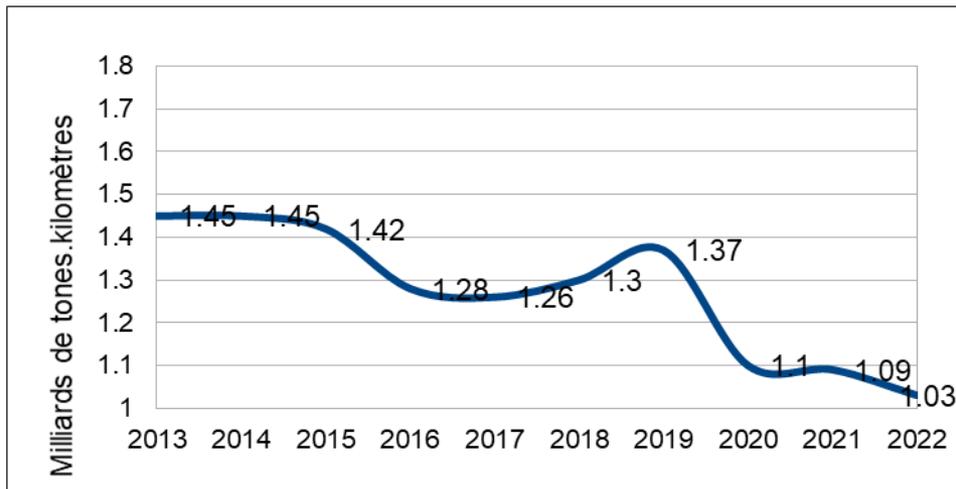
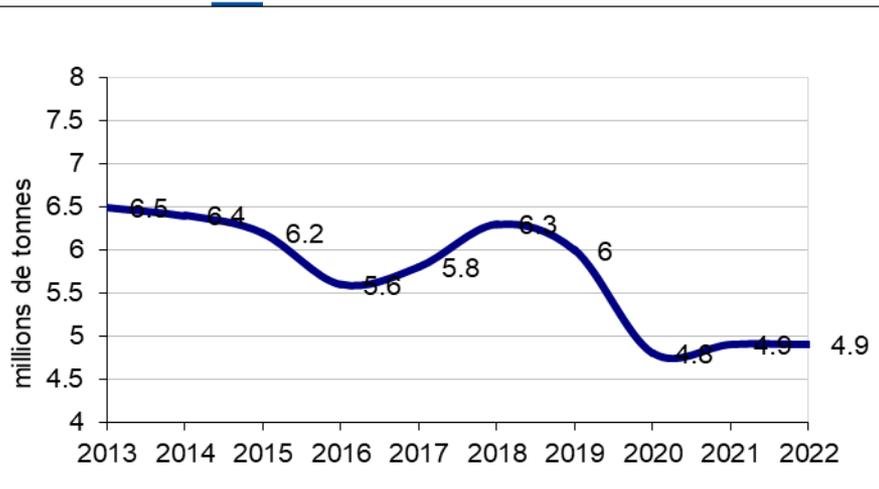
(Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs avec des bateaux qui ne franchissent pas les écluses)

