



Communiqué de presse

Moselle : l'écluse petit gabarit de Toul (54) reprend du service

Toul, le 21 juillet 2023. **L'écluse petit gabarit de Toul récemment rénovée et remise en service a été inaugurée ce vendredi 21 juillet, en présence de Mme Sophie-Charlotte Valentin, Directrice territoriale Nord-Est de Voies navigables de France (VNF), de M. Arnaud Cochet, Préfet de Meurthe-et-Moselle et de M. Laurent Naves, Sous-préfet de Toul. La régénération de cet ouvrage, qui a bénéficié d'un financement du Plan de Relance 2021-2023, permet à la fois d'optimiser la gestion de la ressource en eau et de répondre aux besoins de la navigation fluviale.**

La remise en service de l'écluse de Toul s'inscrit pleinement dans la stratégie de régénération des ouvrages et de **gestion responsable et durable de la ressource en eau** menée par Voies navigables de France. Elle permet en effet de **réaliser des économies d'eau significatives**. Emprunter une écluse petit gabarit, plutôt qu'une écluse grand gabarit permet, en fonction des hauteurs de chute, **de consommer 8 à 10 fois moins d'eau par éclusée**. En effet, une éclusée grand gabarit consomme de 7 000 m³ à 10 000 m³ d'eau contre environ 800 m³ pour un passage de bateau dans une écluse petit gabarit.

Les travaux menés sur l'écluse de Toul interviennent dans la lignée de ceux déjà menés sur **plusieurs écluses petit gabarit de la Moselle canalisée**. Les écluses petit gabarit de Metz, Talange et Richemont (57) ont été restaurées entre 2010 et 2013 et plus récemment, l'écluse de Thionville (57), à l'arrêt depuis une trentaine d'année, a été intégralement rénovée et remise en service en 2022.

Plus globalement, les travaux de rénovation menés sur les nombreuses écluses – plus de 460 - de la Direction territoriale Nord-Est sur ses différents itinéraires permettent une meilleure étanchéité des ouvrages et ainsi également d'économiser la ressource en eau, tout en contribuant à la sécurité des ouvrages.

Réhabiliter les petites écluses sur la Moselle canalisée : une gestion plus résiliente de la ressource en eau... et un service au plus près des besoins des usagers de la voie d'eau

La remise en fonctionnement de cette écluse bénéficie également à la navigation. Elle permet aux flottes de bateaux de petit gabarit d'emprunter un ouvrage adapté à leur dimensionnement, évitant ainsi les interférences avec des bateaux plus imposants.

En période d'étiage, l'utilisation préférentielle de l'écluse à petit gabarit, plus économe en eau, par les bateaux de plaisance, apporte moins de contrainte d'exploitation et d'attente aux ouvrages ou de nécessité de regroupement de bateaux de plaisance.

Une écluse rénovée et modernisée

Mise en service il y a près de 50 ans, la petite écluse de Toul s'était dégradée au fil du temps et des embâcles : organes de manœuvre devenus vétustes, révisions nécessaires... Suite à des désordres majeurs, sa mise à l'arrêt a été rendue nécessaire en octobre 2018.



Vue de l'écluse avant travaux (gauche) et après travaux droite).

Des travaux significatifs ont été lancés en décembre 2021 pour s'achever au début de la saison touristique 2023. Ils se sont principalement concentrés sur les portes, retirées temporairement pour être restaurées. L'ensemble des organes de manœuvre (moteurs de portes, moteurs de vantelles, panneaux de feux, caméras, sonorisation) ont été changés. L'installation électrique a été entièrement rénovée : armoire de puissance, de commande, pupitre de manœuvre depuis le poste de commande de l'écluse grand gabarit... Autant d'opérations réalisées en régie. Les passerelles des vantaux ont également été remises aux normes.



Réfection des portes en atelier (crédits photo : SRE SAS) et pose des portes rénovées

Les travaux ont été en partie confiés à l'entreprise SRE SAS (Fléville-devant-Nancy) suite à un appel d'offre. Ils ont également largement mobilisé les compétences d'exploitation, maintenance, informatique industrielle, automatisation des équipes de l'itinéraire Moselle de la Direction territoriale Nord-Est de Voies navigables de France.



L'écluse a été remise en service le 28 avril dernier. Elle a d'ailleurs permis le franchissement sécurisé de l'ouvrage pour un groupe important de plus de 300 canoës le 30 avril dans le cadre de l'événement Vogu'à Toul.

L'ouvrage est téléconduit depuis le poste de commande de l'écluse grand gabarit attenante (écluse n°3 de Toul). Dans le cadre du projet de modernisation de VNF, son fonctionnement sera, à terme, géré depuis un poste de commande de téléconduite unique pour l'ensemble des écluses grand gabarit de la Direction territoriale.

Une opération soutenue par le Plan de relance de l'Etat



La rénovation et remise en fonctionnement de l'écluse petit gabarit de Toul a nécessité un **investissement de près de 480 000 euros (TTC)**. **L'opération bénéficie d'un financement du Plan de Relance à hauteur de 350 000 euros.** Le restant a été financé par Voies navigables de France.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France
Direction territoriale Nord-Est
169 rue de Newcastle
54000 Nancy

Gaëlle Rimelen
Responsable communication
06 88 09 50 47
gaelle.rimelen@vnf.fr

communication.dtne@vnf.fr