



Commission Locale des Usagers du 9 mai 2023

# Tourisme fluvial : Retour sur la saison 2022 et actualités

Direction Territoriale Rhône Saône

# Chiffres Clés Tourisme – saison 2022

## Trafic 2022 :

- Pour les Paquebots Fluviaux, le trafic a repris à près de 90% du trafic 2019 (avant COVID)
- Pour les Péniches Hôtel, le trafic a repris entre 60 et 70% du trafic 2019 (avant COVID)
- Pour la location de bateau, le trafic a repris entre 70 et 90% du trafic 2019
- Pour la plaisance privée, le trafic a repris à environ 70% du trafic 2019

### TRAFIC AUX ÉCLUSES

EN 2022

		Plaisance privée	Bateaux de location	Bateaux à passagers	TOTAL	Évolution 2021-2022	Évolution 2019-2021
Petite Saône	Rupt-sur-Saône	1056	1921	53	3 030	↑ 11,8 %	↓ -5,3 %
Canal du Rhône au Rhin	Montbéliard	346	3	0	349	↑ 71,9 %	↓ -20,9 %
	St Symphorien	928	895	44	1 867	↑ 24,4 %	↓ -2,8 %
Saône	Ormes	1176	1064	672	2 912	↑ 64,0 %	↓ -18,5 %
	Couzon	1352	50	851	2 253	↑ 55,5 %	↓ -16,7 %
Rhône*	Pierre-Bénite	735	-	1 204	1 939	↑ 67,6 %	↓ -10,3 %
	Bourg-les-Valence	714	-	1 210	1 924	↑ 67,1 %	↓ -9,5 %
	Vallabrègues	763	-	1 507	2 270	↑ 75,0 %	↓ -11,2 %
Canal du Rhône à Sète	Frontignan	nc	nc	nc	3 181	↑ 20,8 %	↓ -14,1 %

\*Pas d'activité de location de bateaux sur le Rhône (interdiction de navigation sans permis)

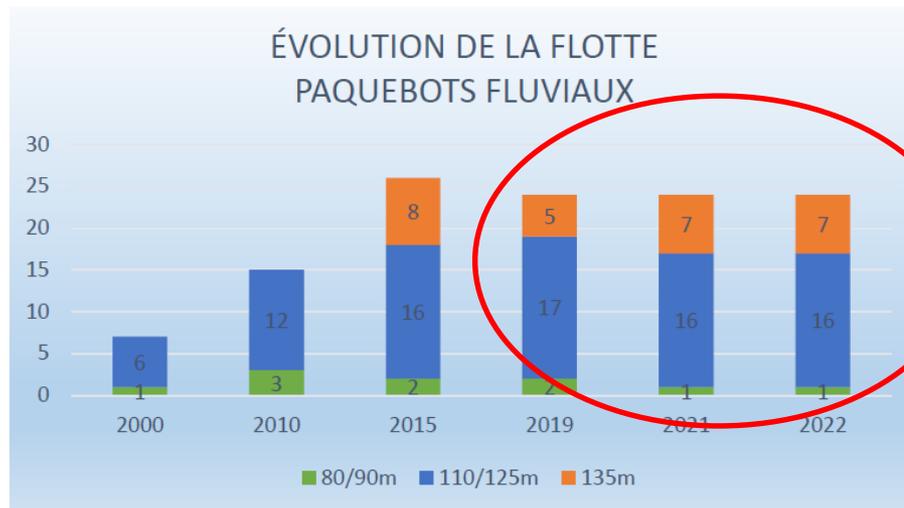
# Chiffres Clés Tourisme – saison 2022

## Zoom sur la filière Paquebots fluviaux :

### Evolution du nombre de passager entre 2019 et 2022 :

- Pour 2019 : près de 110 000 passagers
- Pour 2020 : près de 10 000 passagers
- Pour 2021 : près de 38 500 passagers
- Pour 2022 : près de 95 000 passagers

FRÉQUENTATION DES PRINCIPALES VILLES D'ESCALE en 2021 (En nombre d'escales)						
Lyon	Avignon	Viviers	Arles	Tournon	Vienne	Chalon
918	838	594	494	374	351	317