4, 94 millions de tonnes : - 0.4 %

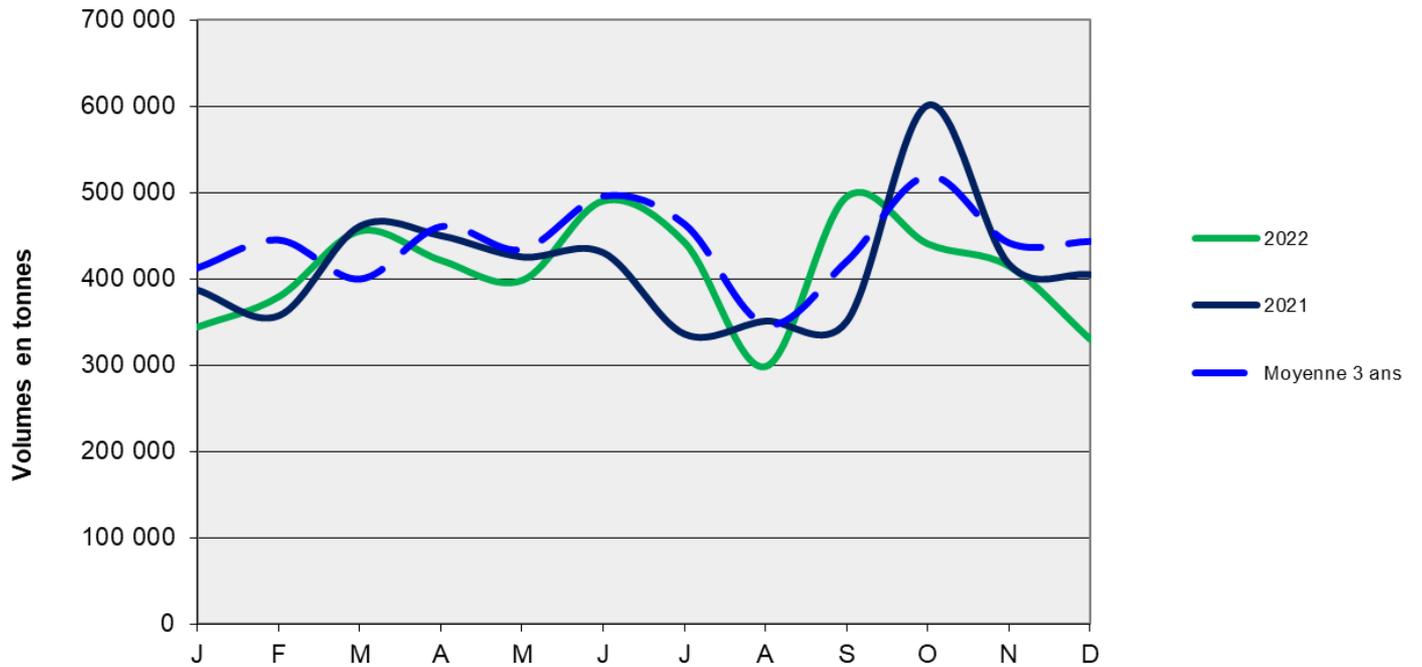
1 043 millions de t.km : - 3,5 %

(Rappel par rapport au trafic de référence 2019

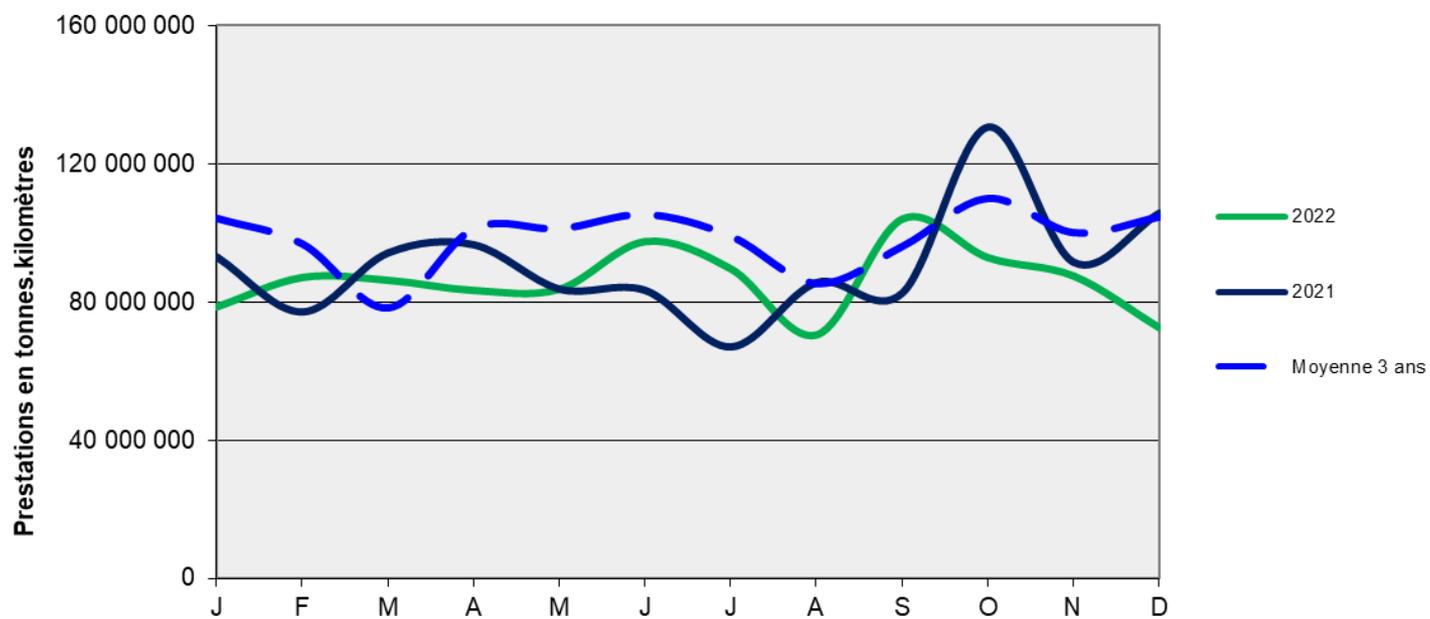
- 17% en tonnes et - 24% en t.km)



