



## Synthèse des résultats du test HVO

Campagne de mesure réalisée au 2<sup>e</sup> trimestre 2023 avec la vedette de service de VNF qui a effectué des trajets entre Lyon et Vienne en étant avitaillée avec du HVO-UCO (produit à partir d'huiles végétales usagées) commercialisé et distribué par le spécialiste des carburants alternatifs ALTENS et fabriqué par NESTE à Rotterdam, le distributeur final étant NEPTUNIA (anciennement AS Energy).

Les mesures ont été réalisées à bas, moyen et haut régimes par la société CRMT (Centre de Recherche pour les Machines Thermiques).

Tableaux sur les émissions de polluants locaux en g/kWh

Régime du moteur tour / min	CO			THC			Nox		
	HVO	GNR	GTL	HVO	GNR	GTL	HVO	GNR	GTL
1 365 (bas régime)	2.3	27.9	5.4	1.4	10.2	3	16.5	55	30.6
1 560 (moyen régime)	3.5	11.9	5.6	1.2	2.1	1.1	12.6	18	14.3
1 800 (haut régime)	3.4	9.7	4.3	0.7	1.1	0.7	12.3	15	12.8

Régime du moteur tour / min	HVO			GNR			GTL		
	CO	THC	NOx	CO	THC	NOx	CO	THC	NOx
1 365 (bas régime)	2.3	1.4	16.5	27.9	10.2	55	5.4	3	30.6
1 560 (moyen régime)	3.5	1.2	12.6	11.9	2.1	18	5.6	1.1	14.3
1 800 (haut régime)	3.4	0.7	12.3	9.7	1.1	15	4.3	0.7	12.8

Graphique sur les émissions de suies (particules fines) en mg/m<sup>3</sup>