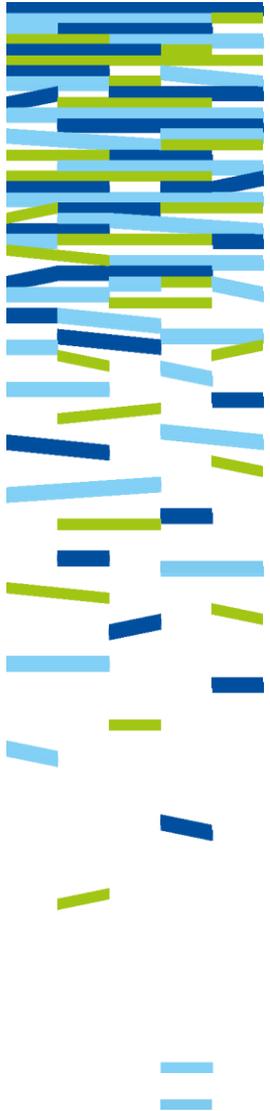


Stabilité de la flotte malgré la crise

# Concession des bornes électricité HP et eau à destination des paquebots fluviaux et péniches-hôtels

# Calendrier des travaux

- **Saint-Jean-de-Losne (PF):** démarrage des travaux 9 mai – mise en service à l’automne 2023
- **Losne (PH) :** démarrage des travaux 9 mai – mise en service à l’automne 2023
- **Seurre (PH):** démarrage des travaux début novembre - mise en service pour la saison 2024
- **Chalon Port Nord (PF) :** démarrage des travaux 12 juin – mise en service à l’automne 2023
- **Trévoux (PF):** démarrage des travaux novembre– mise en service pour la saison 2024
- **Lyon Quai Claude Bernard (PF):** démarrage des travaux 22 mai – mise en service à l’automne 2023
- **Lyon Musée des Confluences (PF) :** démarrage des travaux 9 mai – mise en service à l’automne 2023
- **Lyon Quai Rambaud (PF):** démarrage des travaux septembre 2023 – mise en service à l’automne 2023
- **Chalon Centre-ville (PF), Lyon Quai Antonin Poncet (PF), Lyon Quai Tilsitt (PH) :** sites dont le programme de travaux doit être redéfini



# Mission de régisseur

- **Objectif = Faciliter les escales et réduire les nuisances**
  - Faciliter les échanges entre opérateurs de croisières, VNF, collectivités et riverains afin de mieux gérer les flux et interactions sur le quai
  - Recueillir, capitaliser sur les difficultés rencontrées sur les quais (conflits d'usage) et proposer des solutions ponctuellement
  - Atteindre la pleine utilisation des bornes via de l'assistance et de la pédagogie



Un numéro vert **0811 20 30 44** (guichet unique) a été ouvert pour répondre aux sollicitations des usagers et des collectivités.



# **Infrastructures à vocation touristique mises en place sur le réseau VNF en 2022**

## Grande Saône



Création d'une halte nautique à Ormes de 25 mètres

Coût total = 50 000€ HT (MOA CCTB – cofinancement VNF)

Création d'une halte nautique à Ouroux de 25 mètres

Coût total = 50 000€ HT (MOA CCTB – cofinancement VNF)



Création d'un hébergement touristique collectif le long de la « Voie Bleue - Moselle Saône à vélo » à la maison éclusière de Parcieux

Coût total = 1 500 000 € HT (MOA CCDSV – cofinancement VNF)



# Lyon

Création d'une halte  
pour Bateaux-  
promenades de la  
Sucrière de 20mètres

Coût total = 450 000€  
HT (MOA VNF)



## Canal du Rhône à Sète



Création d'une halte nautique les Cabanes du Roc à la Grande Motte de 24 mètres

Coût total = 62 000€ HT (MOA VNF)

Mise en place de 3 bollards sur une dalle de béton à l'arrière du quai de palplanche à Franquevaux

Coût total = 15 000€ HT (MOA VNF)



Création de la halte du mas d'Angoulême à Vic la Gardiole. Installation d'amarage de type petite venise

Coût total = 20 000 € HT (MOA VNF)



# **Démarches partenariales avec les territoires pour le développement touristique de la voie d'eau**

# → Une volonté des collectivités de développer le tourisme fluvial

## Sur la CC Rives de Saône

> **Charte fluviale territoriale** = document de gouvernance et plan d'actions pour le développement du fluvial sur Saint-Jean-de-Losne. COPIL de validation début 2021.

## Sur le Canal du Rhône au Rhin

> **Contrat de canal** = démarche de contractualisation avec l'ensemble des territoires concernés, pilotée par le Grand Dole. Signature prévue fin d'année 2023

## Sur la Saône

> **Destination Saône** = démarche en cours avec objectif d'aller vers 2 contractualisations : Petite Saône (CD70, chef de file) et Grande Saône (Syndicat mixte chalonnais, chef de file). Démarrage de l'étude courant été 2023.

## Sur le Canal du Rhône à Sète

> **Contrat de canal** = démarche de contractualisation avec l'ensemble des territoires concernés en cours de lancement. COPIL de lancement prévu le 27 juin 2023



# **Club de la croisière Rhône/Saône**

**Le mardi 13 juin  
À Trévoux**

# Ordre du jour

**9h30 Accueil café**

**10h00 Ouverture par la collectivité d'accueil, VNF Rhône Saône (Dicteur du développement) et CNR (Responsable du département Pilotage stratégique et missions d'intérêt général)**

**10h15 Présentation des actualités de la croisière sur l'axe Rhône/Saône**

**11h00 Paroles d'acteurs**

**12h15 Pause déjeuner (avec une visite de Trévoux incluse)**

**14h30 Ateliers thématiques**

**GT2 : Charte commune d'accueil aux escales**

**GT 4 : Avitaillement local**

**GT 5 : Enquête auprès des tours opérateurs**

**GT : Taxe de séjour**

**16h00 Conclusion**