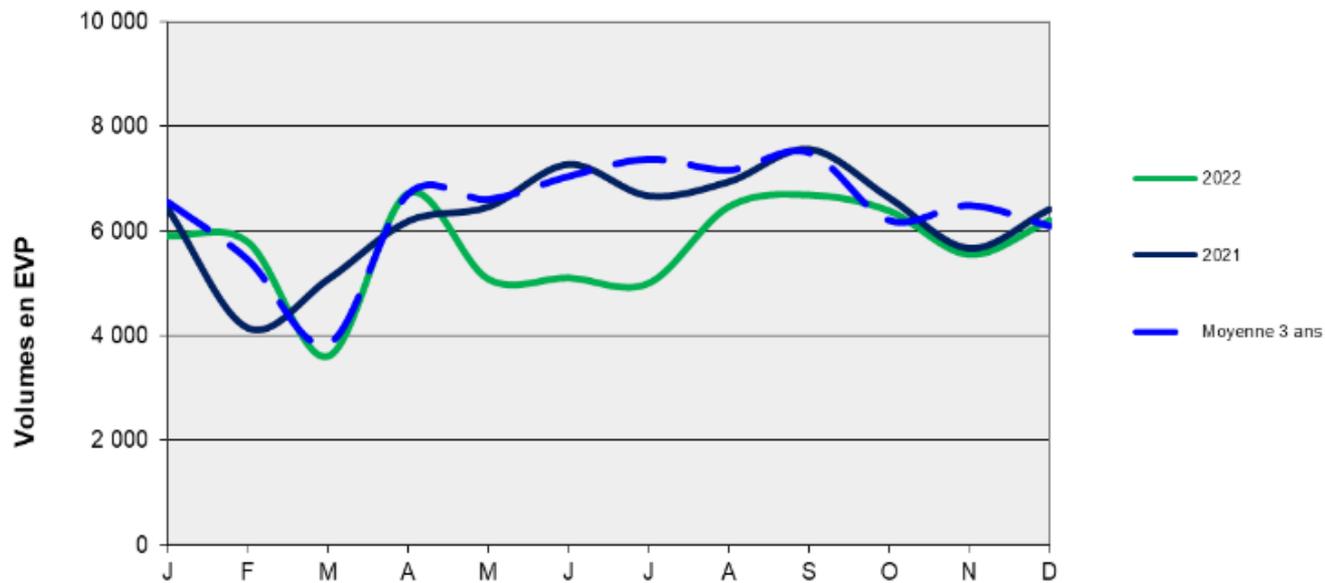
Titre Evolution mensuelle volumes (tonnes)



Titre Evolution mensuelle prestations (t.km)



Titre Evolution mensuelle conteneurs (EVP)



Evolution des trafics par filière

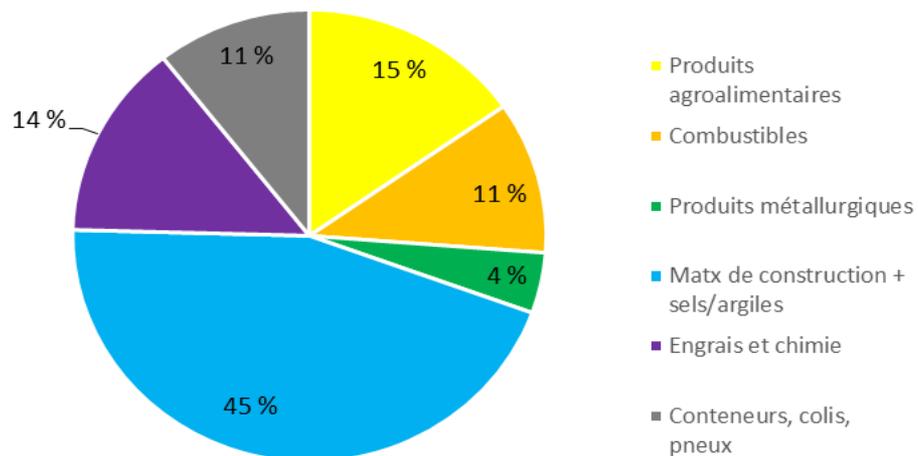


	2021		2022		Evolution	
	Tonnes	T-km	Tonnes	T-km	Tonnes	T-km
1 Filière agro-alimentaire	661 195	282 506 121	753 694	292 718 397	14.0%	3.6%
2 Filière énergie	572 819	162 148 356	535 821	169 167 033	-6.5%	4.3%
3 Filière métallurgique	258 812	69 764 385	212 443	53 534 385	-17.9%	-23.3%
4 Filière matériaux de construction	2 175 614	164 993 319	2 201 257	166 517 807	1.2%	0.9%
5 Filière Engrais Chimie	742 904	229 892 622	698 704	201 377 460	-5.9%	-12.4%
6 Filière conteneurs, colis lourd	545 973	171 560 403	535 457	159 633 517	-1.9%	-7.0%
Total	4 957 317	1 080 865 206	4 937 376	1 042 948 599	-0.4%	-3.5%

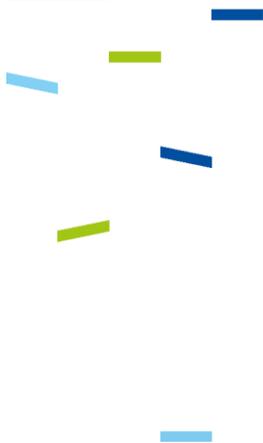
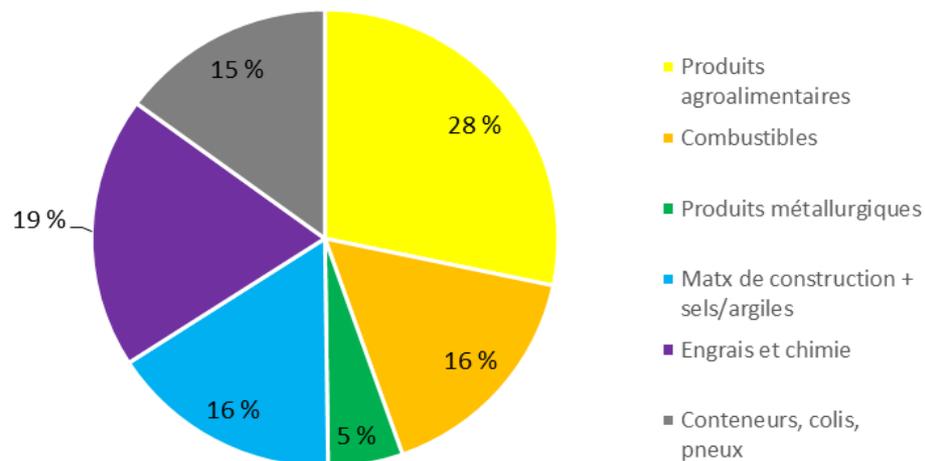




VOLUMES (tonnes)



En tonnes -kilomètres)



Contexte général : impact inflation globale sur production et consommation

Inflation liée notamment à :

- Reprise/rattrapage « post-covid » : tensions sur les prix des matières premières et énergies, notamment pour industrie agroalimentaire et industrie électrotechnique (Automobile, stockage d'énergie etc.)
- (Re)Confinement en Chine (ports & navires bloqués) + repositionnement navires maritimes sur lignes les plus rentables (Asie-Pacifique) + 5^e vague épidémie « Covid » en Janvier en Europe
- Agression militaire russe en Ukraine depuis fin février avec notamment réduction des approvisionnements en blé et huile de tournesol (impact sur filière agroalimentaire) et arrêts des sites Arcelor – Azovstal (impact sur filière métallurgie), même si certains flux remontent d'Ukraine via le Danube
- Hausse prix énergie : impacts sur carburants à la pompe (gazole routier et GNR pour bateaux et engins de chantier) et sur la production industrielle + la production engrais

Les filières en hausse :

- **La filière bois:**

- ✓ 184 KT, soit +50% (+ 60 000 tonnes) : bois de trituration (rondins, plaquettes) pour la fabrication de pâte à papier, grumes, bois de construction (planches et sciages) à l'exportation pour le coffrage vers l'Afrique du Nord.

- **Le charbon**

- ✓ 138 KT, +43%, évolution liée à du restockage entre sites du même industriel

- **Les matériaux de construction**

- ✓ 40% des tonnages du bassin ⇔ 2 Millions de tonnes
- ✓ Légère croissance (+4%) comme en 2021, avec la reprise d'activité post-confinement.
- ✓ évacuation des déblais du chantier du parking Saint-Antoine, opération emblématique de logistique urbaine ⇔ contribution pour environ 15 % de la croissance des flux de transport de matériaux de construction en fluvial;
- ✓ Nouveaux trafics liés aux logistiques Pradier entre le nord de Lyon et Mondragon

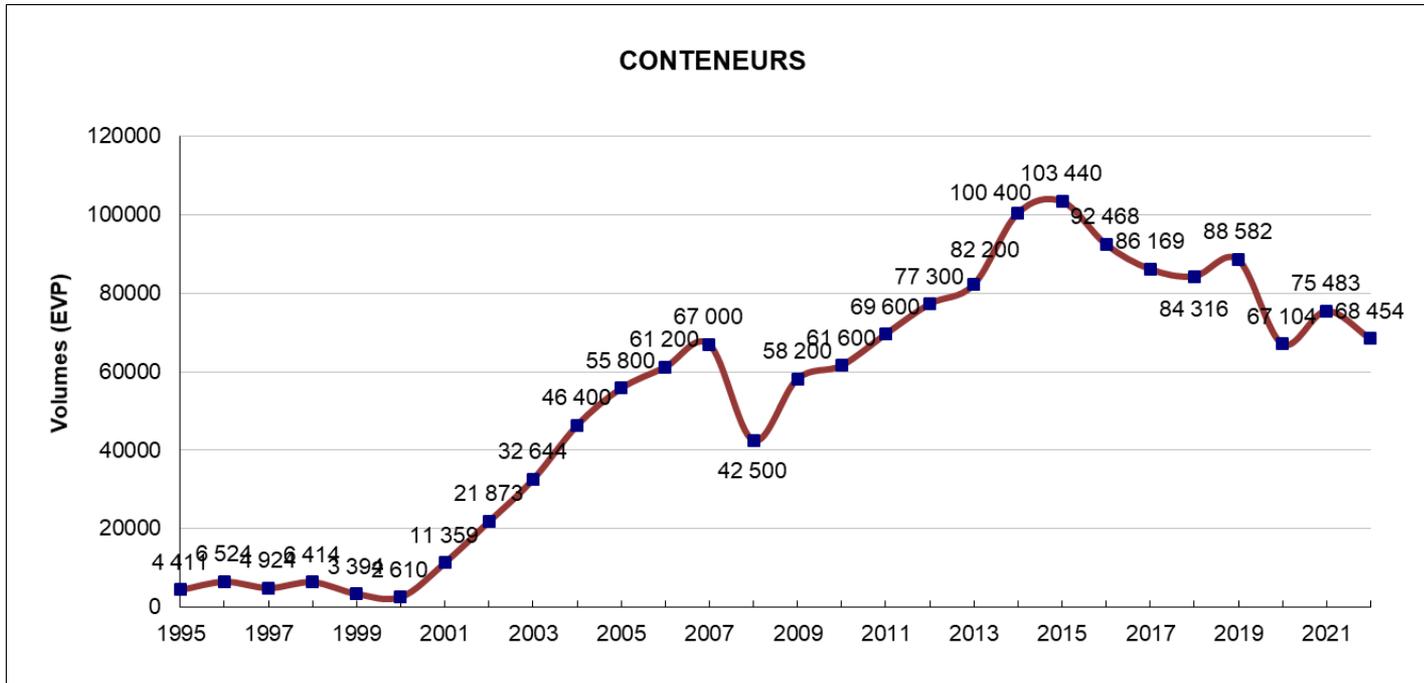
Les Filières en baisse en tonnes:

- Les céréales
 - ✓ **520 KT exportées par voie d'eau, -7%**, baisse plus forte avec le mode fluvial (- 15%) mais en hausse avec le fluviomaritime (+19%).
- les engrais
 - ✓ **Importations 130 KT, -2%** ont vu leurs importations augmenter pour le mode fluvial et baisser pour le fluviomaritime.
- Le sel de déneigement
 - ✓ **166 KT, baisse - 32%** : impact du changement climatique (hivers plus secs, moins froids voire frais):
- Les produits pétroliers et assimilés (fuel, biocarburants, « blend », etc.)
 - ✓ **représentent 396 KT et poursuivent leur baisse -13,5 %.**

Les filières en baisse :

- La chimie
 - ✓ **555 KT, est en légère baisse -4%,** performance liée à la filière vinylique, principal flux et client de l'axe. Cela reste toutefois conjoncturel
- Les conteneur en EVP :
 - ✓ **68 454 EVP, - 9%, notamment conteneurs pleins,** le transport de conteneurs vides est en hausse;
 - ✓ le niveau de fiabilité des services des navettes en cas de non-respect des fenêtres de traitement de la manutention des barges/automoteurs à Fos,
 - ✓ la stratégie des commissionnaires de transport qui saturent d'abord leur outil routier avant de recourir au fluvial;
 - ✓ le raccourcissement des délais de mise à disposition des conteneurs et leurs tarifs de location en fonction des volumes, dans un contexte de pénurie mondiale d'offre de conteneurs,

Conteneurs: 68 454 EVP, -9%



Le 1^{er} trimestre 2023

	Voyages Pleins	Voyages Vides	Tonne	Tkm	Conteneurs
Fluvial					
Année 2023	885	138	894 227	181 003 178	11 768
Variation année 2022	-10%	100%	-13%	-18%	-23%
Variation année 2019 (année de référence)	-1%	13700%	-32%	-43%	-37%
Fluvio-maritime					
Année 2023	48	35	77 958	16 594 720	0
Variation année 2022	-29%	100%	-31%	-32%	0%
Variation année 2019 (année de référence)	-46%	100%	-50%	-51%	0%
Total					
Année 2023	933	173	972 185	197 597 898	11 768
Variation année 2022	-11%	100%	-15%	-20%	-23%
Variation année 2019 (année de référence)	-5%	17200%	-34%	-44%	-37%

Le 1^{er} trimestre 2023

Evolution par NST en tonnes: -14%

Marchandises par typologie	Tonnes				
	2023	2022	2019	% / 2021	% / 2019
0- Produits Agricoles	67 749	146 444	133 736	-54%	-49%
0- Bois	60 941	25 958	34 909	135%	75%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	13 940	12 015	23 267	16%	-40%
2- Combustibles minéraux	4 345	41 754	77 609	-90%	-94%
3- Produits Pétroliers	83 720	96 081	143 232	-13%	-42%
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	24 214	35 204	67 771	-31%	-64%
5- Produits métallurgiques	4 299	15 676	23 016	-73%	-81%
6- Minéraux bruts , mat. de construction	387 456	466 744	484 154	-17%	-20%
7- Sels	73 181	67 893	127 324	8%	-43%
7- Engrais	16 973	21 188	36 225	-20%	-53%
8- Produits Chimiques	107 046	88 575	135 505	21%	-21%
9- Conteneurs, colis exceptionnels	124 157	113 418	174 374	9%	-29%
TOTAL	968 021	1 130 950	1 461 122	-14%	-34%

Le 1^{er} trimestre 2023

Evolution par NST en tonnes – kilomètres: -19%

Marchandises par typologie	T.KM				
	2023	2022	2019	% / 2021	% / 2019
0- Produits Agricoles	33 499 209	59 774 250	60 623 895	-44%	-45%
0- Bois	14 968 672	9 471 058	10 871 292	58%	38%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	5 381 380	3 348 133	9 030 827	61%	-40%
2- Combustibles minéraux	1 609 130	14 652 857	20 902 803	-89%	-92%
3- Produits Pétroliers	22 381 255	28 463 194	39 653 716	-21%	-44%
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	5 564 031	8 510 013	18 016 069	-35%	-69%
5- Produits métallurgiques	1 700 418	4 030 964	3 917 545	-58%	-57%
6- Minéraux bruts , mat. de construction	17 214 039	23 934 043	26 346 171	-28%	-35%
7- Sels	25 050 073	21 027 279	39 366 160	19%	-36%
7- Engrais	7 534 193	9 534 428	16 378 140	-21%	-54%
8- Produits Chimiques	23 675 738	23 168 582	42 838 095	2%	-45%
9- Conteneurs, colis exceptionnels	35 771 049	34 806 625	55 197 563	3%	-35%
TOTAL	194 349 187	240 721 426	343 142 276	-19%	-43%